



IONIQ 9 change la donne : le SUV 100 % électrique de Hyundai allie une excellente autonomie, un confort haut de gamme, une riche dotation de série et des prestations de tout premier ordre

- Hyundai étoffe sa gamme IONIQ avec ce nouveau SUV 100 % électrique à trois rangées de sièges qui conjugue un design spacieux, un style distinctif et une technologie d'avant-garde
- Une puissance et un rendement énergétique de tout premier ordre garantis par de multiples configurations moteur et une batterie longue distance gage d'une autonomie de 620 km¹ en cycle WLTP
- Des lignes fluides et aérodynamiques avec des volets d'air actifs et une fonction de recharge ultra-rapide sous 800 V permettant de recharger la batterie de 10 à 80 % en seulement 24 minutes²

¹ Version à propulsion avec batterie longue distance et jantes 19 pouces.

² Dans des conditions optimales.

- Un intérieur spacieux et polyvalent avec plancher plat, des sièges relaxants et pivotants, et une console centrale coulissante Universal Island 2.0 pour un confort et une flexibilité optimale
- Des performances par temps froid exceptionnelles permise par une pompe à chaleur et à la technologie de préconditionnement perfectionnant l'efficacité et le confort à bord
- Une technologie et un calibrage du châssis optimisés pour une meilleure stabilité, une tenue de route plus sûre et un confort raffiné
- La technologie de réduction active du bruit, un vitrage acoustique et des pneus antibruit délivrent un raffinement luxueux tandis que le système BOSE aux 14 haut-parleurs garantissent une expérience audio exceptionnelle

Depuis ses débuts en novembre dernier, IONIQ 9, le SUV 100 % électrique de Hyundai Motor Company, est l'un des véhicules électriques les plus attendus de 2025. Il est donc temps de se familiariser avec ce nouveau véhicule électrique qui s'annonce comme l'un des plus enthousiasmants de l'année.

S'appuyant sur les qualités intrinsèques de IONIQ 5 et IONIQ 6 — tous deux lauréats de trois prix aux World Car of the Year Awards respectivement en 2022 et en 2023 — ce SUV innovant IONIQ 9 à trois rangées de sièges reflète l'engagement de Hyundai en faveur de la mobilité électrique de demain. Il s'inscrit dans la vision stratégique de Hyundai visant à proposer 21 véhicules électriques d'ici à 2030.

IONIQ 9 se distingue par un design raffiné, sobre et élégant associé à un intérieur haut de gamme et superbement fini qui procure une réelle sensation d'espace et de clarté. IONIQ 9 affiche de remarquables performances, dont une excellente autonomie et une capacité de recharge de tout premier ordre.

L'habitacle spacieux pensé d'après la philosophie 'Built to Belong' de IONIQ 9 peut accueillir jusqu'à sept occupants et bénéficie de fonctionnalités ingénieuses à même de répondre à leurs différents besoins. Plus qu'un simple moyen de transport, ce SUV offre un espace où familles et amis peuvent rester connectés grâce aux technologies les plus avancées tout en profitant d'une intimité et d'une détente inégalées qui font de chaque trajet une expérience à nulle autre pareille. IONIQ 9 s'adapte au style de vie moderne et dynamique de ses occupants, que ce soit pour gérer leur emploi du temps chargé ou pour se détendre au sein de son habitacle digne d'un véritable salon.

Maximiser le confort et l'habitabilité grâce à une utilisation innovante de l'espace intérieur

- L'atmosphère lounge offre un espace exceptionnel et des sièges innovants pour un confort et une flexibilité accrue.
- Un espace de rangement impressionnant permet à IONIQ 9 de s'adapter facilement à tous les styles de vie.
- Jusqu'à 1 323 litres d'espace de chargement avec la troisième rangée rabattue ; 620 litres avec toutes les rangées en place.

Fort de son intérieur résolument innovant, IONIQ 9 offre à ses occupants un espace de vie dans lequel ils peuvent se sentir parfaitement chez eux. Son ambiance intérieure très « lounge » se distingue par des éléments elliptiques et des tonalités apaisantes tandis que la lumière naturelle vient filtrer à travers son toit panoramique. Les passagers bénéficient d'une habitabilité exceptionnelle, caractérisée par un vaste espace disponible au niveau des deuxième et troisième rangées.

