

Fwd: “Monaco & l’automobile, de 1893 à nos jours” ouvre ses portes au public au Grimaldi Forum Monaco

Inaugurée le 30 juin en présence de S.A.S. le Prince Albert II, la grande exposition d’été du Grimaldi Forum Monaco est désormais ouverte au public, jusqu’au 6 septembre 2026.

Cette soirée d’ouverture a réuni près de 500 invités, parmi lesquels le commissaire de l’exposition Rodolphe Rapetti, de nombreux prêteurs — institutions et collectionneurs particuliers venus d’Europe et des États-Unis— ainsi que plusieurs grandes figures du monde automobile. Étaient notamment présents Bernie Ecclestone, Michel Boeri, Jean Alesi, Thierry Boutsen, Daniel Elena, Ari Vatanen, Guy Fréquelin, Jean-Pierre Nicolas et Gilles Valérian.

Déployée sur plus de 3 500 m², “Monaco & l’automobile, de 1893 à nos jours” propose une immersion dans plus de 130 ans d’histoire entre la Principauté et l’automobile. Plus de 50 véhicules authentiques, tous liés à Monaco, y racontent une histoire où se croisent élégance, innovation, performance, prestige et mémoire collective.

L’exposition permet de remonter aux grandes origines de cette passion monégasque : les concours d’élégance dès la fin du XIXe siècle, le Rallye Monte-Carlo dès 1911, puis le Grand Prix de Monaco dès 1929. Grâce au précieux concours de l’Automobile Club de Monaco, le parcours réunit des archives exceptionnelles, souvent inédites, ainsi que de nombreux documents, photographies et vidéos permettant de revoir ces voitures en action.

Parmi les pièces majeures figure la Rolls-Royce Silver Wraith du mariage du Prince Rainier III et de Grace Kelly en 1956, prêtée par une collectionneuse américaine qui la possède depuis plus de quarante ans. Le parcours met également en scène des voitures de Rallye, des monoplaces de Grand Prix, une Formula E de Venturi, une maquette du circuit de Monaco, ainsi qu’un hommage aux pilotes monégasques Louis Chiron et Charles Leclerc.

L’exposition se conclut par un dialogue entre passé et futur : d’un côté, une Panhard & Levassor ayant participé au Paris-Nice de 1893 et venue jusqu’à Monaco, alors pionnière dans les premières expérimentations de routes goudronnées ; de l’autre, le rover lunaire MONA LUNA, développé par Venturi Space, destiné à évoluer sur la Lune à l’horizon 2030.

À la fois historique, esthétique, culturelle et technologique, “Monaco & l’automobile, de 1893 à nos jours” s’adresse aux passionnés comme au grand public. Une exposition événement, qui raconte autant l’histoire de Monaco que celle de l’automobile, de ses premiers tours de roue à ses futurs horizons lunaires.

Des photos sont disponibles ici : <https://files.peterauto.fr/folder/5WliUmaQeZPNN3QgJ5NE>