



LE BUS RECRUTEMENT DU TRANSPORTEUR MOUSSET PREND LA ROUTE

UNE IDÉE DES CONDUCTEURS

L'idée est d'abord venue des conducteurs MOUSSET, lors du séminaire* 2017 : « puisque les candidatures de conducteurs se font plus rares, allons à la rencontre de nos futurs collègues ! ». 18 mois plus tard, le bus recrutement prend la route. Destinations ? Les communes à proximité de nos sites (Le Groupe MOUSSET compte une centaine d'exploitations en France), les lycées professionnels, les forums de l'emploi, les salons, les foires agricoles, les bassins d'emplois... C'est-à-dire partout où des personnes en cours de formation, en reconversion professionnelle ou en recherche d'emploi pourraient d'avoir envie d'intégrer le Groupe MOUSSET, qu'elles aient leur permis ou non (le Groupe MOUSSET forme chaque année près d'une centaine de personnes au métier de conducteur par le biais de contrats de professionnalisation, passages de permis etc.).

Pour conduire le bus et aller à la rencontre de ces personnes, une équipe de 2 « animateurs du recrutement » a été créée. David BENARD, conducteur (et participant du séminaire 2017) et Charline BRICARD (diplômée en psychologie et communication) ont désormais pour mission de programmer les « tournées » du bus, de préparer leurs visites avec les agences Pôle Emploi, les missions locales et même les agences d'intérim. Pas besoin de se présenter avec un CV et une lettre de motivation, le bus est avant tout un lieu de rencontre et de discussion, tasse de café en main, autour de nos métiers et de « l'esprit » du Groupe MOUSSET. Ce sont ensuite les managers, véritables « patrons » de nos sites, qui mènent les entretiens de recrutement plus formels.





8 MOIS DE PRÉPARATION
Une fois l'idée émise, un groupe de travail a planché sur le cahier des charges du bus puis est parti à la recherche de l'engin idéal. C'est un bus scolaire vendéen de 8 ans, en excellent état, avec peu de kilomètres au compteur qui a été choisi. Le bus est ensuite passé par un atelier de carrosserie pour les aménagements suivants :

- Suppressions des sièges passagers
- Renouvellement du plancher
- Installation de toilettes
- Installation des supports écran
- Installation d'un groupe électrogène
- Équipements électriques intérieurs
- Peintures intérieures
- Installation de 3 tables et 12 fauteuils en carré
- Réalisation d'une grande banquette d'accueil
- Installation d'une paroi coulissante entre l'avant et l'arrière du véhicule
- Mise aux normes PMR



L'homologation a eu lieu le 11 janvier avant que Charline et David ne le ramènent à Nantes pour une touche finale :

- Covering extérieur
- Installation du grand écran et des équipements de sonorisation
- Mise en place d'un groupe électrogène et d'un réfrigérateur dans les coffres

Après une tournée d'« échauffement » en Pays de Loire, le bus va sillonner toute la France – les rendez-vous sont déjà pris. Pas question de faire refroidir le moteur !

* LE SÉMINAIRE STRATÉGIQUE CONDUCTEURS

Chaque année au mois d'avril, une trentaine de conducteurs représentatifs de nos métiers et de nos régions sont réunis. Pendant deux jours, ils réfléchissent avec Frédéric LEBLANC, PDG du Groupe MOUSSET, et des membres du Comité de Direction à une problématique stratégique. Cette année, c'est le CODIR JEUNES qui est chargé d'organiser le séminaire qui se déroulera les 3 et 4 avril prochains.