



Mercedes-Benz

Nouveau Mercedes-Benz GLA : plus de caractère, plus d'espace, plus de sécurité

Stuttgart. Le nouveau GLA est le huitième modèle à venir compléter l'actuelle génération de voitures compactes Mercedes-Benz.

L'essentiel en un coup d'œil :

Le nouveau GLA

- dépasse ses prédécesseurs de plus de dix centimètres en hauteur tout en étant 1,5 centimètre plus court ;
- offre à l'avant une garde au toit accrue et à l'arrière nettement plus d'espace pour les jambes ;
- peut intervenir dans les situations d'urgence lorsque le conducteur ne réagit pas. Le freinage d'urgence assisté actif de série a dans de nombreuses situations la tâche d'éviter une collision ou d'en atténuer la gravité grâce à un freinage autonome ;
- élargit notamment le Pack Assistance à la conduite aux fonctions d'intersection, de couloir de secours, d'avertisseur de sortie signalant les cyclistes ou les véhicules à l'approche et de signalement des personnes détectées au niveau des passages piétons ;
- est un modèle d'accès à la famille très prisée des SUV Mercedes-Benz et le cadet version sport et loisirs du GLB ;
- présente une très bonne résistance à l'air (valeur de cx à partir de 0,28) ;
- dispose en version 4MATIC du Pack Technique Offroad de série ;
- est équipé de série du système d'infodivertissement intuitif MBUX (Mercedes-Benz User Experience) ;
- est le successeur d'un modèle à succès : Le premier GLA a été produit à plus d'un million d'exemplaires ;
- fait son entrée en scène au printemps 2020 en Europe, puis aux Etats-Unis et en Chine.

Le Nouveau Mercedes-Benz GLA : plus de caractère, plus d'espace, plus de sécurité

Stuttgart. Le nouveau GLA est le huitième modèle à venir compléter l'actuelle génération de voitures compactes Mercedes-Benz. Il ouvre dans le même temps l'accès à la famille SUV très prisée de la



marque et offre encore plus de caractère que son prédécesseur : Avec ses 1 611 millimètres (1 616 avec les rampes de toit), le nouveau GLA dépasse de plus de dix centimètres son prédécesseur. La position d'assise surélevée typique des SUV garantit une meilleure garde au toit sur la première rangée. L'espace aux jambes à l'arrière est lui aussi nettement accru – et ce, bien que le GLA soit plus court de 1,5 centimètre. Parmi les éléments de design typiques des tout-terrain figurent la partie avant verticale, les porte-à-faux courts à l'avant et à l'arrière, ainsi que les revêtements protecteurs sur tout le pourtour. Les modèles 4MATIC disposent du Pack Technique Offroad de série. Celui-ci comprend un programme de conduite supplémentaire, un limiteur de vitesse en descente, une animation tout-terrain sur l'écran média et, en liaison avec les projecteurs MULTIBEAM LED, une fonction d'éclairage spéciale pour la conduite en tout-terrain.

Le nouveau GLA franchit un nouveau cap en matière de sécurité grâce à ses systèmes d'aide à la conduite avec la coopération du conducteur. Le Pack Assistance à la conduite a été élargi aux fonctions d'intersection, de couloir de secours, d'avertisseur de sortie signalant les cyclistes ou les véhicules à l'approche et de signalement des personnes détectées au niveau des passages piétons. Le GLA peut intervenir lorsque le conducteur ne réagit pas. Le freinage d'urgence assisté actif a dans de nombreuses situations la tâche d'éviter une collision ou d'en atténuer la gravité grâce à un freinage autonome. En présence de véhicules immobiles ou traversant la route, le système peut aussi freiner jusqu'à 60 km/h environ. Cela permet d'éviter des collisions jusqu'à 50 km/h (selon la situation). Le nouveau GLA fera son apparition chez les distributeurs européens au printemps 2020.

Avec des moteurs quatre cylindres puissants et efficaces, des systèmes d'aide à la conduite actuels avec coopération du conducteur, un système d'infodivertissement MBUX intuitif et une commande confort ENERGIZING très complète, le nouveau modèle offre tous les atouts de la génération de véhicules compacts actuelle Mercedes-Benz.

« Avec le lancement du nouveau GLA, nous avons entièrement renouvelé notre famille de voitures compactes », indique Britta Seeger, membre du Directoire de Daimler AG, à la tête de la Distribution Mercedes-Benz Cars. « La forte demande de SUV de la marque à l'étoile montre que notre offre de modèles est parfaitement adaptée à tous nos clients. Conformément à leurs attentes, cette gamme comprend avec le GLB et le GLA deux véhicules tout-terrain qui se complètent parfaitement : Le GLB est le représentant le plus fonctionnel et le plus spacieux de notre famille de véhicules compacts tandis que le nouveau GLA se positionne comme son cadet sportif et un SUV axé sur les loisirs. »

« Le nouveau GLA crée une parfaite synergie entre la beauté à l'état pur et de robustes éléments tout-terrain », estime Gorden Wagener, Chief Design Officer Daimler Group. « Nous propulsons ainsi ce dynamique SUV dans l'avenir du luxe moderne. »

Le nouveau GLA fait son apparition en Europe au printemps 2020. Il rejoindra les partenaires de distribution aux Etats-Unis et en Chine au cours de l'été 2020. Grâce à cette présence commerciale à l'échelle mondiale, il devrait devenir selon les attentes de Mercedes-Benz l'un des modèles de la gamme compacte les plus prisés de la marque sur tout le cycle de vie, juste derrière la Classe A. Avec une valeur de c, à partir de 0,28, le GLA présente une très bonne résistance à l'air.

