



Le Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques (GPSM) tiendra son Congrès annuel au Circuit des 24 Heures du Mans les 25 et 26 novembre 2025

Placé sous le thème “Apprendre les uns des autres et construire ensemble l’avenir des sports mécaniques”, cet événement majeur renforce sa dimension européenne.

Paris, le 28 octobre 2025 – Le Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques (GPSM) annonce la tenue de son congrès annuel les 25 et 26 novembre 2025. Après le succès de l'édition 2023 à Paris La Défense Arena, le GPSM réunira les acteurs majeurs de la filière au cœur d'un lieu emblématique : le mythique Circuit des 24 Heures du Mans.

Cet événement, devenu un rendez-vous incontournable pour la profession, se déroulera dans des espaces prestigieux tels que le Welcome Center et le Porsche Experience Center. Il a pour vocation de fédérer les professionnels, de favoriser le partage d'expertises et de définir les orientations stratégiques du secteur.

Un programme axé sur les enjeux stratégiques et l'innovation

Durant deux jours, les participants bénéficieront d'un programme dense articulé autour de plusieurs temps forts :

- **Réunions des commissions spécialisées** : Les différentes commissions (circuits, environnement, centres d'essai, écoles de pilotage auto et moto, drift) se rassembleront pour dresser le bilan de la saison 2025 et préparer activement la saison 2026.

- **Session plénière et conférences** : Un moment clé du congrès sera dédié aux sujets sensibles et prioritaires pour la filière, notamment l'environnement et la tranquillité publique. Une table ronde spécifique sur le thème des assurances, animée par les assureurs membres du GPSM, proposera une cartographie complète des risques et un focus sur le régime de responsabilité, afin de clarifier cet enjeu essentiel aux activités des circuits.
- **Salon des partenaires et innovation** : Une vingtaine d'exposants européens de référence (dont Pixelcom, Geobrugg, TECPRO, MYLAPS, SPM motorsport, DROMO, COLAS, ITS Chrono, Azimut Monitoring, Est Aviation, FMS incendie, MERMEC, QAIR Energy, R3 Limited et Taxe local Consulting.) présenteront leurs dernières innovations au service des circuits (création, chronométrage, sécurité, signalisation, énergies renouvelables, maintenance des infrastructures). Parallèlement, le **GPSM_Lab by GSO** mettra à l'honneur plusieurs start-up innovantes qui présenteront leurs solutions aux membres.

Une dimension européenne affirmée

L'édition 2025 marque une nouvelle étape dans l'internationalisation du congrès. De prestigieux circuits européens ont confirmé leur participation, parmi lesquels le Red Bull Ring (Autriche), Spa-Francorchamps (Belgique), Imola (Italie) et Portimao (Portugal).

Leur présence, aux côtés des nombreux gestionnaires de circuits français (Dijon-Prenois, Carole, Michelin, Anneau du Rhin, Pau Arnos, Lohéac, etc.), permettra un partage d'expérience à l'échelle européenne, favorisant la convergence des bonnes pratiques et la discussion autour de préoccupations communes.

Jean-Pierre MOUGIN, Président du GPSM, déclare :

“Notre ambition est claire : faire de ce congrès un temps fort où chaque acteur a sa place pour partager son expertise au service des circuits et bâtir avec le GPSM les fondations de l'avenir des sports mécaniques. La présence renforcée de nos homologues européens au Mans témoigne de la pertinence de notre groupement comme plateforme incontournable d'échanges pour l'ensemble de la filière.”

À propos de GPSM

Le **GPSM Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques**, regroupe toute une profession pour une meilleure défense et promotion des intérêts de la filière des sports mécaniques et de l'automobile en France.

Fort de plus de 150 adhérents représentant 90 % de la profession des sports mécaniques, le GPSM dispose d'une large audience pour représenter, promouvoir et défendre les intérêts spécifiques de tous les acteurs du monde des sports mécaniques.

Le Groupement a pour objectif de jouer trois rôles :

- Un rôle informatif : Les entreprises adhérentes bénéficient des services personnalisés des experts du GPSM. Elles disposent en temps réel des travaux de veille réglementaire, juridique, économique, fiscale et technique du GPSM.

- Un rôle de soutien : Le GPSM soutient le développement sportif et économique des circuits français tout en améliorant la sécurité et les incidences environnementales des circuits, en concertation avec les autorités fédérales comme la [Fédération Française de Sport Automobile \(FFSA\)](#) et la [Fédération Française de Motocyclisme \(FFM\)](#) ainsi que l'ensemble des pouvoirs publics.
- Un rôle représentatif : Les Commissions Spécialisées représentent l'ensemble des acteurs de la profession comme les circuits, les écoles de pilotage, les promoteurs et constructeurs, ainsi que les centres d'essais industriels. Elles travaillent sur des problématiques communes telles que la sécurité, les assurances, les réglementations en vigueur, l'aménagement du territoire, le développement économique, la formation, le partage des bonnes pratiques entre les membres, l'environnement et la tranquillité publique.