Le plancher plat autorise différentes configurations de sièges conçues pour six ou sept occupants, tandis que les sièges relaxants des première et deuxième rangées sont totalement inclinables et disposent d'un repose-jambes — idéal pour refaire le plein d'énergie pendant que le véhicule est en charge.

Selon la configuration, les occupants du véhicule peuvent bénéficier de l'atmosphère Lounge grâce aux sièges pivotants résolument innovants de la deuxième rangée. Une fois le véhicule stationné, les sièges des deuxième et troisième rangées peuvent être positionnés face à face, une configuration transformant chaque arrêt en un véritable moment de qualité.

La console centrale coulissante Universal Island 2.0 de IONIQ 9 révolutionne l'accessibilité intérieure en facilitant grandement le passage entre les sièges conducteur et passager. De type bidirectionnel, l'accoudoir s'ouvre par l'avant ou l'arrière, offrant ainsi un accès facilité depuis la deuxième rangée, tandis que la console centrale peut coulisser en totalité sur une distance de 190 mm. IONIQ 9 offre des solutions de rangements astucieuses dont un casier supérieur de 5,6 litres et un casier inférieur coulissant de 12,6 litres.

IONIQ 9 offre une capacité de chargement généreuse améliorant la facilité d'utilisation. Lorsque les sièges de la troisième rangée sont repliés, le volume de chargement peut être porté à 1 323 litres — un volume suffisant pour loger quatre sacs de golf et quatre sacs de

voyage — alors qu'il s'établit à 620 litres³ avec tous les sièges en place. Le coffre avant fournit un espace de rangement supplémentaire d'une capacité maximale 88 litres sur les versions à propulsion et de 52 litres sur les versions à transmission intégrale — idéal pour ranger des câbles de charge ou des effets personnels.

³ Chiffre basé sur la norme SAE.

Un système HVAC d'avant-garde gage d'un confort exemplaire et d'économies d'énergie optimales

- Le système HVAC avancé garantit une efficacité optimale pour maximiser l'autonomie en toutes circonstances.
- Les fonctions de climatisation des deuxième et troisième rangées assurent un confort exceptionnel à tous les passagers.
- Un planificateur d'itinéraire de pointe pour véhicules électriques optimise les itinéraires et les horaires de recharge.

IONIQ 9 est équipé d'un système de chauffage-climatisation-ventilation (HVAC) qui doit son efficacité exceptionnelle - même par temps très froid - aux innovations techniques d'avant-garde de Hyundai. Ce système repose sur une pompe à chaleur qui recycle la chaleur résiduelle, garantissant ainsi une utilisation efficace de l'énergie de manière à maintenir une température agréable au sein de l'habitacle sans pour autant solliciter exagérément la batterie.

En outre, le système de préconditionnement permet au conducteur de réchauffer l'habitacle de son véhicule avant de prendre la route, contribuant ainsi à accroître le confort tout en optimisant la consommation d'énergie. IONIQ 9 offre ainsi un remarquable agrément intérieur et une fiabilité de fonctionnement exemplaire, même par temps froid.

En outre, il est conçu pour maximiser l'efficacité d'énergie lors de l'utilisation du système de ventilation, assurant ainsi une température intérieure optimale. Ce véhicule résolument innovant est capable de s'adapter intelligemment aux variations de température intérieure et extérieure, de manière à minimiser la consommation d'énergie tout en garantissant un confort d'exception.

IONIQ 9 est également doté d'un planificateur d'itinéraire pour VE de dernière génération qui s'appuie sur les données en temps réel pour optimiser le guidage du véhicule et les programmes de recharge. En prenant en compte les conditions extérieures et intérieures, ainsi que la température de la batterie, cette fonction innovante permet de profiter d'une efficacité optimale à chaque trajet.

En adoptant ce système d'avant-garde, IONIQ 9 garantit des performances précises par temps froid et répond à un double enjeu : assurer le confort intérieur de ses occupants tout en préservant l'état de la batterie.

