



Mercedes-Benz

Information Presse

24 juin 2022

Festival de Vitesse de Goodwood : Mercedes-AMG ONE, Vision AMG et VISION EQXX affichent les réalisations technologiques de Mercedes-Benz dans le sport automobile

L'hypercar hybride fait ses débuts en mode dynamique aux côtés d'un modèle de design novateur, de la Mercedes-Benz la plus efficiente jamais construite et de plusieurs icônes sportives anciennes et actuelles à l'occasion des 55 ans d'AMG.

Goodwood. L'hypercar Mercedes-AMG ONE à la pointe de la technologie et équipée de la propulsion hybride E PERFORMANCE (consommation de carburant pondérée, en cycle mixte : 8,7 l/100 km ; émissions de CO₂ pondérées en cycle mixte : 198 g/km ; consommation électrique pondérée en cycle mixte : 32 kWh/100 km)¹ fait ses débuts en mode dynamique au Festival de Vitesse de Goodwood dans le cadre de l'exceptionnelle célébration des 55 ans d'AMG. Rejointe par le nec plus ultra du luxe performant d'AMG, y compris les nouvelles AMG GT Track Series et GT 63 S E PERFORMANCE (consommation de carburant pondérée, en cycle mixte selon WLTP : 7,9 l/100 km ; émissions de CO₂ pondérées, en cycle mixte selon WLTP : 180 g/km ; consommation électrique pondérée, combinée WLTP : 12,0 kWh/100 km)², l'AMG ONE sera vue en action pour la première fois alors qu'elle gravit la côte emblématique de Goodwood. Avec l'extraordinaire étude de design du Vision AMG, Mercedes-AMG offre un aperçu de l'avenir entièrement électrique de la performance de conduite. Le VISION EQXX fera également l'ascension de la célèbre colline. La Mercedes la plus efficace jamais construite fait son apparition à Goodwood, juste après avoir parcouru 1 202 kilomètres de Stuttgart à Silverstone et Brixworth avec une seule charge de batterie, le deuxième voyage de ce type en moins de trois mois. Ces extrêmes de la performance et de l'efficacité modernes de Mercedes côtoient à Goodwood une liste d'anciennes icônes du sport pour célébrer les 55 ans d'AMG ainsi que les réalisations technologiques de Mercedes dans le sport automobile.

Mercedes-AMG ONE à l'honneur des 55 ans d'AMG

Avec plus de 1 000 ch fournis par un moteur hybride V6 de 1,6 litre à turbocompresseur, l'AMG ONE offrira aux fans de sport automobile le son d'un moteur de Formule 1TM pour la route. Ceci n'avait jamais été réalisée

¹ Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont provisoires et ont été déterminés en interne selon la méthode de certification "WLTP test procedure". Les valeurs confirmées par le service technique ou une homologation CE ou un certificat de conformité avec les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les chiffres indiqués et les chiffres officiels sont possibles.

² Les chiffres indiqués sont les chiffres WLTP CO₂ mesurés conformément à l'article 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres. La consommation d'électricité a été déterminée sur la base du règlement 2017/1151/UE.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, N° de registre du commerce : 762873Président du conseil de surveillance : Bernd PischetsriederConseil de gestion : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Juno Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm.

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande 'PKW-EnVKV' et s'appliquent uniquement au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le guide européen "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur www.dat.de.

auparavant dans une voiture de série. Le moteur hybride E PERFORMANCE extrêmement complexe de la Mercedes-AMG ONE est le fruit d'une étroite collaboration avec les experts de Mercedes-AMG High Performance Powertrains à Brixworth. Elle offre une puissance en cycle mixte de 1 063 ch générée par un moteur à combustion et quatre moteurs électriques, et exploite les dernières technologies en matière d'aérodynamique et de châssis en fibre de carbone. Pour les équipes d'Allemagne et du Royaume-Uni, les débuts au Festival de Vitesse de Goodwood marquent la conclusion de l'un des projets d'hypercar les plus difficiles jamais conçus.

Le design du Vision AMG est tourné vers l'avenir. Sous le design extérieur époustouflant du coupé quatre portes se cache la tout aussi extraordinaire plateforme dédiée AMG.EA, qui est actuellement en cours de développement à Affalterbach pour des modèles de performance entièrement électriques. Le design sportif high-tech sans couture et les proportions époustouflantes confèrent à la Vision AMG un caractère futuriste. La configuration à quatre portes montre également de façon nette que le véhicule d'exposition offre un avant-goût d'une future voiture de sport entièrement électrique fonctionnelle.

Dans le cadre de la célébration des 55 ans d'AMG au Festival de Vitesse de Goodwood, deux des derniers produits d'AMG seront également présentés lors de la course. Le GT 63 S E PERFORMANCE donnera aux fans un aperçu de l'avenir électrifié de la marque. Capable d'effectuer une course de côte en mode entièrement électrique grâce à son moteur électrique, le GT 63 S E PERFORMANCE utilise une batterie haute performance sur son essieu arrière pour fournir une puissance hybride "toujours disponible" à son moteur V8 de 843 ch et 1400 Nm. Le modèle ultra-exclusif AMG GT Track sera également présenté. Voiture la plus extrême jamais sortie des ateliers de la division Customer Racing d'AMG, le GT Track Series s'appuie sur la vaste expérience d'AMG en matière de courses GT3 et GT4 et la convertit en une pure voiture de piste.

