



Juillet 2016

Le Groupe Audi affiche une performance solide sur la première partie de l'année

- **Augmentation du nombre de véhicules livrés et du chiffre d'affaires**
- **Marge opérationnelle avant charges exceptionnelles de 8.8%**
- **Rupert Stadler, PDG Audi : « Nous nous appuyons sur notre cœur d'activité afin de développer des domaines stratégiques clés pour l'avenir »**
- **Axel Strotbek, directeur financier : « Nous allons augmenter notre rendement sur tous les domaines d'activité afin de financer le changement technologique »**

Ingolstadt, le 29 juillet 2016 – L'augmentation du nombre de livraisons de véhicules et les données financières clés sont solides. Depuis le début de l'année, le Groupe Audi a livré plus de 950 000 véhicules et son chiffre d'affaires a augmenté pour atteindre 30,1 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation est de 2,7 milliards d'euros et la marge opérationnelle sur les ventes de 8.8%. Les profits sont limités par des charges exceptionnelles s'élevant à 265 millions d'euros.

« En dépit de conditions difficiles, nous avons démontré la force et la stabilité de notre business sur la première moitié de l'année » déclare Rupert Stadler, Président du Conseil d'Administration AUDI AG. « Nous nous appuyons sur notre solide cœur d'activité afin de développer de nouveaux secteurs d'activités telles que la digitalisation. Nous investissons dans des technologies et des produits durables et nous développons des solutions à la question de la mobilité urbaine. »

La croissance du nombre de livraisons souligne notre attractivité. De janvier à juin 2016, Audi a livré 953 218 véhicules, soit 5.6% de plus que sur la même période en 2015 (902 272 livraisons en 2015). Le constructeur voit sa croissance augmenter sur les marchés stratégiques d'Europe, de Chine, et des Etats-Unis. La demande a



été particulièrement stimulée par l'arrivée des nouvelles générations des Audi A4 et Q7.

Le chiffre d'affaires du Groupe Audi pour les six premiers mois de l'année augmente à 30,134 millions d'euros (2015 : 29,784 millions d'euros). Le résultat d'exploitation hors charges exceptionnelles est de 2,666 millions d'euros (2015 : 2,914 millions d'euros), soit une marge opérationnelle de 8.8% (9.8% en 2015). Les résultats ont été impactés par les variations des taux de change et de fortes dépenses. Le constructeur ouvrira sa nouvelle usine située au Mexique dans la seconde partie de l'année.

En incluant les charges exceptionnelles de 265 millions d'euros, le résultat d'exploitation du Groupe Audi pour les 6 premiers mois de l'année 2016 est de 2,401 millions d'euros (2,914 millions d'euros en 2015) et la marge opérationnelle est de 8% en 2016 (9.8% en 2015). Les charges exceptionnelles comprennent une provision de 133 millions d'euros concernant l'affaire des airbags Takata. Audi a par ailleurs augmenté le montant des charges exceptionnelles de 132 millions d'euros afin d'inclure les risques juridiques et les actions techniques liés à la question du V6 3.0 TDI.

Les résultats financiers du Groupe Audi reflètent le développement volatile des marchés mondiaux et leurs variations négatives ponctuelles. Influencé par cet impact, le constructeur réalise un bénéfice avant impôts de 2,190 millions d'euros (2015 : 3,150 millions d'euros), et de 1,682 millions après impôts (2015 : 2,429 millions d'euros).

Le flux net de trésorerie pour la première moitié de l'année augmente à 2,085 millions d'euros (2015 : 1,747 million d'euros). Les liquidités nettes augmentent elles aussi à 17,150 millions d'euros (2015 : 16,420 millions d'euros).

Axel Strotbek, membre du directoire AUDI AG en charge des finances, déclare : « Nous profitons de la solidité financière du Groupe Audi afin de façonner notre avenir avec nos propres revenus. Nous allons augmenter nos dépenses dans la seconde moitié de l'année ». 1,238 million d'euros ont été investi en immobilisations corporelles des mois de janvier à juin, ce montant devrait atteindre 3 milliards d'euros à la fin de l'année 2016. « Nous allons développer le rendement des différents domaines d'activité du Groupe afin de continuer à financer l'innovation et l'investissement » annonce Axel Strotbek.

Audi a recruté environ 600 nouveaux employés entre janvier et juin afin de renforcer des domaines stratégiques clés pour l'avenir. Le Groupe prévoit de recruter 1 200 experts sur l'ensemble de l'année 2016. Audi favorise par ailleurs l'apprentissage en



augmentant de 10% ses quotas. Pour la première fois, ce sont environ 800 jeunes qui débiteront leur formation entre Ingolstadt et Neckarsulm en septembre prochain.

Sur l'année 2016, le Groupe Audi prévoit de délivrer plus de véhicules que jamais. À la vue des conditions économiques difficiles et des variations des taux de change, le constructeur anticipe une croissance modérée de son chiffre d'affaires. La marge opérationnelle avant charges exceptionnelle devrait atteindre 8 à 10% selon ses attentes stratégiques. En incluant les charges exceptionnelles, le Groupe Audi prévoit une marge opérationnelle légèrement en dessous de cet objectif.

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés quattro GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2015, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 54 800 motos de la marque Ducati. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France. L'entreprise emploie actuellement quelque 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.