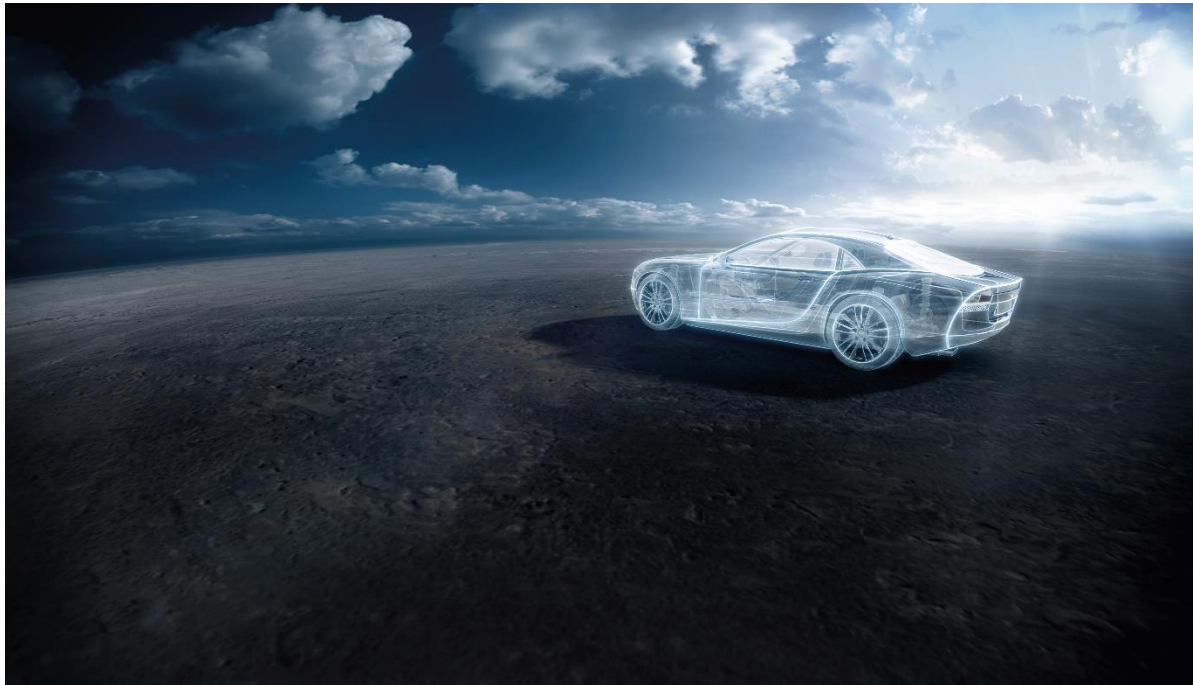




Technology
with Vision



Paris - 17 octobre 2019

« Repousser les limites » : HELLA présente des solutions en éclairage et en électronique pour la mobilité future

- **Batterie innovante à double tension pour hybrides légers permettant d'importantes économies de CO2.**
- **L'offre de capteurs pour les scénarios de conduite automatisée s'élargit grâce à un capteur affinant la compréhension de l'état du revêtement routier.**
- **La nouvelle technologie de projecteurs numériques à haute résolution ouvre un large éventail d'applications.**
- **Des solutions globales pour imaginer la face avant comme l'habitacle des véhicules du futur, développées conjointement avec des partenaires.**

« Exceed Possibilities » (« Repousser les limites ») - telle est la devise mondiale de l'équipementier automobile HELLA. HELLA met l'accent sur les solutions innovantes répondant aux tendances-clés du marché de l'électrification et de la conduite autonome. Les futurs concepts et produits-phares du spécialiste de l'éclairage et de l'électronique ont été présentés au New Mobility World en septembre 2019.

"La transformation de la mobilité vers la conduite autonome et la mobilité électrique progresse inexorablement. Les compétences-clés de HELLA dans les domaines de la technique d'éclairage et de l'électronique jouent un rôle central dans ce processus", déclare Rolf Breidenbach, CEO de HELLA. "Avec nos solutions produits innovantes, nous voulons contribuer à rendre la mobilité de demain plus sûre, plus confortable et plus respectueuse de l'environnement."

