

GYPESPRESS 8T PUSH-PULL, la riveteuse dédiée aux carrosseries modernes

Dans la continuité de la GYPESPRESS 8T, récemment homologuée par le groupe Renault, GYS introduit sur le marché une nouvelle version nommée GYPESPRESS 8T PUSH-PULL. Cette riveteuse hydropneumatique reprend les spécificités de son aînée en y intégrant un système facilitant l'extraction du poinçon après perçage de la tôle. Un dispositif essentiel pour répondre aux exigences de constructeurs automobiles tels que Mercedes-Benz ou Tesla.

Un outil incontournable pour assembler les nouveaux matériaux

La qualité de l'environnement étant un sujet prioritaire, les constructeurs automobiles redoublent d'efforts pour innover et proposer des véhicules plus légers en mesure de réduire leurs émissions de CO₂. En ce sens, les carrosseries intègrent de l'aluminium, des composites ou bien des combinaisons d'aciers spéciaux. Autant de matériaux sur lesquels l'utilisation de générateurs de soudure s'avère inapplicable. En 2015, la GYPESPRESS 8T fut mise au point pour répondre à cette évolution. Le retour d'expériences sur celle-ci a permis aux ingénieurs GYS de créer une nouvelle version, la GYPESPRESS 8T PUSH-PULL. Cette dernière incorpore un mécanisme d'extraction automatique du poinçon après le perçage des trous parfaitement calibrés. Cette innovation se révèle quasi indispensable dans les cas d'utilisation de rivets Ø 6 ou 8 mm de type « Flow Form ». Avec 8 tonnes de pression en poussée et 2 tonnes en tirage, la riveteuse dispose d'une force confortable pour percer des tôles jusqu'à 9 mm et en extraire le poinçon très aisément.

Des spécificités adaptées à chaque constructeur

La conception automobile étant propre à chaque marque, les méthodes d'assemblage génèrent une multitude de techniques et rivets différents. L'objectif de la GYPESPRESS 8T PUSH-PULL est de répondre aux cahiers des charges de ces fabricants. Pour y parvenir, GYS propose à son catalogue, une soixantaine de matrices adaptées aux rivets autoperçants « Punch Rivets » ou standards « Flow Form ». À noter également, la présence de multiples kits prêts à l'emploi et conformes aux besoins des constructeurs (BMW, Audi, Jaguar/Land Rover, Ford...). Avec l'apparition de cette nouvelle riveteuse et son système d'extraction de poinçon automatisé, GYS complète son offre pour les groupes Mercedes-Benz et Tesla.



Une ergonomie retravaillée

La GYPESPRESS 8T PUSH-PULL a été repensée en profondeur pour accroître sa polyvalence sans ajout d'élément annexe pouvant déstabiliser sa maniabilité. L'accès aux zones exiguës d'une carrosserie reste tout aussi simple avec des bras en C orientables à 360°. La prise en main se voit également améliorée avec une poignée à la fois plus ergonomique et plus équilibrée. En conservant un poids mesuré et un aspect compact, elle représente la riveteuse la plus légère du marché. En option, il est possible de l'associer à un support et une servante. Cette dernière se montre très pratique pour y ranger les bras, les matrices ou les rivets.

Fabriquée en France et livrée en valise avec les matrices standards, la GYPESPRESS 8T PUSH-PULL est indéniablement un outil de première nécessité pour les carrossiers intervenant sur les véhicules récents.