

IAA Munich : BMW Group dévoile le premier modèle de la Neue Klasse

- BMW Group inaugure la Neue Klasse avec la nouvelle BMW iX3, symbole de transformation technologique et de mobilité durable.
- Première mondiale au salon IAA Mobility 2025 à Munich.
- La production en série débutera fin 2025 dans la nouvelle usine BMW Group de Debrecen, en Hongrie.
- Autonomie exceptionnelle de 805 km et recharge ultra-rapide permettant 370 km supplémentaires en seulement 10 minutes.
- BMW Heart of Joy : une unité centrale de commande traitant les données jusqu'à dix fois plus rapidement, pour une puissance, une efficacité et une dynamique de conduite optimisées.
- Design moderne et intemporel, avec des lignes épurées reflétant l'ADN iconique de BMW.
- Réduction de 35 % de l'empreinte carbone sur l'ensemble du cycle de vie, grâce à l'utilisation de matériaux recyclés et d'énergie renouvelable.
- Avantage CO₂ dès 17 500 km par rapport aux modèles thermiques équivalents, lorsqu'elle est rechargée avec de l'électricité issue de sources renouvelables.
- 40 nouveaux modèles prévus d'ici 2027, marquant une accélération de la stratégie d'électrification.
- La BMW iX3 incarne une nouvelle ère de plaisir de conduire, alliant performance, innovation et responsabilité environnementale.



Munich. BMW présente la première Neue Klasse. La nouvelle BMW iX3 est un Sport Activity Vehicle (SAV) 100% électrique qui offre aux clients un aperçu concret d'une nouvelle ère du plaisir de conduire. Un langage stylistique inédit confère au véhicule une silhouette affirmée, exprimant avec justesse les avancées technologiques du nouveau modèle. Avec la technologie BMW eDrive de sixième génération, une autonomie pouvant atteindre 805 kilomètres et une puissance de charge maximale de 400 kW, la nouvelle BMW iX3 établit de nouveaux standards en matière d'efficacité et d'aptitude aux longs trajets. Une architecture électronique et logicielle repensée,

intégrant quatre unités de commande haute performance, rend cette première Neue Klasse plus intelligente et mieux préparée pour l'avenir que jamais. L'expérience de conduite BMW couplée à la nouvelle unité de commande BMW Heart of Joy élève le plaisir de conduire à un niveau exceptionnel. Intégré au système avancé de gestion de couple BMW Dynamic Performance Control, le BMW Heart of Joy optimise le groupe motopropulseur, les freins, la récupération, et les sous-fonctions du système de direction. Il traite les informations dix fois plus rapidement que les systèmes précédents, offrant une réponse plus directe aux commandes du conducteur, tandis que les systèmes de conduite automatisée de dernière génération optimisent l'interaction symbiotique entre l'homme et le véhicule.