Batterie innovante à double tension pour hybrides légers permettant d'importantes économies de CO2

Dans ce contexte, HELLA accompagne ses clients partout dans le monde sur la voie de l'électromobilité. HELLA s'appuie sur une gamme complète de produits adaptés à toutes les étapes de l'électrification. HELLA se concentre tout particulièrement sur son expertise en tant que fournisseur de composants et de sous-systèmes et présente, par exemple, de nouvelles solutions de modules de batteries pour le marché en forte croissance des systèmes hybrides 48 volts.

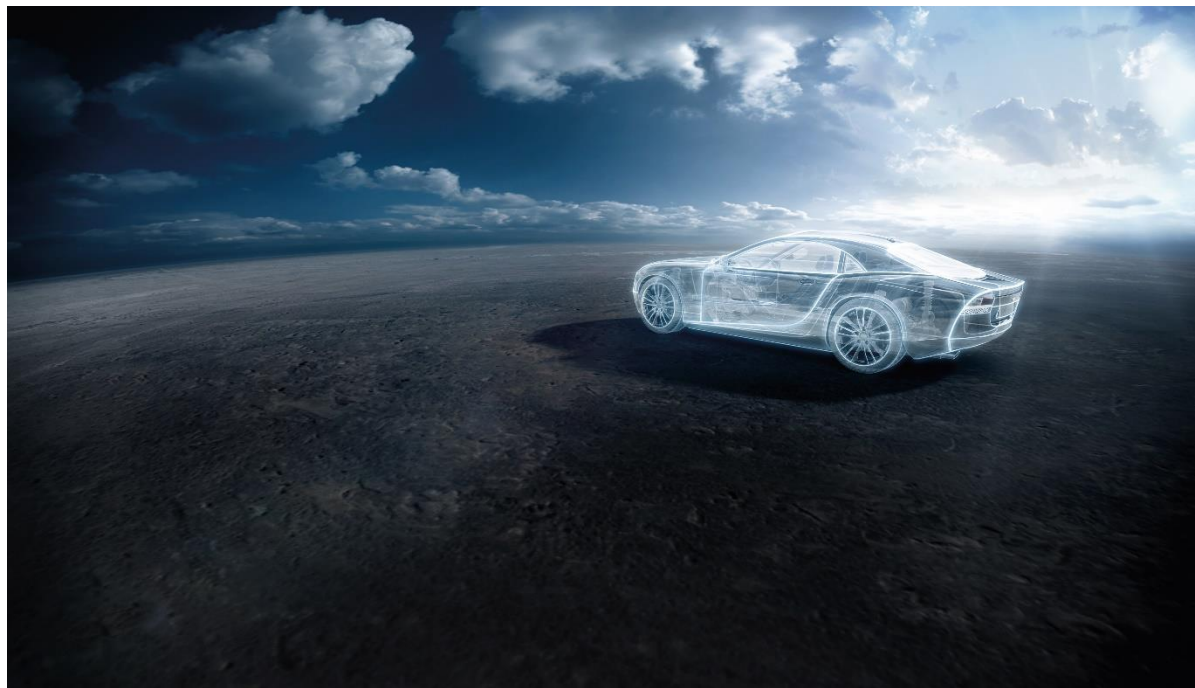
L'un des produits-phares dans ce contexte est le Dual Voltage Battery Management System, pour lequel HELLA a reçu le Automotive INNOVATIONS Award 2019. Il combine en un seul produit dans l'espace d'installation d'une batterie 12 volts classique les fonctions d'une batterie 48 volts et 12 volts (y compris la gestion de batterie basse tension). Cette nouvelle solution permet d'économiser du poids et de l'espace et peut être facilement intégrée dans les architectures existantes de véhicules. Le circuit intelligent des cellules permet d'utiliser la capacité des batteries Li-Ion dans le système électrique du véhicule en 12 ou 48 volts, selon l'application. La solution est principalement conçue pour les véhicules compacts et de moyenne gamme en contribuant à réduire les émissions de CO2 de 5 à 6 grammes par kilomètre. La production en série devrait commencer en 2023.



