

Le recycleur automobile GPA lance une offre BtoB de batteries pour véhicules électriques afin de favoriser l'émergence d'un marché du réemploi fiable et sécurisé

Depuis le 15 juin 2026, le Groupe GPA propose sur son site une offre de batteries de traction pour véhicules électriques. Ce marché encore émergent vise à développer le réemploi des batteries extraites des véhicules hors d'usage (VHU), en alternative à leur recyclage, qui reste aujourd'hui coûteux et complexe. Pour fiabiliser et sécuriser cette commercialisation, GPA mobilise toute son expertise en matière de démontage des véhicules électriques et de diagnostic des batteries. Des process de contrôle rigoureux ont été mis en place afin de garantir la qualité et le juste prix de son offre, principalement destinée aux professionnels.

Pour Johan Renaud, Président de GPA, « grâce à l'expertise de nos équipes et aux investissements réalisés dans nos usines, GPA est aujourd'hui prêt à booster un marché du réemploi des batteries à la fois fiable, sécurisé et créateur de valeur. En prolongeant la durée de vie des véhicules électriques, nous donnons toute sa portée économique et environnementale à cette filière ».



Rendre attractive la batterie de traction pour prolonger la vie des véhicules électriques

Pour assurer sa percée sur ce marché émergent, GPA a pris l'option stratégique de concilier hauts niveaux d'exigence dans le diagnostic du produit, transparence dans la mise en avant de son état de santé et prix plancher.

Chaque batterie de traction mise en vente est accompagnée d'une fiche technique détaillée qui permet au professionnel acheteur d'en connaître toutes les caractéristiques. Ce diagnostic est réalisé par les techniciens GPA dotés de hauts niveaux d'habilitation. Ceux-ci sont répartis au sein des unités dédiées au traitement des véhicules électriques de Livron-sur-Drôme (26), Pont-Sainte-Maxence (60) et Écouflant (49). Les données sont ensuite analysées au cas par cas, en intégrant les préconisations des constructeurs, afin de déterminer si la batterie peut être commercialisée. L'ensemble du processus permet d'apporter une garantie de deux ans, alignée avec l'offre GPA.

Compte tenu des enjeux de sécurité liés au transport, le Groupe GPA a mis en place un dispositif d'acheminement des batteries conforme à la réglementation ADR.

Une montée en puissance programmée

Dans un premier temps, le catalogue GPA démarre avec une vingtaine de références. Elles concernent des modèles de véhicules courants (Renault Zoé, Tesla, Peugeot 208...). L'entreprise possède néanmoins un gisement important de batteries de traction (400 à ce jour), potentiellement commercialisables.

GPA a investi 2,5 M€ dans ses trois usines afin de répondre aux exigences de qualité et de sécurité liées au traitement des véhicules électriques. Outre des infrastructures conformes aux normes les plus strictes (éloignement des bâtiments, zones confinées...), près de 50 équipiers ont obtenu les habilitations requises.

Parallèlement, pour fluidifier la qualification des batteries de traction et faciliter le décollage de ce segment de marché, GPA travaille avec ses partenaires à optimiser l'offre de réemploi.

Des formations dispensées dans les sites GPA

GPA fait désormais référence dans le traitement des véhicules électriques. Avec 50 techniciens habilités, un matériel sécurisé et ultra-moderne conçu sur mesure en interne, les sites de Livron-sur-Drôme et Pont-Sainte-Maxence ont été agréés pour

À propos de GPA

ETI historiquement implantée à Livron-sur-Drôme (26), dirigée en famille depuis 60 ans par trois générations successives, GPA est à la fois un industriel du recyclage et un distributeur de pièces de véhicules d'occasion dont la mission s'inscrit dans la logique de l'économie circulaire. Premier recycleur à mission depuis 2023, il s'est doté d'une raison d'être « Recycler les mobilités en un futur désirable et solidaire ».

Sa mission s'inscrit dans une approche durable en :

- Recyclant pièces, matières et produits polluants des véhicules accidentés ou en fin de vie.
- Commercialisant auprès des particuliers et des professionnels les pièces de réemploi et matières issues du désassemblage.
- Permettant d'allonger la durée d'usage des véhicules et, de ce fait, inscrire son activité dans une dynamique sociale et environnementale vertueuse
- Mettant son expertise au service des industriels de la mobilité afin de favoriser l'écoconception de leurs produits.

Labellisé « Vitrine de l'Industrie du Futur » en 2022, puis entreprise à mission en 2023, GPA dispose, avec son unité de Livron-sur-Drôme, d'un des premiers sites industriels français à énergie positive, lui permettant de se positionner comme un acteur de référence de l'industrie verte européenne. Reconnu « Great Place to Work » en 2023 et 2024, il est certifié ISO 9001, 14001, 45001, 50001 et Qualicert. Il a également reçu la médaille de l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS) 2021 pour sa politique et ses actions en matière de prévention des risques professionnels.

GPA en chiffres

- 3 sites de production : un site de 24 ha à Livron-sur-Drôme sur lequel est implantée une usine ultra moderne de 17 000 m² ; un site à Ecoflant (49) et une gigafactory à Pont-Sainte-Maxence (60)
- CA 2025 : 95 M€
- 400 collaborateurs / 30 métiers exercés au sein de l'entreprise de la manutention au génie logiciel en passant par le transport ou la télévente
- 37 000 véhicules traités par an
- 1500 pièces de réemploi produites et jusqu'à 2200 colis expédiés par jour
- 150 000 pièces auto et moto en stock
- 99,7 % de la masse des véhicules hors d'usage (VHU) valorisée

Pour plus d'informations : www.groupe-gpa.fr

Site e-commerce : www.gpa26.com/fr