



La mobilité augmentée

**Services connectés,  
transformations métiers,  
V.U. électrique,  
Gruau exposera ses solutions  
pour les pros à Solutrans**



COMMUNIQUE DE PRESSE  
SAINT-BERTHEVIN, 6.NOV.17

## SERVICES CONNECTÉS, TRANSFORMATIONS MÉTIERS, V.U. ÉLECTRIQUE, GRUAU EXPOSERA SES SOLUTIONS POUR LES PROS À SOLUTRANS.

Gruau, leader européen de la carrosserie sur V.U., présentera à l'occasion de Solutrans ses innovations pensées pour simplifier la vie des pros - Stand 5 T 123. De la « mobilité augmentée » à la propulsion électrique, Gruau livre ainsi sa vision du V.U. de demain.

Solutrans, le Salon international des professionnels du transport routier et urbain (du 21 au 25 novembre à Lyon), sera l'occasion pour Gruau de présenter ses innovations destinées à faciliter le travail quotidien des professionnels. Multi-spécialiste de l'aménagement de V.U. depuis 130 ans, **Gruau affirme ainsi sa position de pionnier dans le développement des services connectés adaptés métiers en dévoilant sa vision de la « mobilité augmentée »**. Complémentaire aux transformations métiers, cette connectivité doit permettre de gagner en efficacité et en sécurité tout en réduisant la pénibilité des tâches quotidiennes. **Le stand accueillera également les derniers véhicules développés par Gruau avec en particulier l'Électron II**, premier V.U. 3,5 t 100 % électrique et 100 % configurable métiers commercialisé sur le marché.



## I. LA MOBILITÉ AUGMENTÉE : DES SERVICES CONNECTÉS POUR CHAQUE MÉTIER

Qu'elle soit utilisée par les particuliers pour l'info-divertissement ou par les professionnels pour la gestion des flottes par exemple, la connectivité fait déjà partie du quotidien. Mais l'offre de services connectés n'avait jusqu'alors pas de dimension « sur-mesure » pour aider les professionnels dans leur travail. Attaché depuis toujours à proposer des solutions adaptées à chaque usage, **Gruau a développé un panel de services digitaux qui répond aux besoins et contraintes des différents métiers.**

## La « mobilité augmentée », selon Gruau, passe par des services aussi divers que :

- **La navigation intelligente** intégrant, pour le calcul des trajets, des critères comme les hauteurs de pont, les zones silencieuses, les itinéraires non sinueux... ;
- **La caméra de recul** qui permet des manœuvres plus aisées et sécurisantes en offrant une vision parfaite de la zone située derrière le véhicule ;
- **L'aide au chargement** pour répartir la charge de manière uniforme grâce à des capteurs placés sur les amortisseurs, évitant ainsi tout déséquilibre néfaste pour la sécurité (comportement routier) ou la fiabilité (usure différenciée des pneus) ;
- **Le pilotage du groupe froid multizone** qui offre de nombreuses possibilités comme la programmation à l'avance des températures cibles des différentes zones, la définition de seuils d'alerte en cas de variation ou encore le verrouillage des températures ;
- **L'assistance à distance** via une notice numérique accessible dans le véhicule ou grâce à des lunettes connectées permettant à un expert de suivre une intervention en live et de prodiguer ses conseils depuis n'importe où dans le monde.

## La « mobilité augmentée » prend également des dimensions supplémentaires lorsqu'elle est appliquée à l'Électron II, V.U. 100 % électrique. Elle permet :

- **La gestion de la charge** du lendemain pour que chaque véhicule ait suffisamment d'autonomie pour réaliser sa tournée sans stocker de l'électricité à perte ;
- **La charge en série** qui autorise la recharge des véhicules d'une flotte l'un après l'autre, évitant ainsi d'avoir à souscrire un abonnement électrique puissant ;
- **La définition d'un itinéraire** optimal en fonction des commandes et de la topologie du parcours (déclivités, trafic, nombre d'arrêts, températures...) pour réduire la consommation d'énergie.

À l'ensemble de ces services, **Gruau ajoute sa capacité à les réunir sur un seul et même terminal tactile**, rendant leur utilisation beaucoup plus simple. Tous ces services connectés pourront être essayés dans les véhicules exposés sur le stand Gruau de Solutrans.



L'aide au chargement



Le pilotage du groupe froid multizone



La définition d'un itinéraire



L'assistance à distance



La navigation intelligente



## II. L'ÉLECTRON II, PREMIÈRE GAMME DE V.U. 3,5 t ÉLECTRIQUE COMMERCIALISÉE

Pionnier en matière d'utilitaire électrique, **Gruau propose aujourd'hui la première gamme complète de véhicules 100 % électriques, 100 % adaptables métiers grâce à l'Électron II.** Doté d'une chaîne de traction développée en interne, il offre des performances équivalentes à un moteur thermique de 130 ch et une autonomie réelle de 150 km (268 km NEDC). À cela s'ajoutent tous les avantages de l'électrique en matière de respect de l'environnement, d'agrément de conduite, de coût d'usage et d'accès à des zones de circulation réglementées. **La chaîne de traction, compacte et flexible, a été pensée pour s'adapter à la majorité des V.U. 3,5 t du marché.**

**Propre, silencieux et performant, l'Électron II bénéficie également du savoir-faire de Gruau au chapitre des adaptations métiers.** Sa gamme se décline ainsi en 7 familles de modèles dans les domaines où le Groupe fait référence : messagerie, chantier et intervention, bennes, véhicules frigorifiques, transport de personnes, véhicules sanitaires et véhicules funéraires. Sur le stand de Solutrans sera dévoilé le dernier né de la famille : l'Électron II Iso Van. Grâce à sa cellule monobloc rapportée sur le châssis ou le plancher cabine, il offre une charge utile importante (jusqu'à 1 060 kg) et se dote d'un groupe froid à haut rendement (2 050 W).