Des performances à la hauteur des ambitions de la voiture

- Jusqu'à 620 km d'autonomie (estimation WLTP) ; tous les modèles sont alimentés par une batterie grande capacité de 110,3 kWh
- IONIQ 9 abat le 0 à 100 km/h en 5,2 secondes ; trois configurations de moteur sont disponibles
- La technologie Active Air Flaps offre un coefficient de traînée très faible de seulement 0,259 Cx
- La recharge de 10 à 80 % en seulement 24 minutes avec un chargeur de 350 kW ; compatibilité V2L incluse

IONIQ 9 repose sur l'architecture révolutionnaire E-GMP de Hyundai intégrant un système de propulsion électrique amélioré garantissant une totale confiance sur tous types de surfaces.

Cette plateforme innovante répond à toutes les attentes des utilisateurs de IONIQ 9 : une autonomie exceptionnelle qu'il doit à sa batterie haute capacité, un plancher plat qui contribue à maximiser l'espace intérieur pour les passagers et leurs bagages, et une sécurité de tout premier ordre grâce à sa structure de caisse robuste conçue pour garantir une répartition optimale de l'énergie en cas de choc.

La batterie haute tension lithium-ion NMC intégrée dans le plancher offre une capacité de 110,3 kWh. La version à propulsion avec batterie grande capacité affiche une puissance accessible grâce à son moteur arrière de 160 kW, tandis que la version 4x4 (HTRAC) avec batterie grande capacité est équipée à l'avant d'un moteur supplémentaire de 70 kW pour des performances accrues. Et pour une puissance maximale, la version Performance à transmission intégrale hérite d'un moteur électrique de 160 kW à l'avant comme à l'arrière⁴.

Toutes les versions de IONIQ 9 inspirent pleinement confiance par leurs performances d'exception. La version Performance HTRAC peut abattre le 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes, contre 6,7 secondes pour la version HTRAC avec batterie grande capacité. La version propulsion avec batterie grande capacité réalise cet exercice en 9,4 secondes. Afin de garantir aux conducteurs des dépassements en toute sécurité, ces trois versions sont capables d'accélérer de 80 à 120 km/h respectivement en 3,4 secondes, 4,8 secondes et 6,8 secondes.

Grâce à son coefficient de traînée de 0,259 (avec rétroviseurs extérieurs numériques)⁵, à sa

⁴ La puissance effective du moteur électrique peut varier en fonction des conditions.

⁵ Équipé de rétroviseurs classiques, IONIQ 9 affiche un coefficient de traînée (Cx) de 0,269.

plateforme avancée et à sa technologie de batterie, la version à propulsion avec batterie grande capacité et jantes 19 pouces affiche une remarquable autonomie de 620 km en cycle WLTP et une consommation d'énergie de seulement 194 Wh/km, permettant ainsi aux clients de se concentrer pleinement sur leur trajet sans se soucier de la recharge de leur véhicule.

Un écoulement régulier et équilibré de l'air sous le véhicule ainsi qu'une faible résistance au roulement permettent de gagner en efficacité énergétique. IONIQ 9 inaugure un nouveau système de volets d'air actifs à mouvement double conçus pour améliorer l'efficacité aérodynamique du véhicule en laissant passer l'air uniquement lorsqu'il est nécessaire de refroidir le système de propulsion et la batterie. Quand le besoin de refroidissement n'est plus nécessaire, les volets se ferment afin de minimiser la résistance aérodynamique.

Les volets d'air actifs à mouvement double de IONIQ 9 intègrent un mécanisme de fonctionnement innovant qui permet de réduire significativement l'écart entre les positions des volets. En opérant un mouvement linéaire associé à une rotation, et non plus un simple mouvement rotatif, ce nouveau mécanisme permet d'éliminer les moindres espaces susceptibles de perturber le flux d'air. Cette nouveauté améliore non seulement les performances aérodynamiques de IONIQ 9 mais lui confère également un look plus fluide lorsque les volets sont fermés.

Pour optimiser l'aérodynamique du véhicule, plusieurs autres solutions ont été mises en œuvre parmi lesquelles l'adoption d'un couvercle de soubassement tridimensionnel et de roues aérodynamiques ainsi que la dissimulation des antennes embarquées.

