



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

13 septembre 2019

Salon

Mercedes-Benz Vans au salon de Francfort 2019 : des pickups aux monospaces entièrement électriques

Stuttgart/Francfort-sur-le-Main. Du 10 au 22 septembre 2019, Mercedes-Benz Vans présente à Francfort ses véhicules destinés aux clients privés. Qu'il s'agisse de véhicules de loisirs polyvalents, de puissants pickups ou de monospaces entièrement électriques : Mercedes-Benz Vans présente son large éventail de produits à l'IAA. Avec le nouvel EQV (consommation électrique combinée : 27,0 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km, données provisoires)[1], Mercedes-Benz Vans introduit la mobilité locale zéro émission pour la première fois dans le segment des MPVs (grands monospaces).

L'EQV – le premier monospace entièrement électrique de Mercedes-Benz

A n'en pas douter, l'EQV fait partie des « highlights » de ce salon. Il allie la mobilité zéro émission à des performances de conduite époustouflantes, une fonctionnalité optimale et un design séduisant. Ce monospace a pour atouts techniques une autonomie de 405 km (chiffre provisoire)¹ et la possibilité de recharger la batterie haute tension de 10 à 80 % en moins de 45 minutes grâce à un système de recharge rapide. En outre, l'EQV se caractérise par un confort sans pareil et une modularité inégalée. La batterie lithium-ion étant située sous le plancher du véhicule, les utilisateurs peuvent jouir de la totalité de l'espace intérieur. Grâce au MBUX avec fonctions spécifiques EQ dédiées à la conduite électrique, l'EQV est un véhicule parfaitement connecté. Sur l'écran haute résolution de 10 pouces, la section EQ intégrée au menu principal constitue le point d'accès central aux affichages et paramètres spécifiques à l'EQ. Parmi les fonctions disponibles on peut citer le type de courant de chargement, l'heure de départ, le flux d'énergie ainsi qu'un historique de la consommation. En outre, l'écran multimédia permet également de piloter les fonctions de navigation et Mercedes me Charge, ainsi que les programmes de conduite disponibles. En tant que membre de la famille EQ, l'EQV présente une esthétique avant-gardiste et unique typique du label électrique de Mercedes-Benz. L'accent est mis sur la grille de calandre Black Panel à lamelles chromées et ses contours élégants qui accentuent le dynamisme du véhicule même à l'arrêt, grâce en outre aux jantes 18 pouces en alliage léger spécifiques à l'EQ. L'habitacle prolonge cette esthétique avec des touches chaleureuses couleur or rose complétant le design sobre du véhicule. Suivant les traces de l'eVito, déjà disponible sur le marché, et de l'eSprinter, qui sortira en fin d'année, l'EQV sera déjà le troisième véhicule entièrement électrique de Mercedes-Benz Vans. Son design haut de gamme et son habitacle hyper modulable font de l'EQV un compagnon de route fiable au quotidien. Il offre une expérience de conduite silencieuse et confortable dont peuvent même profiter les taxis et services de navette VIP.

Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart
Commercial Register No. 19360
Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff
Board of Management: Ola Källenius (Chairman),
Martin Daum, Renata Jungo Brüngger, Wilfried Porth, Markus Schäfer,
Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

[1] Les informations sur la consommation électrique et l'autonomie sont provisoires et ont été définies conformément au règlement CEE-ONU n° 101. L'homologation de type CE et le certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences peuvent exister entre les données et les valeurs officielles.