Conduire un véhicule électrique est pour beaucoup une nouvelle expérience. Le silence du moteur en fonctionnement, la disponibilité immédiate de son couple et l'apport en termes d'agrément de conduite créent de nouveaux repères de conduite. Ce sont ces sensations que **Gruau proposera de faire découvrir avec l'essai de l'Électron II dans la zone de démo à la sortie du Hall 4.**





### III. L'INNOVATION CHEZ GRUAU : TOUJOURS UN TEMPS D'AVANCE

L'histoire de Gruau a toujours été marquée par une volonté d'innovation permanente, faisant du Groupe un pionnier dans de nombreux domaines. Pour découvrir comment cette innovation est encouragée, développée et partagée dans l'entreprise, le stand proposera un parcours immersif inédit dans le processus d'innovation. Aménagée dans le nouveau Heavy Van Labbé by Gruau sur base Mercedes, cette expérience sera également une opportunité supplémentaire pour les équipes de Gruau de se mettre à l'écoute des besoins des professionnels présents à Solutrans.

## **L'innovation sera également visible sur tous les véhicules exposés sur le stand :**

- **L'ensemble des bennes Gruau** et notamment les dernières-nées, une benne tout alu qui ajoute aux qualités de robustesse et de résistance à la corrosion, un poids contenu procurant une charge utile maximale et la benne Kerock reconnue pour ses qualités de robustesse et anticorrosion, particulièrement adaptée aux usages intensifs des chantiers du BTP et terrassement ;
- **Un fourgon grand volume Labbé by Gruau** sur Iveco Daily CC doté d'une solution faisant économiser 100 kg grâce à un travail sur la structure, l'aménagement et le hayon ;
- **Un véhicule d'intervention** Gruau Service sur Renault Trafic équipé de la cabine Zuo (cabine approfondie composée de 3 sièges individuels) et d'un aménagement Sortimo by Gruau. Ce véhicule présentera les prestations de Gruau Service, capable de répondre aux besoins d'entretien et de réparation 24/24 (devis sous 24h, livraison pièces sous 48h) ;
- **Un véhicule atelier** Sortimo by Gruau sur Peugeot Expert aménagé avec les éléments Globelyst qui offrent un haut degré de modularité, une solidité à toute épreuve et un poids limité grâce à l'emploi de matériaux innovants (aluminium, ABS...) ;
- **Une cellule tri-température** Isberg by Gruau sur Volkswagen T6.

Au-delà de sa capacité permanente à innover et à développer de nouveaux produits, Gruau s'appuie depuis près de 30 ans sur un réseau de 125 distributeurs qualifiés et agréés en France et à l'étranger, 1<sup>er</sup> réseau européen de distribution de kits, afin de favoriser la proximité clients et la rapidité du montage pour un service clients de qualité.

Incontournable pour tout ce qui touche aux adaptations métiers, proposant la première gamme de V.U. 100 % électrique du marché et pionnier des services connectés sur-mesure, Gruau fait du Salon de Solutrans un grand rendez-vous de découverte et d'échange. Pour que les contraintes des professionnels d'aujourd'hui donnent naissance à des solutions Gruau de demain.



## LE GROUPE EN CHIFFRES

Date de création : 1889  
1 500 collaborateurs  
Chiffre d'affaires 2017 :  
275 M€

54 000 transformations par an  
20 sites : 13 en France,  
2 en Pologne, 1 en Espagne,  
1 en Algérie, 1 aux États-Unis  
et 2 en Italie

Un réseau de 125  
distributeurs en Europe

Plus de 20 lignes de produits

[www.gruau.com](http://www.gruau.com)



## LE GROUPE GRUAU, LEADER EUROPÉEN DE LA CARROSSERIE SUR VÉHICULE UTILITAIRE, IMAGINE DEPUIS PRÈS DE 130 ANS DES SOLUTIONS GLOBALES INNOVANTES DE TRANSPORT.

Multi-spécialiste, multimarque, multi-site, le Groupe Gruau, dirigé depuis 32 ans par Patrick Gruau - 5ème génération, transforme près de 54 000 véhicules par an : minicars, véhicules pour handicapés, véhicules de distribution (fourgons et isothermes), utilitaires pour le BTP (benne, plateaux, cabines approfondies...), véhicules de sécurité (Police, Gendarmerie), ambulances et véhicules d'urgence, véhicules funéraires, vans, voitures sociétés, véhicules spécifiques (médicaux, culturels, bureaux mobiles...).