

GNL poids lourds : Gaz'up by Enerjump et Volvo Trucks valident en conditions réelles la performance du triptyque « véhicule, énergie, infrastructure » à Bordeaux

Le 12 mars 2026, la station Gaz'up Bordeaux-Lac a accueilli une matinée technique consacrée aux performances du GNL pour le transport routier, organisée conjointement par Gaz'up by Enerjump et Volvo Trucks France – Site de Bordeaux.



Transporteurs et professionnels de la mobilité ont pu découvrir et tester le Volvo FH Aero GNL, lors de démonstrations statiques et d'essais dynamiques réalisés directement en station.

Objectif : confronter données théoriques et retours d'expérience terrain autour d'un ensemble cohérent associant véhicule, énergie et infrastructure, testé en

conditions réelles d'exploitation par des transporteurs de la région Nouvelle-Aquitaine.

Une énergie opérationnelle pour la décarbonation du transport

Au cœur des échanges :

- les usages concrets du GNL en exploitation réelle
- les performances économiques et environnementales
- les enjeux de disponibilité et d'infrastructures

Les participants ont assisté à une démonstration de remplissage en station, illustrant la simplicité d'usage et la rapidité d'avitaillement.

La Motorisation Gaz Volvo : Efficacité et Productivité Sans Compromis

Depuis le lancement de la technologie gaz en 2018, Volvo Trucks a déjà livré plus de 10 000 camions alimentés au gaz dans le monde, démontrant l'adoption croissante de cette solution par les professionnels du transport.

Grâce à leur autonomie pouvant atteindre jusqu'à 1 000 kilomètres avec un seul plein, les camions Volvo au gaz s'imposent comme une réponse particulièrement adaptée aux opérations régionales et longue distance. Dans un contexte où les transporteurs cherchent des alternatives plus pérennes et compatibles avec les objectifs de réduction des émissions de CO₂, cette technologie offre une solution immédiatement opérationnelle, sans compromis sur la productivité.

La motorisation gaz Volvo s'appuie sur l'expertise reconnue de moteur D13, dont elle reprend l'architecture pour offrir un niveau de puissance, de couple et de rendement comparable à celui du diesel, tout en permettant une réduction significative des émissions de CO₂. Elle combine ainsi performance, sobriété énergétique et diminution de l'empreinte environnementale, répondant aux attentes des transporteurs comme des chargeurs.



Caractéristiques techniques du Volvo FH Aero GNL présenté lors de l'événement :

- Tracteur 4x2
- Motorisation Gaz GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500ch, 2500 Nm
- Réservoirs : LNG 225Kg
- PTRR 52 tonnes
- Cabine Globetrotter Volvo FH AERO
- Autonomie : jusqu'à 1000 km

Les essais dynamiques réalisés sur site ont permis aux transporteurs d'évaluer :

- le comportement routier en charge simulée
- le niveau sonore réduit
- la souplesse de conduite
- le temps réel d'avitaillement en station



Un maillon clé : l'infrastructure et sa disponibilité

Avec 20 stations publiques actives, de nouvelles ouvertures prévues dans les deux années à venir, un taux de disponibilité parmi les plus élevés du marché et un service de maintenance internalisé et expérimenté disponible 24h/24 et 7j/7, le réseau Gaz'up confirme son rôle structurant dans le déploiement du GNL en France.

Depuis 2023, Gaz'up est le premier réseau indépendant reconnu par un organisme tiers (Bureau Veritas) pour la traçabilité 100% renouvelable et made in France de son biogaz, renforçant la crédibilité environnementale de la filière.

La démonstration complète de remplissage a permis d'illustrer :

- un temps d'avitaillement compatible avec les contraintes d'exploitation
- la sécurisation des opérations
- la traçabilité énergétique via les dispositifs d'attestation

Le recours au bio gaz permet :

- jusqu'à 85 % de réduction des émissions de CO₂ sur le cycle de vie
- la valorisation de déchets et résidus agricoles (effluents d'élevage, résidus de cultures, biodéchets) via la méthanisation
- une traçabilité complète de l'origine du biométhane

Cette approche permet aux transporteurs :

- d'intégrer le bio gaz dans leur stratégie RSE
- de répondre aux exigences croissantes des chargeurs en matière de décarbonation
- d'anticiper les réglementations européennes sur les carburants alternatifs



Un partenariat constructeur – énergétique au service des transporteurs

Cet événement illustre la complémentarité entre :

- le constructeur, à travers le Volvo FH Aero GNL
- le distributeur d'énergie, via un réseau de stations performantes
- les transporteurs, acteurs clés de la transition énergétique

En réunissant ces trois maillons, Gaz'up by Enerjump et Volvo Trucks démontrent que la transition du transport lourd repose sur des solutions concrètes, disponibles et éprouvées.

« La transition énergétique du transport routier ne peut fonctionner que si l'ensemble de la chaîne est opérationnel : le véhicule, l'énergie et l'infrastructure. Avec cet essai en conditions réelles à Bordeaux, nous démontrons que le GNL et le bioGNL constituent aujourd'hui une solution immédiatement disponible pour les transporteurs, capable de conjuguer performance économique, autonomie et réduction significative des émissions de CO₂. Le rôle de Gaz'up by Enerjump est

précisément d'apporter cette fiabilité d'infrastructure et cette traçabilité énergétique qui permettent aux transporteurs d'engager concrètement leur transition. », Arnaud Bilek, DG d'Enerjump

« La technologie de motorisation gaz développée par Volvo offre un haut niveau de performance, avec une puissance, un couple et une réactivité qui répondent pleinement aux exigences des opérations de transport. C'est aujourd'hui l'une des solutions les plus économes du marché, grâce à un moteur à cycle Diesel, alimenté avec du gaz dont l'efficacité permet d'assurer au client un excellent niveau de rentabilité, sans compromis sur la performance opérationnelle. Et au-delà de l'aspect économique, cette technologie constitue un véritable levier environnemental, puisqu'elle permet de réduire significativement les émissions de CO₂ et ainsi de contribuer concrètement à la décarbonation du transport. », Jérôme Flassayer, Directeur Electromobilité et Energies Alternatives, Volvo Trucks France

À propos d'Enerjump & Gaz'up

Enerjump accompagne les professionnels du transport et des territoires dans leurs projets de mobilité décarbonée (BioGNV, électrique, multi-énergies).

Sa marque Gaz'up développe et exploite le 1^{er} réseau indépendant de stations publiques biogaz pour les transporteurs en France, avec 20 stations actives et 2 nouvelles ouvertures prévues en 2026 et déjà 4 projets pour 2027.

Gaz'up se distingue par une traçabilité unique sur le marché, un haut niveau de disponibilité des infrastructures et une maintenance internalisée 24/7.

Pour plus d'informations : <https://enerjump.fr/>