

# Communiqué de presse



## UNE EXCLUSIVITE GLASURIT : LE NOUVEL ADDITIF SECHAGE A L'AIR 523-65

30 mai 2016

### Economie d'énergie, gain de temps et rentabilité



Le nouvel additif pour le séchage à l'air 523-65 offre de nouvelles perspectives aux carrossiers. 20 minutes seulement de séchage sans chauffer, et le vernis est hors poussière, permettant de libérer la cabine et de passer à la réparation suivante et ainsi d'augmenter considérablement la productivité.

### Des propriétés exclusives de séchage

Le 523-65 est un additif séchage à l'air spécialement développé pour conférer au vernis rapide 923-610 des propriétés exclusives de séchage à température ambiante et à l'air libre.

### Réduction du temps de séchage à 2 heures

Utilisé avec l'additif séchage à l'air 523-65, le vernis rapide 923-610 est rapidement « hors poussière ». Le séchage à cœur est réduit à 2 heures. Le vernis peut alors être poli facilement si nécessaire, le risque d'inclusion de poussière étant faible.

### Facilité d'utilisation

L'additif séchage à l'air 523-65 se substitue aux diluants 352-10, 352-30 ou 352-40 dans les mêmes proportions de mélange, ce qui ne change rien aux habitudes des peintres.

Selon Thierry Leclerc, Responsable Régional Technique et Services de Glasurit : « L'utilisation de ce nouvel additif permet de supprimer le coût énergétique lié à l'étape de séchage du vernis en cabine, qui est de plus de 5 € pour un étuvage de 15 minutes à 60°C. »

# Communiqué de presse



## **Gain de temps précieux**

Le séchage optimal est obtenu en utilisant le durcisseur rapide 929-61, et en appliquant le vernis 923-610 en 1 couche ½ sans temps d'évaporation intermédiaire.

## **Economie d'énergie**

La combinaison 923-610/523-65 offre aux ateliers de nouvelles solutions particulièrement économiques pour les petites réparations et la mise en peinture d'éléments séparés.

## **Augmentation de la productivité :**

Le 523-65 permet de réduire le temps d'occupation des cabines de peinture en proposant des cycles d'utilisation plus courts.

Thierry Leclerc souligne : « *La cabine peut accueillir un nouveau véhicule 15 à 20 minutes seulement après l'application, sans cycle de chauffage et de refroidissement, un facteur clef pour optimiser la productivité.* »

## **Le nouvel additif Glasurit 523-65: rapidité, efficacité et rentabilité**

Glasurit propose, depuis plus de cent ans, une combinaison de qualité et d'efficacité pour augmenter la rentabilité des ateliers.

« *Avec le lancement de notre nouvel additif nous permettons aux ateliers de carrosserie d'accroître la diversité et le volume de leurs travaux grâce à un séchage en temps record à l'air ambiant et une réduction significative des coûts énergétiques.* » conclue Thierry Leclerc.