

R&D

Communiqué

Mercedes-Benz Vans à la pointe des études d'accidentologie

23 février 2017

- Une équipe de spécialistes analyse les données d'accidents
- Optimisation de la sécurité active et passive
- Des systèmes de sécurité et d'assistance d'excellence pour éviter les accidents ou limiter leurs conséquences
- Les accidentologues en Vito Mixto

Stuttgart – Mercedes-Benz Vans pousse encore plus loin la sécurité de ses utilitaires étoilés en réorganisant son service de recherche en accidentologie, suite à un audit mené par une équipe de spécialistes pendant un an et demi. Baptisée « Van Accident Research », cette unité a été réorganisée durant l'été 2015 et a rejoint le siège de Daimler AG à Stuttgart-Untertürkheim. C'est là que des ingénieurs passent à la loupe de nombreux accidents dans lesquels sont impliqués des utilitaires Mercedes. Les résultats sont immédiatement communiqués aux équipes de développement produit afin d'améliorer encore la sécurité des utilitaires Mercedes-Benz.

L'analyse de véritables accidents est particulièrement utile car elle met en lumière bien d'autres configurations possibles du produit que celles résultant des seuls tests de sécurité menés lors du processus d'approbation d'un véhicule. Par exemple, les accidentologues sont capables d'identifier si les airbags se sont déployés comme prévu. De nombreux enseignements permettent d'identifier les composants nécessitant une conception encore plus poussée en matière de sécurité.

« La recherche en matière d'utilitaires remonte aux années 1970. Cependant, ses différentes composantes étaient jusqu'à présent éclatées entre plusieurs entités. Désormais, nous avons tout sous un même toit »,

explique Vera Hertler, ingénieur de développement ayant participé à la création de l'unité Van Accident Research.

Seite 2

Mercedes-Benz Vans, pionnier de la sécurité dans les utilitaires

La sécurité du véhicule est primordiale pour Mercedes-Benz Vans. La plupart des systèmes de sécurité et d'assistance actuellement disponibles sur le marché des utilitaires ont été inaugurés par des véhicules Mercedes-Benz. Les dernières innovations ont été apportées par les systèmes COLLISION PREVENTION ASSIST, Blind Spot Assist, Highbeam Assist, le système de protection anticipatoire des occupants PRE-SAFE, le détecteur de vigilance ATTENTION ASSIST, l'ADAPTIVE ESP avec système de stabilisation de la remorque ou encore CROSSWIND ASSIST, le système de compensation du vent latéral, livré en série sur les Vito, Classe V et Sprinter fourgons.

Du Citan au Sprinter, qu'il s'agisse de fourgons, de châssis-cabine ou de combis, tous les utilitaires Mercedes offrent un très haut niveau de sécurité avec nombre d'équipements livrés de série. Chaque client peut en outre augmenter ce niveau de protection avec toute une offre de technologie de sécurité et d'assistance « à la carte » et donc adaptée à chaque type de métier.

Déploiement à l'international

Un des éléments clé des travaux de recherche menés par Hertler et son équipe consiste à parler avec les occupants des véhicules impliqués dans un accident. « Nous apprenons énormément en procédant ainsi. Souvent, des personnes s'étant bien sorties d'un accident sévère, grâce à notre technologie de sécurité, resteront fidèles à nos utilitaires lors de leur prochaine commande » explique Hertler.

Les accidentologues de Mercedes-Benz Vans inspectent non seulement les véhicules impliqués mais aussi le lieu de l'accident. Le service Van Accident Research utilise pour cette mission un Vito Mixto, offrant une grande habitabilité et de la place pour charger tout le matériel d'analyse des accidents (roue de mesure, vestes de sécurité, caméras, clinomètre, etc.). Si la mission nécessite de voyager par avion, le matériel, rangé sur des étagères, peut être rapidement chargé dans des valises faciles à

enregistrer au comptoir. Stratégie « Mercedes-Benz Vans goes global » oblige, il est prévu d'étendre ce travail d'accidentologie aux véhicules commercialisés hors d'Allemagne, avec par exemple les modèles conduit à droite ou ceux destinés au marché nord-américain.

Seite 3