IONIQ 9 offre un confort inégalé – étant capable de recharger sa batterie de 10 à 80 % en seulement 24 minutes avec un chargeur de 350 kW. En outre, la fonction de recharge inversée (V2L) et le système de charge multiple en 400 V/800 V facilitent plus que jamais l'adoption de la mobilité électrique au quotidien.

Le raffinement comme expérience de conduite

- Le châssis optimisé offre un équilibre impressionnant entre stabilité, tenue de route et confort.
- La technologie de réduction active du bruit ANC-R, le vitrage acoustique, les triples joints de porte et les pneus antibruit garantissent un raffinement hors pair tout en roulant.
- Le système stéréo BOSE premium de 14 haut-parleurs et la technologie e-Active Sound offrent une expérience haut de gamme.

IONIQ 9 offre une expérience de conduite à la fois luxueuse et raffinée, alliant souplesse exceptionnelle et confort incomparable. Spécialement conçu pour les SUV électriques, son système de suspension McPherson à l'avant et multibras à l'arrière est associé à des amortisseurs à correction d'assiette automatique et à des bagues hydrauliques gages d'un confort de suspension inégalé. Les amortisseurs à contrôle de fréquence rehaussent encore les qualités routières de IONIQ 9 en absorbant efficacement les vibrations, garantissant ainsi une conduite tout en souplesse indépendamment de l'état de la route.

IONIQ 9 bénéficie d'une direction légère et précise inspirant la confiance, lui garantissant une tenue de route précise. Malgré ses dimensions, il affiche une aptitude hors pair en virage caractérisée par une excellente adhérence, un parfait contrôle de la caisse et une prise de roulis réduite. L'accélération du véhicule se montre progressive, avec un puissant boost au démarrage.

Le système de contrôle du châssis optimise la dynamique de conduite de IONIQ 9 grâce à des fonctionnalités telles que le dynamic torque vectoring pour une maniabilité précise et un contrôle de la stabilité au vent latéral afin de garantir une conduite plus fluide sur autoroute. En ville comme hors de sentiers battus, le mode tout terrain piloté par IA s'adapte automatiquement aux conditions de la route pour des performances optimales.

A l'intérieur, l'habitacle de IONIQ 9 est un véritable havre de paix, grâce à ses joints de porte à triple épaisseur, à ses pneus à absorption acoustique et à sa technologie de contrôle actif des bruits de la route (ANC-R). Ces éléments suppriment efficacement les bruits d'écoulement d'air et de la route, notamment à vitesse élevée, et ont valu à IONIQ 9 d'être unanimement salué pour son raffinement. Le système de freinage à récupération d'énergie, commandé via les palettes au volant, est particulièrement intuitif et permet d'accroître l'engagement au volant.

La technologie de réduction active du bruit (ANC-R) réduit non seulement les bruits de la route à bord de IONIQ 9, mais garantit également une qualité sonore inégalée, même à vitesse élevée. C'est d'autant plus évident avec le système audio BOSE premium à 14 haut-parleurs qui offre aux occupants une expérience d'écoute digne d'une salle de concert. Ce système audio de pointe est compatible avec le format multicanal 5.1, diffusant dans l'habitacle un son multidimensionnel des plus riches.

La technologie Hyundai e-ASD (e-Active Sound Design) vient compléter cette expérience en générant des sons de conduite virtuels, à la fois naturels et apaisants, spécialement créés pour IONIQ 9. Intégrant les fonctions BOSE les plus avancées, ce système transforme l'habitacle de IONIQ 9 un véritable espace sonore personnalisé.

Les équipements d'agrément avancés de IONIQ 9

- Une capacité de remorquage impressionnante renforce les usages de IONIQ 9
- La sécurité est une priorité absolue grâce à un niveau impressionnant de systèmes avancés d'aide à la conduite

IONIQ 9 simplifie l'expérience de conduite grâce à ses technologies innovantes et conviviales, à l'instar de l'affichage panoramique incurvé intégrant un combiné d'instrumentation de 12,3 pouces et un moniteur de 12,3 pouces. Harmonieusement implanté sur la colonne de direction, le sélecteur de rapport à commande électrique de IONIQ 9 est naturellement couplé au bouton de démarrage pour offrir une utilisation plus intuitive.

