



Paris, le 10 juillet 2024

Communiqué de presse

1ère française pour la décarbonation zéro émission du transport Hyliko dévoile son projet unique, le premier pôle dédié aux camions hydrogène de France regroupant station d'avitaillement et centre de maintenance

Quelques semaines après la mise en exploitation commerciale des premiers camions hydrogène rétrofités H2 pour Point P avec les transporteurs Groupe Berto et Labatut Group et pour Toyota avec le groupe Bert&You, Hyliko - leader de la mobilité zéro émission pour les poids lourds - a exceptionnellement ouvert en avant-première aux experts de l'écosystème les portes de ce pôle d'excellence hydrogène dédié aux poids lourds. Officiellement inauguré en septembre prochain, il marque un point de bascule dans l'histoire de la décarbonation et de l'atteinte de la neutralité carbone pour le transport.

Après des premières annonces sur les passages des premiers véhicules rétrofités par Hyliko en homologation et la remise des clés de ces premiers véhicules, la jeune startup poursuit son ascension en présentant le tout 1er pôle d'excellence dédié aux poids lourds hydrogène en France, à Villabé (91), à 30 km au sud de Paris.

Le site regroupe :

- Une station d'avitaillement en hydrogène vert dédié aux poids lourds, haut débit, avec une capacité de compression de 350 bars (et à terme 700 bars) ;
- Un centre de maintenance dédié aux poids lourds hydrogène, et des professionnels formés à la prise en charge de cette technologie.

De cette manière, les poids lourds qui viendront sur cette station publique pourront faire le plein en près de 20 min, et faire le plein d'hydrogène vert aujourd'hui produit par Lhyfe, premier fournisseur français d'hydrogène vert et renouvelable. Les premiers véhicules hydrogène rétrofités par Hyliko sont d'ores et déjà en circulation chez les transporteurs de Point P avec le groupe Berto et Labatut LVI, et également avec Bert&You et Toyota.



avec le soutien de la



Au total, ce sont près de 5 véhicules - 3 poids lourds rétrofités par Hyliko et 2 véhicules du constructeur coréen Hyundai - qui évolueront dès cet été sur ce site, formant le plus important ensemble de poids lourds hydrogène de l'Hexagone, et avec lui, le véritable démarrage de la filière hydrogène pour le transport routier de marchandises.

Ce premier pôle fait partie d'une première pierre d'un édifice plus large encore, avec l'écosystème de Grand-ParHY, qui intégrera un nouveau site d'approvisionnement à Paris-Nord, puis l'édification de l'écosystème de Grand-LHYon en Auvergne-Rhône-Alpes. Ces écosystèmes auront pour objectif de faciliter l'accès à l'énergie hydrogène en s'intégrant dans les grands axes français, et en reliant avec les corridors européens.

En l'espace de 3 ans, Hyliko a réussi ce qu'aucune autre entreprise de la mobilité lourde n'avait réussi à faire avec l'hydrogène, combiner infrastructure et usage pour permettre l'essor de cette technologie, essentielle à l'atteinte des objectifs de réduction des GES de l'Union européenne et à l'amélioration de la qualité de l'air.

"2024 marque le véritable démarrage du transport routier de marchandises hydrogène en France, et c'est Hyliko qui mène cette révolution. Nous avons conçu, assemblé et introduit les premiers poids lourds H2 de France, construit les infrastructures d'avitaillement et de service, mis en place les services physiques et digitaux, et désormais, nous sommes prêts avec nos transporteurs et partenaires à poursuivre la décarbonation de la mobilité lourde par l'hydrogène vert. Nous appelons les transporteurs et chargeurs engagés dans la décarbonation de notre économie à rejoindre le mouvement. La mobilité lourde décarbonée grâce à l'hydrogène n'est plus un concept en France : la transition vers une la mobilité zéro émission à l'hydrogène est dès à présent engagée."

Ovarith Troeung, Directeur Général d'Hyliko

[Dossier média à retrouver ci-contre](#)

À propos d'Hyliko

Hyliko est la première plateforme de mobilité zéro émission pour le transport routier de marchandises. L'offre Hyliko comprend la location de camions hydrogène, les services de gestion de flottes associés (entretien, réparation...), l'accès à un réseau d'avitaillement en hydrogène, ainsi que les services de suivi de l'empreinte carbone. Hyliko propose également un accompagnement personnalisé et un paiement à l'utilisation des véhicules pour un déploiement rapide et adapté aux besoins des professionnels du transport routier de marchandises.

www.hyliko.com