

COMMUNIQUE DE PRESSE

Honda renforce sa présence en Ontario et modernise son usine d'Allison avec le soutien du gouvernement de la province

Honda Canada a produit plus de 385 000 modèles Civic et CR-V et 221 000 moteurs en 2015 et emploie plus de 4 000 équivalents temps plein au Canada

Paris, le 11 janvier 2017 – Les gouvernements de l'Ontario et du Canada s'associent à Honda Canada pour l'aider à moderniser son usine à Alliston, en Ontario. Le gouvernement de l'Ontario versera une contribution de 41,8 millions de dollars étalée sur trois ans pour appuyer les coûts totaux du projet d'investissement de 492 millions de dollars. Les fonds alloués permettront à Honda de moderniser ses unités d'assemblage et à favoriser le développement de technologies propres, à travers :

- la conception et la construction un atelier de peinture à la fine pointe, où **les émissions de gaz à effet de serre seront réduites de 44 %**;
- le financement des technologies d'assemblage dernier cri – matériaux légers et techniques évoluées de liaison des matériaux;
- le financement des activités de recherche et de développement en vue de la production des futurs modèles, par exemple la mise à niveau de logiciels et le prototypage de nouveaux composants.

Grâce à cette modernisation, 4 000 emplois directs seront maintenus à l'usine Honda d'Alliston, et des milliers d'autres emplois de la chaîne d'approvisionnement du secteur automobile ontarien seront protégés. La compétitivité à long terme de l'usine d'Alliston sera également assurée.

Dans le cadre d'une récente [mission commerciale au Japon et en Corée du Sud](#), la première ministre Kathleen Wynne et le ministre Brad Duguid ont rencontré au siège de Tokyo les dirigeants de Honda, notamment le président-directeur général de Honda Canada, Jerry Chenkin. Cette mission a renforcé les liens commerciaux et internationaux de l'Ontario et a été pour la province l'occasion de montrer son savoir-faire en matière d'innovation automobile et de construction de pointe.

« La technologie et l'innovation évoluent sans cesse, c'est pourquoi il est capital de conserver la compétitivité du secteur automobile de l'Ontario sur le marché mondial. Honda est un acteur majeur de ce secteur, car il représente environ 17 % de la production automobile ontarienne. Grâce à ce partenariat, l'entreprise et les gouvernements provincial et fédéral s'unissent afin que l'équipe qualifiée d'Alliston reste la figure de proue de la production automobile de demain. »

Brad Duguid, ministre du Développement économique et de la Croissance, gouvernement de l'Ontario

« Soutenir les sites de fabrication de pointe et les technologies propres du secteur automobile fait partie intégrante de notre plan visant à stimuler la croissance économique par l'innovation en vue de bâtir un pays meilleur, c'est-à-dire offrir de meilleurs emplois, de meilleures perspectives d'avenir et de meilleures conditions de vie à toutes les Canadiennes et à tous les Canadiens. »

Navdeep Bains, ministre de l'Innovation, des Sciences et du Développement économique, gouvernement fédéral

« Merci au gouvernement fédéral et au gouvernement de l'Ontario de nous donner les moyens de moderniser davantage nos usines de fabrication et de réaliser des mises à niveau novatrices, par exemple en construisant un atelier de peinture à la fine pointe où les émissions de gaz à effet de serre seront réduites de 44 %, ce qui contribuera à limiter encore plus notre empreinte carbone au Canada. Grâce à cette modernisation, Honda of Canada Manufacturing pourra conserver des milliers d'emplois de qualité et bien rémunérés à Alliston et dans le reste du Canada. »

Jerry Chenkin, président-directeur général, Honda Canada inc.

FAITS EN BREF

- Les gouvernements de l'Ontario et du Canada accordent chacun à Honda des subventions conditionnelles jusqu'à concurrence 41,8 millions de dollars. Honda investira jusqu'à 408,3 millions de dollars, pour un investissement total d'au plus 492 millions de dollars.
- L'Ontario est la seule entité infranationale du monde où se sont implantées cinq entreprises d'assemblage automobile multinationales (Honda, Chrysler, Ford, General Motors et Toyota) ainsi qu'un constructeur de camions (Hino).
- L'assemblage et la fabrication des pièces d'auto génèrent plus de 100 000 emplois directs et des centaines de milliers d'emplois indirects en Ontario.

Pour en savoir plus :

[Les avantages concurrentiels de l'Ontario dans le domaine de la construction automobile](#)

A propos de l'Ontario

Avec 13 millions d'habitants, l'Ontario est la plus grande province du Canada. Grâce à une économie principalement orientée vers l'export, elle représente 37% du PIB national, soit un PIB supérieur à celui de la Suisse, de la Belgique et des pays scandinaves. L'Ontario est une des provinces les plus attractives du Canada, et un hub international pour le commerce et les investissements. Elle permet aux entrepreneurs d'avoir un accès direct au marché nord-américain évalué à 17 000 milliards de dollars US et à une main d'œuvre multiculturelle. L'Ontario a aussi l'avantage d'avoir une réglementation simplifiée et un climat d'investissement où le risque est minime, en plus d'offrir des coûts d'exploitation hautement concurrentiels et une bonne qualité de vie. Des entreprises leaders dans leur domaine et d'envergure internationale ont investi des milliards en Ontario pour y développer leurs activités, dans des secteurs tels que l'automobile, l'aérospatial, les sciences de la vie et les biotechnologies, les TICs, la gestion de la ressource en eau et des eaux usées, les services financiers, les industries extractives... Ces entreprises contribuent à l'attractivité économique de l'Ontario à travers le développement de technologies révolutionnaires ainsi que des produits et services destinés aux marchés internationaux. Des multinationales comme Honda, Magna, Sodexo, Alcatel-Lucent, AXA, DuPont, MDS, Sanofi Pasteur, GlaxoSmithKline, Teva, IBM, and Dell font confiance à l'Ontario.