Le nouveau GLA allie le meilleur des deux segments pourvoyeurs de gros volumes que sont les voitures compactes et les SUV. Les SUV constituent un pilier décisif de la gamme de produits et représentent le premier segment de grande diffusion de Mercedes-Benz. Jusqu'ici, plus de six millions et demi de clients dans le monde ont opté pour un SUV Mercedes-Benz.

Le GLA est produit à Rastatt (Allemagne) et à Pékin (Chine).

Assurance et dynamisme : le design extérieur

Le GLA affiche des proportions imposantes avec des porte-à-faux courts à l'avant comme à l'arrière. Les lignes de la partie avant convergent avec fluidité via le montant avant jusqu'à l'habitacle à l'aspect résolument compact. Les bosselages esquissés sur le capot moteur donne également du style au véhicule.

La silhouette claire marquée par des lignes réduites et des surfaces mises en valeur confère sportivité et modernité au SUV. Le GLA se distingue par les puissants épaulements de sa carrosserie et la ligne de ses vitres latérales digne d'un coupé. Le graphisme latéral très sculptural dégage une élégance dynamique et offre un jeu de lumière intéressant.

La grille de calandre est ajourée comme sur les autres SUV Mercedes-Benz et arbore une lamelle, ainsi qu'une étoile centrale. Typique de la marque, l'intérieur des blocs optiques offre une finition haut de gamme, minutieuse et précise.

Vu de profil et de dos, le véhicule en impose par ses épaulements musclés. Ses portes débordent sur les bas de caisse. Pour un confort d'accès accru, ainsi qu'une prévention efficace des salissures sur l'encadrement des portes et une meilleure protection anticollision en cas de choc latéral. Les revêtements de protection sur tout le pourtour délimitent les proportions et soulignent le caractère tout-terrain du véhicule, tout comme la protection anti-encastrement design de l'avant et de l'arrière.

Les feux arrière sont en deux parties. Les réflecteurs ont été déplacés vers le bas et intégrés au pare-chocs Pour une ouverture plus large du coffre et donc un chargement facilité. La partie arrière produit dans le même temps un effet de largeur accru. Divers autres détails optionnels axés sur la valeur d'usage tels que les rampes de toit intégrées et la protection de seuil chromée sont proposés selon la ligne d'équipement choisie.

Moderne et haut de gamme : l'aménagement intérieur

La planche de bord est composée d'un volume de base unique soigneusement découpé en espace conducteur et passager avant. L'espace côté conducteur est occupé par l'unité autonome des écrans disponible en deux versions : avec un écran de 7 pouces (17,78 cm) plus un écran de 10,25 (26 cm) et avec une variante WIDESCREEN arborant deux écrans de 10,25 pouces. Côté passager avant, l'évidement est orné d'un insert décoratif.

Les cinq buses de ventilation rondes au design façon turbines haut de gamme sont dotées d'ailettes finement dessinées. L'accoudoir est intégré sans transition dans la partie centrale des contre-portes. La poignée de maintien et de fermeture assistée est constituée d'un profilé tubulaire et disposée à l'horizontale telle une barre de toit.

Le véhicule est équipé de série du système d'infodivertissement intuitif MBUX (Mercedes-Benz User Experience). MBUX peut être composé de manière personnalisée à l'aide de différentes options. Ses principaux atouts sont un processeur puissant, des écrans et des graphismes de grande qualité, un affichage personnalisable, un affichage tête haute intégralement en couleur, un système de navigation à réalité augmentée, un logiciel doué d'une faculté d'apprentissage et, enfin, un système de commande vocale activable par le mot-clé « Hey Mercedes ».

