z

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28 septembre 2018

Mise en ligne du cinquième magazine d'information vidéo sur le GNV - Gaz Naturel pour Véhicules

Lien : https://www.afgnv.info/GNVMag-n-5-Decouvrez-la-5eme-edition-du-magazine-video-du-GNV-avec-une-interview-exclusive-du-Commissaire-general-du_a1109.html

Le gouvernement français réitère son soutien au GNV / Bio GNV pour le transport routier de marchandises… le gaz naturel véhicules séduit de plus en plus d'entreprises européennes…. un nombre croissant de collectivités choisissent le GNV / Bio GNV pour leurs flottes de véhicules techniques et de services.

Le GNV / Bio GNV confirme son expansion en France et en Europe, soutenu par l'intérêt croissant des acteurs publics et privés pour ce carburant propre.

Cette expansion est favorisée par une offre grandissante de stations d'avitaillement au niveau national. De surcroît, des opérateurs combinent maintenant la production et la distribution de GNV / Bio GNV en un même lieu ou proposent une offre de stations multi-énergie.

Cette 5ème édition de GNV Mag, réalisée par **TERRETV** pour le compte de **l'AFGNV,** avec le concours de **Proviridis, d'Air Liquide, de la commune de Maisons-Laffitte** et **de Jean-Claude Girot, Commissaire général du Salon de l'automobile,** témoigne de cet essor.

Les magazines vidéos de l'AFGNV communiquent sur la **filière industrielle d'un carburant vertueux en plein essor,** tout en présentant les initiatives des acteurs de cette filière. Ils alternent des flashs d'actualité, des reportages, des interventions de responsables politiques ou d'acteurs économiques...

Rouler avec des véhicules performants en diminuant la pollution, c'est possible en roulant au GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) : carburant respectueux de l'environnement, qui réduit significativement les émissions de polluants locaux mais aussi de gaz à effet de serre, particulièrement dans sa version renouvelable, le BioGNV.

Au sommaire de cette édition…

ACTUALITES

8 % des sociétés européennes envisagent de s'équiper en véhicules GNV au cours des trois prochaines années.

Le gouvernement a confirmé cet été son soutien au déploiement du GNV pour le transport routier de marchandises.

Un camion toupie a été présenté par le cimentier Vicat dans l'Isère. Le véhicule roule au GNV et sa toupie, autonome, fonctionne à l'électricité.

La régie régionale de transports Breizhgo a mis en service son premier car roulant au GNV entre Rennes et Bain-de-Bretagne.

LES DOSSIERS

Reportage : Proviridis, qui vient d'inaugurer une nouvelle station GNL à Saint-Quentin Fallavier, propose une nouvelle offre de stations clefs en mains pour tiers, et notamment les opérateurs de transports, à travers sa filiale GéniEco, en capitalisant sur son expérience d'exploitant. Par ailleurs, l'opérateur développe son concept de station multi-énergies gaz, électricité et hydrogène… afin de fournir un mix énergétique sur un même site qui proposera l'intégralité de la chaîne.

Reportage : C'est la première fois en France qu'Air Liquide produit et distribue du biométhane sur un même site - à Cestas, en Gironde - grâce à une unité de production couplée à une station multi-énergies, dans une démarche d'économie circulaire. Le biogaz obtenu par la valorisation de matière organique d'origine agricole est transformé en biométhane, puis injecté dans le réseau et distribué aux transporteurs routiers à la station bio-GNV installée à proximité, selon une boucle vertueuse.

Reportage : Maisons-Laffitte s'engage résolument dans la transition énergétique. La collectivité s'est équipée de six véhicules municipaux roulant au GNV, ravitaillés par une station de compression GNC installée sur son centre technique municipal. Maisons-Laffitte va produire prochainement du biogaz renouvelable à partir de la valorisation de fumier de cheval, qui sera mélangé avec les boues des stations d'épuration du SIAAP et des ordures ménagères provenant du Syctom.

LES ENTRETIENS DE GNV Mag

Jean-Claude Girot, Commissaire général du Salon de l'Automobile qui se déroulera du 2 au 14 octobre à Paris, s'exprime sur les nouveautés présentées en 2018 et évoque la place du GNV et du BioGNV lors de cet événement. Selon Jean-Claude Girot, également président de l'AFGNV, la place croissante des véhicules propres au Salon est le signe d'une mutation de la mobilité et témoigne de la mobilisation des constructeurs en faveur de ces carburants alternatifs, dont le GNV et le BioGNV.

À propos de l'AFGNV

L'AFGNV mobilise les acteurs publics, économiques et industriels pour accompagner le développement du carburant gaz naturel et du biogaz en France au bénéfice d'une mobilité durable et compétitive. Son rôle est de représenter la filière auprès des pouvoirs publics, de mobiliser les énergies et les savoir-faire de ses adhérents pour en accroître la performance, de donner à cette filière industrielle toute sa place dans l'ambitieux chantier de la transition énergétique pour une croissance verte.