

Communiqué de Presse

Hyvolution 2026 : Hyliko accélère le déploiement de la mobilité hydrogène avec de nouvelles solutions pour rendre l'hydrogène compétitif

Paris, le 27 janvier 2026

Hyliko, première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène, annonce lors du salon Hyvolution 2026 une série d'initiatives stratégiques pour démocratiser l'usage de l'hydrogène dans le transport routier de marchandises. Après avoir été le premier acteur à mettre en exploitation commerciale des poids lourds hydrogène en France dès 2024, Hyliko franchit une nouvelle étape avec sa participation au consortium européen H2Accelerate TRUCKS visant à déployer 125 poids-lourds hydrogène en Europe et la mise en œuvre de partenariats et mécanismes économiques qui rendent la mobilité lourde hydrogène compétitive face au diesel.

Un accord stratégique avec Lhyfe pour réduire le coût de l'hydrogène



Hyliko annonce la signature d'un nouveau contrat pluriannuel avec Lhyfe, producteur pionnier d'hydrogène vert et renouvelable, portant sur plus de 200 tonnes d'hydrogène RFNBO (Renewable Fuel of Non-Biological Origin). Ce partenariat, qui renouvelle et étend la collaboration initiée en 2024, permettra d'approvisionner

les deux stations franciliennes d'Hyliko : Villabé (Essonne), en exploitation depuis mi-2024 et Tremblay-en-France (Seine-Saint-Denis), dont l'ouverture est prévue en 2027.

La certification RFNBO de l'hydrogène fourni par Lhyfe permet à Hyliko, par le biais de son partenaire AZOR Energy, de faire bénéficier à ses clients de certificats TIRUERT (Taxe Incitative Relative à l'Utilisation d'Énergies Renouvelables dans les Transports) obtenus par la distribution d'hydrogène RFNBO. Cette valorisation des certificats génère des revenus complémentaires qui permettent de réduire significativement le prix à la pompe de l'hydrogène.

Résultat : Hyliko peut proposer à ses clients une solution « clé en main » hydrogène aux transporteurs et à leurs donneurs d'ordre à un coût de transport compétitif jusqu'à un surcoût

de seulement 20% par rapport au diesel, rendant ainsi la solution hydrogène économiquement compétitive tout en garantissant zéro émission à l'usage.

Partenariat avec la Région Occitanie pour tester la mobilité hydrogène



Dans le cadre du projet européen Corridor H₂, Hyliko s'associe à la Région Occitanie et Qair pour permettre aux transporteurs et chargeurs de tester gratuitement son camion hydrogène HyT44 au printemps 2026. Ces essais, accompagnés ou en autonomie, se dérouleront sur les stations DH'Occ de Béziers et Narbonne, permettant aux professionnels d'expérimenter en conditions réelles la conduite et le ravitaillement en hydrogène.

Cette initiative s'inscrit dans l'ambition de la Région Occitanie de devenir une Région à Énergie Positive d'ici 2050, avec un Plan Hydrogène Vert de 150 M€. Le Corridor H₂ Occitanie, première étape du déploiement méditerranéen vers la Mer du Nord, vise à décarboner le transport lourd sur les autoroutes A9, A61, A20 et A68, empruntées quotidiennement par près de 12 000 camions.

Un réseau de stations pour garantir l'accessibilité de l'hydrogène



Au-delà de ces partenariats, Hyliko poursuit le déploiement de son infrastructure d'avitaillage pour garantir aux transporteurs une continuité opérationnelle. Avec ses deux stations franciliennes Villabé au Sud et Tremblay-en-France au Nord, Hyliko structure le corridor hydrogène Grand ParHY en Île-de-France, répondant ainsi aux objectifs de la directive européenne AFIR qui vise à garantir une station hydrogène tous les 200 km sur le réseau routier transeuropéen d'ici 2030.

En complément, Hyliko a mis en place le réseau **Hyliko Extended**, permettant l'avitaillage en hydrogène auprès des principaux acteurs de la filière hydrogène : TEAL Mobility (France et Europe), Hympulsion (Auvergne-Rhône-Alpes), Hysetco (Île-de-France) ainsi que SYDEV et Brétéché Hydrogène (Grand Ouest). Cette approche collaborative permet d'assurer une couverture territoriale élargie, une continuité d'activité et une lisibilité tarifaire pour maîtriser les coûts énergétiques.

Hyliko rejoint le consortium européen H2Accelerate TRUCKS

Hyliko renforce également sa dimension européenne en rejoignant le projet H2Accelerate TRUCKS, la plus grande initiative européenne pour le déploiement de camions hydrogène zéro émission. Aux côtés de partenaires majeurs comme Volvo Group, Scania Pilot Partner, Hyundai Hydrogen Mobility et TEAL Mobility, Hyliko contribuera au déploiement de 125 camions hydrogène à pile à combustible dans six États membres européens. Ce projet, financé à hauteur de 30 M€ par le Clean Hydrogen Partnership, permettra à Hyliko de passer d'un déploiement pionnier en France à la construction d'un véritable écosystème européen de transport lourd zéro émission sur les cinq années à venir.

L'hydrogène : une solution mature et complémentaire pour décarboner le transport lourd

Ces annonces confirment la maturité technologique de l'hydrogène pour le transport de marchandises. Alors que les véhicules électriques à batterie (BEV) répondent à certains usages, l'hydrogène se positionne comme l'alternative directe au diesel pour les activités intensives nécessitant une autonomie élevée, un équipement énergivore (grue, frigo) et un ravitaillement rapide : longue distance, approche chantier, terrassement et BTP.

Les camions Hyliko de seconde génération, dont la mise à la route est prévue début 2026, offrent jusqu'à 500 km d'autonomie en charge complète 44T, avec une consommation moyenne de 7 kg H₂/100 km et des taux de disponibilité supérieurs à 95%. À ce jour, la flotte Hyliko a parcouru près de 350000 km en exploitation commerciale, démontrant la fiabilité de la solution.

« Avec ces nouvelles annonces, nous franchissons un cap décisif dans la démocratisation de l'hydrogène pour le transport routier. La réduction du coût grâce à la TIRUERT et nos partenariats stratégiques rendent l'hydrogène non seulement viable mais compétitif. L'hydrogène n'est pas en concurrence avec l'électrique à batterie : il vient directement remplacer le diesel pour les usages intensifs où les batteries ne sont pas adaptées », déclare Ovarith Troeung, Directeur général d'Hyliko.

Lien du dossier de presse, à télécharger : [ici](#)

À propos d'Hyliko :

Hyliko est la première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre comprend des camions hydrogène (neufs ou rétrofits), leur maintenance, et un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène vert et bas carbone. Avec un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure, et un suivi de l'empreinte carbone, Hyliko facilite le déploiement rapide, concret, mesurable et durable de la mobilité lourde zéro émission.
www.hyliko.com