

Communiqué de presse



Glasurit 568-412 CV Thix Additif

27 juin 2017

Un additif pour poids lourds, pour des résultats convaincants jusque dans les derniers recoins

Glasurit Automotive Refinish



Les géométries complexes sont à l'ordre du jour pour peindre les bennes, citernes et autres véhicules utilitaires. Les angles et les cordons de soudure, les arêtes vives, les boulons et les rivets constituent pour le peintre et pour la peinture un véritable défi. Glasurit a développé spécialement pour ce domaine d'application le 568-412 PL Thix Additif. Cet additif permet d'optimiser le système de peinture de finition PL de la Ligne 68 pour répondre à ces exigences spécifiques.

L'additif est ajouté à la peinture de finition à la place du diluant. Grâce à la thixotropie ainsi obtenue, la peinture de finition peut être appliquée comme à l'accoutumée. Même les surfaces présentant les géométries les plus complexes peuvent être peintes, comme avant, en une étape et demi de pulvérisation, ne modifiant en rien les habitudes du peintre.

Thierry Leclerc a déclaré : « *D'un point de vue technique, le Thix Additif est un produit qui sécurise le travail du peintre sur les formes complexes en lui permettant d'éviter les coulures. Il uniformise l'aspect final et permet de couvrir les arêtes vives. Pas de changement au niveau du séchage. Enfin, la thixotropie de cet additif est une propriété recherchée qui permet au produit liquide à l'application de se gélifier très rapidement sur le support* »

Pour le peintre, utiliser Thix Additif signifie un haut degré de sécurité de traitement. En outre, la peinture de finition associée à l'additif spécial offre les mêmes caractéristiques d'étalement et contribue ainsi à un résultat qui a toujours fait le succès de la Ligne 68 dans le monde.

Avec Thix Additif 568-412, Glasurit perfectionne son fameux système de peinture de finition poids lourds et fournit aux peintres une solution simple qui leur permet d'adapter en toute flexibilité la Ligne 68 aux exigences particulières de ces véhicules.

Erwan Baudimant conclue : « *D'un point de vue commercial, cet additif rend des services importants aux carrossiers en leur simplifiant la tâche pour des résultats impeccables, même sur des surfaces très compliquées à peindre. Sans changer ses habitudes, le peintre optimise son travail.* »