HELLA est une entreprise familiale internationale cotée en bourse, avec plus de 125 sites dans 35 pays. Avec un chiffre d'affaires de 7,0 milliards d'euros sur l'exercice 2018/2019 et 39 000 collaborateurs, HELLA est l'un des principaux équipementiers automobiles. HELLA est spécialisée dans les systèmes d'éclairage et l'électronique automobile innovants et est un partenaire important de l'industrie automobile et du marché secondaire depuis plus d'un siècle. En outre, dans son segment Applications spéciales, HELLA développe, fabrique et commercialise des produits d'éclairage et d'électronique pour véhicules spécialisés.



Technology
with Vision



L'offre de capteurs pour les scénarios de conduite automatisée s'élargit grâce à un capteur affinant la compréhension de l'état du revêtement routier.

HELLA présente également un nouveau capteur qui permet d'analyser l'état du revêtement routier. Le capteur de bruit de structure SHAKE (abréviation de Structural Health And Knock Emission) est capable de détecter l'état de la route avec une sensibilité inédite (par ex. en détectant les vibrations des gouttes d'eau) et d'alerter le conducteur en cas d'aquaplaning. En effet, le capteur SHAKE détermine les informations sur l'état de la route en temps réel et peut les partager avec d'autres véhicules. Il est également un composant nécessaire à la mise en œuvre des fonctions de conduite automatisée.

Avec le capteur SHAKE, le spécialiste de l'électronique HELLA élargit sa vaste gamme de capteurs. Avec de puissants capteurs radar et un logiciel de caméra frontale, HELLA propose déjà des technologies essentielles à la conduite assistée et autonome. Dans ce contexte, HELLA poursuit une approche de plateforme flexible et évolutive qui offre des fonctionnalités NCAP optimisées en termes de coûts ainsi que des fonctions plus complètes permettant des niveaux d'automatisation plus élevés. En coopération avec la start-up américaine AEye, HELLA intensifie également ses activités de développement dans le domaine des capteurs LiDAR.

La nouvelle technologie des projecteurs numériques à haute résolution ouvre un large éventail d'applications.

Avec le "Digital Light SSL|HD", HELLA présente également la dernière génération de ses projecteurs numériques haute résolution. Elle devrait être lancée au cours des trois prochaines années. "Digital Light SSL|HD" est une évolution et une miniaturisation des systèmes LED Matrix existants. Les LED de plus de 15 000 pixels, chacune de la taille d'un ongle, peuvent être commandées individuellement et constituent une base plus flexible pour les fonctions d'éclairage programmable. Ainsi, des fonctions de sécurité supplémentaires basées sur l'éclairage, telles que la détection de voie, peuvent être mises en œuvre, de même que des scénarios ou d'autres formes de personnalisation. Cette technologie ouvre de nouvelles perspectives pour les business model digitaux, tels qu'un contrôle fondé sur des applications ou un paiement à l'utilisation.

Des solutions globales pour imaginer la face avant comme l'habitacle des véhicules du futur, développées conjointement avec des partenaires.

HELLA présente également de nouveaux concepts d'éclairage pour l'extérieur comme pour l'intérieur du véhicule, qui accompagnent l'évolution vers la conduite autonome. Les modules d'éclairage à l'extérieur du véhicule peuvent par exemple contribuer à la communication entre automobilistes et autres usagers de la route. Avec Plastic Omnium, HELLA travaille également sur des concepts polyvalents pour l'intégration des technologies d'éclairage dans la carrosserie, dans le cadre de la démarche "Front of the Car". En collaboration avec Faurecia, HELLA présente également des concepts pionniers pour l'habitacle du futur avec un véhicule de démonstration. En effet, l'intérieur du véhicule sera redéfini au cours de la conduite autonome, de sorte qu'une multitude de nouvelles fonctionnalités et d'options d'adaptation aux différents besoins des occupants et à la situation de conduite respective devront être prévues.



HELLA est une entreprise familiale internationale cotée en bourse, avec plus de 125 sites dans 35 pays. Avec un chiffre d'affaires de 7,0 milliards d'euros sur l'exercice 2018/2019 et 39 000 collaborateurs, HELLA est l'un des principaux équipementiers automobiles. HELLA est spécialisée dans les systèmes d'éclairage et l'électronique automobile innovants et est un partenaire important de l'industrie automobile et du marché secondaire depuis plus d'un siècle. En outre, dans son segment Applications spéciales, HELLA développe, fabrique et commercialise des produits d'éclairage et d'électronique pour véhicules spécialisés.