

LE PREMIER VÉHICULE SMUR 100 % ÉLECTRIQUE À L'ESSAI AUX QUATRE COINS DE LA FRANCE !

Lanéry by Gruau organise des essais à l'échelle nationale de son premier véhicule d'urgence 0 émission. Un tour de France à la rencontre des SMUR qui pourront juger, en conditions réelles, de la pertinence de cette solution.

Le durcissement de la réglementation sur les émissions polluantes impose, dans les zones urbaines, de nouvelles contraintes aux professionnels des services d'urgence. Les centres-villes, en particulier, sont de plus en plus soumis à des restrictions d'accès sous la forme de ZFE-m (zones à faibles émissions mobilité) et le seront encore davantage à l'avenir. Parallèlement à cela, les professionnels médicaux sont nombreux à exprimer leur volonté de s'engager dans une démarche environnementale responsable à travers la pratique de leur métier. C'est en partant de l'observation de ces évolutions que Lanéry by Gruau a développé une solution sur-mesure répondant à ce double enjeu. En partenariat avec Skoda, le spécialiste lyonnais a réalisé un aménagement spécifique sur base d'Enyaq iV 80x 4x4, donnant naissance au premier véhicule SMUR 0 émission ! Une solution innovante qui sera présentée aux services hospitaliers pour des tests à l'épreuve du terrain.

Un véhicule d'urgence propre, silencieux et performant

A l'occasion de ces essais, les équipes des SMUR pourront constater, en conditions réelles, l'à-propos de la solution électrique et échanger autour de leur expérience avec les spécialistes de chez Lanéry. Le Skoda Enyaq iV 80x 4x4 présente toutes les qualités du véhicule parfaitement adapté aux interventions d'urgence en zone urbaine. Et il ne se contente pas d'être propre, il est aussi particulièrement performant. Fort de 265 ch grâce à un moteur positionné sur chaque essieu, il procure des accélérations musclées dans des conditions optimales de sécurité, la puissance étant transmise aux quatre roues. La batterie de 82 kWh, intégrée dans l'épaisseur du plancher pour ne pas empiéter sur l'habitabilité, offre une autonomie moyenne (usage mixte ville/route/autoroute) de 495 km. Quant à la recharge, elle peut être effectuée sur une borne rapide (125 kW), permettant de récupérer 100 km d'autonomie en seulement 7 minutes.

Une solution économique à l'usage et adaptée aux besoins des services médicaux

Outre sa parfaite adaptation aux interventions d'urgence en agglomération, le SMUR 100 % électrique présente des arguments inédits en coût d'usage. Pas de vidange, peu de pièces mécaniques en mouvement et une moindre usure des freins (grâce au frein moteur lié à la récupération d'énergie) sont synonymes d'un budget d'entretien sensiblement inférieur à celui d'un véhicule thermique équivalent. Pour faciliter le travail des équipes médicales, Lanéry by Gruau a réalisé, dans ses ateliers lyonnais, un mobilier sur-mesure destiné à recevoir le matériel de premiers soins et de réanimation. Parfaitement intégré dans l'habitacle de l'Enyaq, le module est fabriqué en aluminium pour répondre aux exigences de qualité indispensables à une utilisation intensive. Il offre toutes les fonctionnalités utiles au personnel médical, identifiées par les équipes de Lanéry by Gruau lors des « vis ma vie », ces immersions métiers aux côtés des professionnels.

Une capacité d'adaptation qui s'illustre également dans la sérigraphie et la signalisation lumineuse et sonore du véhicule, entièrement personnalisables.

La mise au point du premier SMUR 100 % électrique est née de l'observation des besoins des professionnels. Chez Lanéry comme dans l'ensemble des marques du groupe Gruau, c'est la connaissance des contraintes métiers et la proximité avec les clients qui sont, depuis toujours, les garants de la pertinence des solutions proposées. Propre, silencieux, performant, économique à l'usage et aménagé pour faciliter le travail des équipes médicales, le SMUR 100 % électrique proposé par Lanéry by Gruau a tout du véhicule d'urgence du futur...



