

2-5 JUILLET 2026

NOUVELLE ÉPOQUE, NOUVELLE INTENSITÉ.



PETER AUTO & A.C.O PRÉSENTENT



GORDON MURRAY, UN INVITÉ D'HONNEUR EXCEPTIONNEL AU MANS CLASSIC LEGEND

Paris, le 9 mars 2026. À l'occasion du Mans Classic Legend, qui se tiendra du **2 au 5 juillet 2026** sur le circuit des 24 Heures du Mans, nous avons le plaisir d'annoncer la présence exceptionnelle de **Gordon Murray**, ingénieur visionnaire et figure emblématique de l'automobile.



©Eric Vargiolu / DPPi

Après avoir débuté sa carrière au sein de l'écurie Brabham, Gordon Murray rejoint McLaren, contribuant à la **conception de monoplaces** titrées en championnat du monde dans les années 1980 et 1990. Son nom reste également indissociable de la légendaire **McLaren F1**, supercar révolutionnaire à position de conduite centrale, dont la version GTR s'imposa aux 24 Heures du Mans en 1995.

Plus récemment, à travers **Gordon Murray Automotive**, il se spécialise dans la production de supercars, GT et hypercars en séries limitées, incarnations contemporaines de sa vision de l'automobile.

UNE PARADE EXCEPTIONNELLE SUR LE GRAND CIRCUIT DES 24H DU MANS

Point d'orgue de cette célébration : une **parade exclusive** réunira plusieurs créations emblématiques signées Gordon Murray, qui rouleront sur le grand circuit des 24h du Mans :

- Le Mans GTR (24 exemplaires)
- McLaren F1 (106 exemplaires)
- F1 - Brabham BT42 et McLaren MP4/5B
- T.33 (100 exemplaires)
- T.50 (100 exemplaires)
- T.50s Niki Lauda (25 exemplaires)

Tout au long du week-end, les modèles participant à cette parade seront **exposés au cœur du village**, offrant aux spectateurs une immersion unique dans l'univers de Gordon Murray.

LA FORMULE 1 SUR LE GRAND CIRCUIT DES 24H DU MANS

La **Brabham BT42**, première Formule 1 conçue à 100 % par Gordon Murray, marque ses débuts en tant que concepteur au début des années 1970. Engagée lors des saisons 1973 et 1974, y compris par d'autres écuries que Brabham, elle totalise 27 départs en Grand Prix et deux podiums, sans toutefois signer de victoire. Elle a notamment été pilotée par de grands noms tels que Gérard Larrousse, Lella Lombardi ou encore Carlos Reutemann. Si son palmarès reste modeste, la BT42 constitue une étape fondatrice dans l'évolution technique de Gordon Murray, prémisse des monoplaces audacieuses qui feront la renommée de l'ingénieur.

RICHARD MILLE



THE WALL STREET JOURNAL



Le Point

Floyd

PORSCHE



ARTCURIAL
// Motorcars

NOSTALGIE

LE MANS CLASSIC *Legend*®

2-5 JUILLET 2026

NOUVELLE ÉPOQUE, NOUVELLE INTENSITÉ.



PETER AUTO & A.C.O PRÉSENTENT



À ses côtés, la **McLaren MP4/5B** incarne l'âge d'or de McLaren au tournant des années 1990. Née sous la direction technique de Gordon Murray et conçue par Neil Oatley, elle est l'évolution directe de la mythique MP4/5. Véritable protagoniste du duel McLaren-Ferrari et surtout de la rivalité Senna-Prost en 1990, elle permet à Ayrton Senna de remporter son deuxième titre mondial, au terme d'une saison parmi les plus disputées de l'histoire de la Formule 1. En chiffres, la MP4/5B cumule 6 victoires, 12 pole positions et 5 meilleurs tours sur 16 Grands Prix, offrant également à McLaren le titre constructeur.

Informations et billetterie : <https://www.lemansclassic.com/fr/>

RICHARD MILLE



THE WALL STREET JOURNAL



Le Point

Floyd

PORSCHE



ARTCURIAL
// Motorcars

NOSTALGIE