IONIQ 9 affiche également une exceptionnelle capacité de remorquage. Son mode de remorquage intelligent optimise le calcul de l'autonomie en fonction du poids de la remorque et maintient un rapport de répartition du couple de 50:50 sur la version HTRAC.

La sécurité et la visibilité sont les principaux attributs de IONIQ 9 grâce aux feux à pixels emblématiques de la gamme IONIQ, lesquels intègrent des projecteurs avancés de forme cubique et un système d'éclairage avant Matrix LED intelligent. Cette technologie améliore la visibilité de nuit tout en évitant l'éblouissement des véhicules circulant en sens inverse, tandis que les blocs-feux arrière à LED et les éclairages de poignée de porte garantissent une parfaite visibilité en toutes circonstances.

IONIQ 9 offre une expérience de conduite des plus sereines grâce à ses systèmes d'aide à la conduite (ADAS) de dernière génération, qui agissent de concert pour éviter tout accident et améliorer la sécurité. Ces systèmes incluent le freinage d'urgence autonome (FCA 2), l'aide au suivi de voie (LFA), le système anticollision avec détection des angles morts (BCA), l'alerte de sortie du véhicule (SEW), l'assistance à la sortie en sécurité (SEA), l'alerte de passager arrière (ROA), la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système d'affichage des angles morts (BVM), le système de gestion intelligente des feux de route (HBA), le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) et l'alerte de distance de stationnement (PDW) – de quoi garantir aux occupants une totale tranquillité d'esprit à chaque trajet.

Des équipements dédiés aux véhicules électriques gages d'une expérience rehaussée

- Des fonctionnalités dédiées aux véhicules électriques, notamment un planificateur d'itinéraire avancé, un assistant IA, des fonctionnalités à la demande pour une personnalisation optimale et l'aide au stationnement intelligent à distance offrent une expérience utilisateur révolutionnaire.
- Mise à jour à distance, clé numérique et recharge sans fil pour smartphone.
- Six ports USB-C haute puissance pour rester chargé lors des trajets.

IONIQ 9 met à dispositions aux conducteurs plusieurs innovations ingénieuses, parmi lesquelles un planificateur d'itinéraire sophistiqué, un affichage amélioré du système de contrôle du couple et une fonction de rapport énergétique complet, de manière à garantir à chacun de ses utilisateurs une conduite fluide et sereine.

Les conducteurs sont facilement informés de l'état de charge de IONIQ 9 par la présence de pixels lumineux sur le volant. L'assistant IA de Hyundai lui confère des fonctionnalités dignes d'une maison intelligente. Activé par simple pression d'un bouton ou par un système de commande vocale, par exemple « Hey Hyundai », il intègre des indicateurs d'état faciles à lire garantissant au conducteur et à ses passagers une connectivité et un contrôle optimal.

Les clients peuvent personnaliser leur IONIQ 9 en faisant appel au service innovant de Fonctions à la demande (FoD) de Hyundai. Ils peuvent ainsi notamment acheter des mises à jour depuis la boutique en ligne pour optimiser les fonctionnalités de IONIQ 9 avec un éclairage d'accueil personnalisé, des applications de divertissement dont Amazon Music et Soundcloud et des thèmes d'affichage adapté au combiné numérique.

L'assistance au stationnement à distance (RSPA 2) rehausse la commodité de stationnement en permettant au conducteur de manœuvrer son véhicule à distance. Grâce à des caméras grand angle et à des capteurs à ultrasons, le système RSPA détecte les places de stationnement disponibles et gère la direction, l'accélération, le freinage et le passage des rapports. Ce système intègre le freinage automatique pour éviter tout risque de collision avec des obstacles. Le système RSPA offre à la fois une fonction embarquée d'aide au stationnement et la possibilité de commander et de stationner le véhicule à distance depuis l'extérieur. Les modes d'aide au stationnement améliorés permettent de stationner le véhicule en créneau, en bataille et en épis, en utilisant la reconnaissance des marquages de stationnement. Ce système optimisé tire parti de la technologie de reconnaissance des marquages au sol pour améliorer la précision des manœuvres de stationnement et la capacité d'évitement des obstacles.

