



## **Solutrans 2019 : HELLA présente des solutions produits pour une visibilité et une sécurité accrues**

- **Feu arrière modulaire désormais avec électronique intégrée pour pilotage des feux de position latéraux à LED clignotants**
- **Système d'éclairage de stationnement autonome « Park Safety Fix » rendant les remorques plus visibles dans l'obscurité et au crépuscule**
- **Le gyrophare K-LED Rebelution conjugue en un seul produit design et technologie de pointe EdgeLight**

**Lippstadt/Lyon, le 18 novembre 2019.** Du 19 au 23 novembre 2019, HELLA, le spécialiste de l'éclairage et de l'électronique, présentera à Lyon au salon Solutrans, le salon international des solutions de transport routier et urbain, diverses solutions de produits permettant d'améliorer davantage encore la visibilité et la sécurité dans la circulation routière (Hall 3, Stand E229). Ces solutions incluent notamment des nouvelles technologies d'éclairage et diverses évolutions. Dans le cadre du salon Solutrans, HELLA présentera également une sélection de son portefeuille électronique actuel, parmi laquelle des capteurs de batterie intelligents, des actionneurs, des commutateurs de module et des capteurs de position angulaire.

Afin d'augmenter la sécurité pendant le transport ou lors du chargement et du déchargement de véhicules utilitaires, par exemple, HELLA propose dans sa gamme de produits une variété de feux d'avertissement et de gyrophares. La firme présentera également un tout nouveau produit, le K-LED Rebelution, qui combine design et technologie de pointe EdgeLight en un seul produit. Le signal lumineux est visible à travers une mince bande de lumière circumférentielle en forme d'anneau. Avec son design noir et sa hauteur d'environ 60 mm, le feu d'avertissement s'intègre parfaitement à la silhouette du véhicule. Le K-LED Rebelution génère un signal à 360° visible instantanément et pouvant être perçu de très loin. Il est disponible en version avec signal à éclats ou avec signal rotatif.

Pour rendre les remorques encore plus visibles dans l'obscurité et au crépuscule, HELLA a développé le système d'éclairage de stationnement autonome « Park Safety



Fix » (PS-Fix). Le système se compose d'une source d'énergie alimentée par batterie qui permet d'éclairer activement les remorques sans avoir recours au véhicule tracteur. Le premier modèle de série sera commercialisé à partir de janvier 2020.

La technologie HELLA VISIOTECH contribue également à renforcer la sécurité au travail. Elle permet de projeter des signaux d'avertissement et des symboles sur le sol. Cette technologie est déjà intégrée dans trois produits pour véhicules spéciaux : le module de projection LED et les deux feux d'avertissement SL60 LED et Module 50 LED Spot. Le feu d'avertissement SL60 LED, particulièrement adapté à une utilisation lors des manœuvres, est doté d'une optique lenticulaire spéciale qui focalise le faisceau lumineux des LED de manière si forte et si intense au point qu'une ligne d'avertissement en forme de bande est projetée au sol. Les lignes réparties devant le véhicule peuvent être également utilisées pour une navigation routière plus simplifiée. Le feu d'avertissement SL60 LED est disponible pour les équipementiers et sur le marché de la rechange indépendante.

Depuis novembre 2017, le règlement ECE-R48 prescrit des feux clignotants latéraux pour les remorques afin de prévenir à temps les automobilistes suivant les remorques et circulant sur les voies latérales à hauteur des remorques, les cyclistes et les piétons du moment où le véhicule indique un changement de direction. C'est pourquoi HELLA propose désormais un feu arrière modulaire avec électronique intégrée pour pilotage des feux de position latéraux à LED clignotants (« Flash SMLR »). Un système de surveillance des feux clignotants (régulateur de puissance) est aussi déjà intégré dans le feu arrière. Ce système fonctionne conformément à la norme DIN 13207.

Pour passer de la technologie halogène à la technologie LED, HELLA propose des solutions pratiques, par exemple avec les nouveaux projecteurs de travail ECO18 et ECO26 LED qui, grâce à leur compacité et à leur design universel, peuvent se substituer aisément à pratiquement tous les projecteurs courants à lampe halogène. Qui plus est, ils se distinguent par un rendement lumineux de 1 350 voire 2 000 lumens et par une consommation d'énergie de seulement 18 voire 26 watts. Le projecteur de travail ECO18 LED est également disponible comme projecteur de recul.



**Retrouvez HELLA au Salon Solutrans du 19 au 23 novembre 2019 (Hall 3, Stand E229).**

**HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt** : HELLA est une entreprise familiale cotée en bourse et présente dans le monde entier avec plus de 125 sites dans près de 35 pays. Avec un chiffre d'affaires de 7,0 milliards d'euros pour l'exercice 2018/2019 et un effectif de 39 000 personnes, HELLA fait partie des plus grands équipementiers automobiles. Spécialisé dans la création de systèmes innovants pour l'éclairage et l'électronique automobile, HELLA est un partenaire important de l'industrie automobile et sur le marché de la rechange – depuis plus de cent ans. Sur le segment des applications spéciales (Special Applications), HELLA développe, produit et distribue également des produits d'éclairage et électroniques dédiés à l'équipement de véhicules spéciaux.