Classe V et Marco Polo : deux références encore plus séduisantes

En 2014, avec la sortie de la Mercedes-Benz Classe V, une toute nouvelle approche du design, de la valeur perçue, du confort et de la sécurité a fait son entrée dans le segment des grands monospaces. Un concept qui s'est révélé un véritable succès : preuve en sont les quelque 209 000 exemplaires de la Classe V vendus depuis son lancement en 2014 et les ventes record – 64 000 unités – réalisées en 2018. Le véhicule se destine à l'un des groupes d'acheteurs les plus jeunes dans la gamme Mercedes-Benz et été lancé avec succès sur d'autres marchés, en particulier en Asie. Le restylage apporte une véritable touche de fraîcheur. L'accent est mis sur le remaniement de la face avant et l'introduction de nouveaux blocs diesel quatre cylindres OM 654, avec le V 300 d atteignant désormais une valeur maximale de 176 kW (239 ch) (consommation de carburant combinée : 6,0 – 5,9 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 157 – 154 g/km)[2]. En outre, le véhicule est pour la première fois disponible avec la transmission automatique 9G-TRONIC, tandis que ses systèmes de sécurité et d'assistance, tels que l'Active Brake Assist, ont été optimisés pour se conformer aux derniers standards technologiques. La nouvelle Classe V est disponible à la commande en Europe depuis mars 2019.

Les camping-cars et monospaces de loisir compacts Marco Polo et Marco Polo HORIZON bénéficient également de toute la palette des innovations mises en œuvre sur la Classe V. Les modèles de la série spéciale ArtVenture, disponibles pour toute la famille Marco Polo, sont eux aussi tout nouveaux, et leur esthétique moderne mettra de la couleur dans la vie à bord de ce van aménagé tendance.

La Classe X : la Mercedes des pickups

La Classe X combine les caractéristiques typiques d'un pickup aux points forts d'une Mercedes : robustesse et conception moderne, capacités tout-terrain impressionnantes, et dynamique et sécurité de conduite élevées, ainsi que fonctionnalité élevée et confort tout en style. La Classe X présente un châssis confortable composé de cadres en échelle, un essieu arrière multibras avec composants rigides, une suspension avant indépendante et des ressorts hélicoïdaux avant et arrière. La Classe X est disponible dans différentes lignes d'équipements et systèmes de transmission (4x2 et 4x4) et offre un large choix de matériaux et de couleurs. Mercedes-Benz offre également une gamme complète d'accessoires pour personnaliser davantage le véhicule. La Classe X convient donc parfaitement aux conducteurs sportifs et actifs et est prête à les emmener dans les endroits les plus difficiles d'accès.

Modèle haut de gamme, la X 350 d 4MATIC (consommation de carburant combinée : 8,5 – 8,4 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 225 – 222 g/km)[3] développe 190 kW (258 ch.) et un couple maximal de 550 Nm. Ce performant pickup passe de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. La transmission intégrale permanente garantit une grande stabilité de conduite et un dynamisme élevé en tout-terrain et sur route – y compris sur route mouillée et glissante. Grâce à DYNAMIC SELECT, il est possible d'adapter la réactivité du moteur et de la transmission et de la faire passer du mode confortable à sportif sur la simple pression d'un bouton. La X 350 d 4MATIC offre ainsi le parfait mélange entre sportivité et fonctionnalité, pour une expérience de conduite dynamique et variée.

La stratégie commerciale durable de Daimler AG

Pour Daimler, la durabilité consiste à créer de la valeur pour l'ensemble des parties prenantes sur une base durable : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans sa globalité. La stratégie commerciale durable de Daimler constitue la base de cette approche. Dans le cadre de cette stratégie, l'entreprise assume la responsabilité des impacts économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

[2] Les chiffres présentés ont été déterminés en « valeurs CO2 NEDC » conformément à l'art. 2 n° 1 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces valeurs. Pour plus d'informations sur les véhicules proposés, y compris les valeurs WLTP, pour chaque pays, rendez-vous sur le site www.mercedes-benz.com

[3] Les valeurs présentées sont les « valeurs CO2 NEDC » conformément à l'art. 2 n° 1 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1152. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur cette base. La consommation électrique a été déterminée sur la base de la directive 692/2008/CE. Une valeur supérieure peut s'appliquer en tant que base pour l'évaluation de la taxe routière. Les chiffres ne s'appliquent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre de produits ; ils sont uniquement communiqués à des fins de comparaison des différents modèles de véhicules. Les valeurs varient en fonction des équipements optionnels sélectionnés.