En outre, les clients peuvent rester connectés et informés grâce aux services de véhicule connecté Bluelink®, qui intègrent une technologie de reconnaissance vocale en ligne des plus pratiques ainsi que la mise à jour en temps réel des conditions de trafic.

IONIQ 9 permet de bénéficier des dernières fonctionnalités grâce aux mises à jour logicielles à distance (OTA). Il offre également un accès facilité grâce à la clé numérique tandis que le socle de recharge par induction muni d'un revêtement en caoutchouc et d'un ventilateur éviteront tout risque de surchauffe.

Ce SUV est équipé d'une technologie exclusive pour la recharge des appareils électroniques grâce à six ports USB-C capables de délivrer une puissance de 100 W lorsque des câbles certifiés Hyundai sont utilisés. Le système puise son énergie directement depuis la batterie haute tension lorsque le mode haute puissance est activé, fournissant ainsi suffisamment d'énergie pour alimenter un ordinateur portable sans avoir à utiliser son adaptateur secteur. Lorsque le mode haute puissance est désactivé, ces ports peuvent fournir 27 W.

Un innovant système de stérilisation par UV-C permet de désinfecter les objets du quotidien tels que les téléphones, les portefeuilles et les masques – répondant ainsi aux besoins en matière de santé et d'hygiène.

Pour en savoir plus sur le design de IONIQ 9, cliquez [ici](#).

Caractéristiques techniques		Hyundai IONIQ 9	
Dimensions	Longueur	5 060 mm	
	Largeur	1 980 mm	
	Hauteur	1 790 mm	
	Empattement	3 130 mm	
Pack de batterie haute tension		110,3 kWh	
Puissance combinée	Longue distance	Propulsion	Jusqu'à 218 ch à l'arrière (350 Nm)
		Transmission intégrale	Jusqu'à 313 ch (605 Nm)
	Performance	Transmission intégrale	Jusqu'à 435 ch (700 Nm)
0 à 100 km/h	Performance	Transmission intégrale	5,2 s (avec jantes 21 pouces)
0 à 60 mi/h			4,9 s (avec jantes 21 pouces)
Vitesse maximum	Longue distance	Transmission intégrale	200 km/h / 124 mi/h
	Performance	Transmission intégrale	
Recharge rapide de 10 à 80 %	24 minutes avec chargeur de 350 kW dans des conditions optimales		
Pneus		255/60R19 (19"), 275/50R20 (20") 285/45R21 (21")	
Autonomie maxi prévisionnelle (WLTP)		620 km (version 4RM avec batterie longue distance et jantes 19 pouces)	

Coloris extérieurs	NOUVEAUX : Sunset Brown, Celadon Gray Mate/Metallic, Ionosphere Green ÉGALEMENT DISPONIBLES : Abyss Black, Serenity White, Nocturne Gray Mate/Metallic, Biophilic Blue, Gravity Gold Mate
Coloris intérieurs	Obsidian Black, Obsidian Black + Dove Gray (biton), Dark Teal + Dove Gray (biton), Dark Wine + Dove Gray (biton)

- Fin -

À propos de Hyundai Motor France

Filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré plus de 45 000 immatriculations en 2024, soit une part de marché de 2,64 %. La gamme Hyundai s'articule autour de 19 modèles et déclinaisons et sur l'offre de technologies électrifiées la plus large du marché : hybridation légère 48V, motorisations hybride et hybride rechargeable, 100 % électrique à batterie ou alimenté à l'hydrogène.

Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de 203 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 135 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

L'engagement dans le sport est inscrit dans l'ADN de Hyundai et, en 2025, l'histoire continue avec des partenariats dans l'univers du running, un sport auquel se livre plus de 15 millions de Français au moins une fois par semaine.

Partenaire de longue date du sport et des sportifs, Hyundai mise sur la proximité avec les pratiquants, des plus occasionnels aux plus affutés, qu'ils soient ou non engagés dans des courses. A travers le programme « Run to progress », Hyundai les accompagne au quotidien pour leur bien-être ou dans leur préparation à l'approche d'une compétition, c'est le sens de l'engagement de Hyundai auprès des runners.

En 2025 Hyundai Motor France est le partenaire officiel des cinq plus grandes courses nationales et de près de deux cents épreuves locales via son réseau de distributeurs.