



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 1er décembre 2017

### Mise en ligne du troisième magazine d'information vidéo sur le GNV - Gaz Naturel pour Véhicules

Lien : <https://youtu.be/5dg3ts0p-co>

Le GNV connaît un **développement sans précédent en France**.

Réseau de distribution : en 2017, trois stations se sont ouvertes chaque mois, alors que seule une quarantaine de stations était en service depuis la fin des années 90, constituant ainsi un maillage stratégique d'infrastructures d'avitaillement.

Sécurité : des acteurs s'investissent pour améliorer encore la sûreté des matériels et des installations.

Notoriété : les acteurs politiques prennent de plus en plus conscience de l'intérêt que représente cette solution de mobilité au regard d'enjeux majeurs.

Cette 3<sup>ème</sup> édition de GNV Mag, réalisée par **TERRETV** pour le compte de **l'AFGNV** avec le concours de **Primagaz, DEFA, AS24/TOTAL et Swagelok**, rend compte de cette actualité foisonnante.

Les magazines vidéos de l'AFGNV informent et communiquent sur la **filière industrielle d'un carburant vertueux en plein essor**, tout en présentant les initiatives concrètes des acteurs de cette filière. Ils alternent des flashes d'actualité, des reportages, des interventions de responsables politiques ou d'acteurs économiques...

**Rouler avec des véhicules performants en diminuant la pollution**, c'est possible en roulant au GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) : carburant respectueux de l'environnement, qui réduit significativement les émissions de polluants locaux mais aussi de gaz à effet de serre, particulièrement dans sa version renouvelable, le bioGNV.



## Au sommaire de cette édition...

### ACTUALITES

Le GNV pourrait représenter **32 % des ventes de véhicules neufs en France en 2050, 16% dès 2035 !**

Les acteurs investissent dans ce nouveau carburant : l'autocariste Berthelet utilisera des navettes roulant au BioGNV pour la desserte de l'Aéroport de Saint-Exupéry et le transporteur Jacky Perrenot va mettre en ligne la première flotte européenne de véhicules de transport GNV. DPD France a acquis 30 véhicules utilitaires légers fonctionnant au GNV, Monoprix pour sa part livrant dès cette année 50% de ses marchandises à Paris avec des camions roulant avec ce carburant alternatif.

### LES DOSSIERS

#### **Ouvertures de stations : un foisonnement d'initiatives pour répondre à la demande**

*Reportage :* **Primagaz et Avia** ont inauguré la première station d'avitaillement en GNV sur le réseau autoroutier, à Beaune-les-Mines près de Limoges. Et ceci n'est qu'un début, 20 autres stations sont prévues à l'horizon 2020 par Primagaz et AVIA, dont quatre qui seront en service dès 2018

*Reportage :* **DEFA**, acteur historique du GNC (le GNV sous sa forme comprimée) en France, qu'il distribue sur sa station de Saint-Girons depuis 1948, ouvre une deuxième station publique à Mont-de-Marsan. Et DEFA va ouvrir d'autres stations en France, qui distribueront du gaz naturel renouvelable produit par les territoires.

*Reportage :* **AS 24**, filiale de **Total**, a ouvert une deuxième station de distribution de GNC près de Lyon. AS 24 et Total prévoient un réseau de plus de 20 stations distribuant du GNC, dès la fin 2018. A l'horizon 2022, 350 stations GNC seront opérées en Europe, dont 110 stations en France.

### **Installations de production : garantir la sécurité des hommes et des équipements**

*Reportage* : Swagelok, qui fabrique déjà les composants pour systèmes fluides les plus sûrs du marché propose, via ses distributeurs français "Swagelok Lyon » et « Swagelok Paris", des formations pour apprendre à manipuler ces matériels en toute sécurité. C'est un enjeu majeur pour le développement du GNV.

## **LES GRANDS ENTRETIENS DE GNV Mag**

Le député François-Michel Lambert, spécialiste de l'énergie et de la mobilité durable, se plie à l'exercice des questions de GNV Mag et s'exprime sur notre filière, ainsi que sur les enjeux essentiels auxquels répond ce carburant alternatif.

### **À propos de l'AFGNV**

L'AFGNV mobilise les acteurs publics, économiques et industriels pour accompagner le développement du carburant gaz naturel et du biogaz en France au bénéfice d'une mobilité durable et compétitive. Son rôle est de représenter la filière auprès des pouvoirs publics, de mobiliser les énergies et les savoir-faire de ses adhérents pour en accroître la performance, de donner à cette filière industrielle toute sa place dans l'ambitieux chantier de la transition énergétique pour une croissance verte.