Pour les fans d'AMG, le Festival de Vitesse de Goodwood 2022 comprendra également une exposition statique présentant certains des modèles les plus emblématiques de l'illustre histoire de la marque de luxe, ainsi qu'un clin d'œil à son avenir. Une voiture de développement camouflée d'un tout nouveau produit AMG, entièrement basé sur la nouvelle plateforme de la Classe C et doté de la prochaine étape de la propulsion hybride E PERFORMANCE pourra être admirée par le public sur le stand AMG.

VISION EQXX - le véhicule de recherche électrique record à Goodwood

Après son deuxième voyage de plus de 1 000 km sur route avec une seule charge de batterie, la Mercedes la plus efficace jamais construite se rend à Goodwood pour rendre hommage à ses racines dans le sport automobile en gravissant la célèbre colline. Avant de participer à Goodwood, le VISION EQXX entièrement électrique a parcouru 1 202 kilomètres de Stuttgart jusqu'au berceau de la course automobile britannique de Silverstone, puis à Brixworth, le siège de Mercedes-AMG High Performance Powertrains.

Tout au long du voyage, le VISION EQXX a profité de son système de gestion thermique innovant pour atteindre une consommation moyenne de 8,3 kWh/100 km face à un trafic intense et à des températures estivales. Les experts de la Formule 1 et de la Formule E qui ont participé au développement de son système de propulsion avancé et hautement efficace, ainsi que le pilote Nyck de Vries, invité spécial, l'attendaient à Silverstone. Le Néerlandais, qui court pour l'équipe de Formule E de Mercedes-EQ, a certainement effectué ses tours les plus efficaces jamais réalisés dans une voiture de route sur la piste de Silverstone avant que le VISION EQXX ne prenne le départ pour la dernière étape vers Brixworth.

Développé à partir de rien pour devenir un véhicule de route en moins de deux ans, le VISION EQXX a réalisé une première mondiale en avril lorsqu'il a parcouru 1 008 kilomètres de Sindelfingen à Cassis, sur la Côte d'Azur, avec une consommation d'énergie de 8,7 kWh/100 km et une autonomie restante à l'arrivée d'environ 140 kilomètres. Alors que les caractéristiques d'efficacité telles que le coefficient de traînée glissant de 0,17, les pneus à faible résistance au roulement et les panneaux solaires sur le toit ne seront peut-être pas mis à l'épreuve lors du court trajet du VISION EQXX sur la colline de Goodwood, ces caractéristiques et bien

d'autres de ses innovations en matière d'efficacité ont déjà prouvé leur valeur à deux reprises sur de longues distances sur des routes publiques.

Mercedes-Benz Classic au Festival de Vitesse de Goodwood 2022

Mercedes-Benz Classic permet de découvrir l'histoire unique de la marque et des produits de l'entreprise, qui remonte à l'invention de l'automobile en 1886. Le Festival de Vitesse de Goodwood célèbre toute l'histoire de la sportivité automobile dans une atmosphère très particulière. Au cours de sa longue histoire, Mercedes-Benz n'a cessé d'établir de nouvelles normes.

Cette année, la branche « patrimoniale » de la marque présente des véhicules exceptionnels qui reflètent également la gamme thématique de cet événement exclusif, allant du luxe sportif à la course victorieuse. Un exemplaire de la première catégorie est un 300 SL Roadster (W 198), exposé pour le 70e anniversaire des voitures de sport SL avec la Mercedes-AMG SL de la série 232.

On pourra également découvrir chez AMG un CL 55 AMG "F1 Limited Edition", un luxueux coupé haute performance issu d'une petite série exclusive. Mercedes-Benz Classic commémore les brillants succès du sport automobile sous le signe de l'étoile au Festival de Vitesse dans le "Main Paddock" avec quatre icônes du sport automobile : outre la voiture de course 300 SLR "704" (W 196 S), la marque présente à Goodwood une voiture de course Sauber-Mercedes C9 Group C, une voiture de tourisme DTM 190 E 2.5-16 Evolution (W 201) et une 450 SL (R 107) nouvellement recréée et particulièrement sportive.

Avec les voitures classiques exposées, Mercedes-Benz Classic souligne l'importance de l'héritage de l'entreprise : faire partie intégrante de la marque et du groupe, renforcer l'avenir en soulignant ses origines axées sur l'innovation. Le Festival de Vitesse est un événement phare qui célèbre le passé et l'avenir de la mobilité et offre une excellente plateforme d'échange avec cette scène diversifiée.

De plus amples informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur le site www.mercedes-amg.com. Les informations de presse et les services numériques destinés aux journalistes et aux multiplicateurs sont disponibles sur notre **plateforme en ligne Mercedes me media** à l'adresse media.mercedes-benz.com, ainsi que sur notre **site média Mercedes-Benz** à l'adresse group-media.mercedes-benz.com. Pour en savoir plus sur les sujets et événements actuels liés à Mercedes-Benz Cars & Vans sur notre **canal Twitter @MB_Press** à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz-Cars et de Mercedes-Benz Vans. Elle emploie environ 172 000 personnes dans le monde. Ola Källenius est le Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de vans et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, la Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me permet d'accéder aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures de tourisme de luxe au monde. En 2021, elle a vendu environ 1,9 million de voitures particulières et près de 386 200 vans. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et société dans son ensemble. La base de cette démarche est la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et considère l'ensemble de la chaîne de valeur.