En nette hausse : les dimensions intérieures et la fonctionnalité

Bien que plus court que son prédécesseur, le nouveau GLA offre un espace intérieur plus généreux. C'est notamment le cas de l'espace aux jambes à l'arrière et du coffre comme le montre le tableau des dimensions :

		GLA	Modèle précédent	Diff.
--	--	-----	------------------	-------

Dimensions extérieures				
Longueur	mm	4 410	4 424	-14
Largeur	mm	1 834	1 804	+30
Largeur avec rétroviseurs extérieurs	mm	2 020	2 022	-2
Hauteur	mm	1 611	1 507	+104
Empattement	mm	2 729	2 699	+30
Voie avant	mm	1 605	1 559	+46
Voie arrière	mm	1 606	1 560	+46
Dimensions intérieures				
Garde au toit maxi à l'avant	mm	1 037	1 015	+22
Garde au toit à l'arrière	mm	969	975	-6
Espace aux jambes à l'avant	mm	1 045	1 063	-18
Espace aux jambes à l'arrière	mm	976	860	+116
Largeur aux coudes à l'avant	mm	1 456	1 422	+34
Largeur aux coudes à l'arrière	mm	1 455	1 410	+45
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 419	1 391	+28
Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1 393	1 350	+43
Largeur maximale du compartiment de chargement	mm	1 272	1 187	+85
Profondeur maximale du compartiment de chargement	mm	1 422	1 395	+27
Largeur eff. accès compartiment à bagages	mm	1 050	1 045	+5
Volume du coffre selon VDA	L	435	421	+14

La position d'assise aux places conducteur et passager avant est plus élevée et plus verticale, autrement dit plus typique d'un SUV que le modèle précédent. Conducteur et passager avant sont assis 140 mm plus haut que sur la Classe A et 50 mm plus haut que sur la Classe B. Par rapport à son prédécesseur, la visibilité panoramique a également été améliorée – grâce entre autres à des sections de montants de toit optimisées de manière à moins dissimuler les alentours.

De manière générale, la valeur d'usage a constitué un des focus du développement. Les sièges arrière peuvent coulisser de 14 centimètres et les dossiers se placer dans une position plus verticale. Il est ainsi possible de transporter des cartons encombrants. Le dossier arrière peut en outre être divisé de série dans un ratio de 40/20/40 et rabattu séparément.

Le plancher de chargement réglable en hauteur offre de série une modularité maximale. En rabattant le dossier arrière et en plaçant le plancher de chargement en position supérieure, il est possible d'obtenir une surface de chargement quasi plane jusqu'aux sièges avant. En cas d'objets très encombrants, le plancher de chargement peut être ramené en position inférieure, la traverse située derrière les sièges arrière retirée et les sièges arrière réglables en approche en option déplacés vers l'avant.

Le trafic environnant en ligne de mire : les systèmes d'aide à la conduite

Le GLA bénéficie des systèmes d'assistance à la conduite les plus modernes avec le soutien coopératif du conducteur, et offre de la sorte le meilleur niveau de sécurité active du segment des voitures compactes. Le Pack Assistance à la conduite a été élargi à des fonctions très actuelles telles que les fonctions virage, couloir de passage pour les secours, avertisseur de sortie et signalement des personnes détectées au niveau des passages piétons.

Le Pack Assistance à la conduite comprend entre autres (selon les options spécifiques au pays concerné et à l'équipement choisi) :

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif avec les fonctions :
 - Freinage face à des véhicules immobiles,

- Redémarrage automatique optimisé dans les embouteillages en liaison avec le Pack Assistant de stationnement actif et navigation,
- Activation du mode « Croisière » dans le programme de conduite ECO.
- Assistant directionnel actif avec les fonctions :
 - Assistant d'arrêt d'urgence actif – avec verrouillage automatique et transmission d'un appel SOS-Call à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz après immobilisation du véhicule (selon pays),
 - Assistant de changement de voie actif en liaison avec la navigation,
 - Fonction de couloir de secours : dans les bouchons sur autoroute à une allure inférieure à 60 km/h.
- Assistant de limitation de vitesse actif avec réaction au changement de la limitation de vitesse en liaison avec l'assistant de signalisation routière,
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire avant les virages, les ronds-points, les péages, les intersections en T et les bifurcations/sorties d'autoroute/de voie rapide – réduction de la vitesse, y compris en fin de bouchon en liaison avec la navigation,
- Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement,
- Assistant de franchissement de ligne actif,
- Assistant d'angle mort actif,
- Freinage d'urgence assisté actif avec fonction d'intersection et de carrefour,
- PRE-SAFE® PLUS : peut reconnaître un risque imminent de choc arrière. Si le risque de collision persiste alors que la voiture est immobilisée, le système bloque les freins avant l'impact arrière pour limiter les traumatismes au niveau des cervicales en réduisant la poussée provoquée par le choc.

Dès sa version de base, l'assistant d'angle mort peut mettre en garde contre la présence de véhicules dans la zone de danger, y compris de deux-roues, lorsqu'ils roulent à faible allure. Pour la première fois, il est capable de signaler au conducteur avant sa descente de voiture qu'un véhicule s'approche de la zone critique en affichant pour cela un signal d'alerte sur le rétroviseur extérieur. Si, à ce moment-là, le conducteur actionne la poignée de porte, une alerte sonore vient s'y ajouter. L'utilisateur de la route en mouvement doit se déplacer à une vitesse supérieure à 2 m/s. Cette fonction est opérationnelle lorsque le véhicule est à l'arrêt et jusqu'à trois minutes après la coupure du contact. L'assistant d'angle mort actif inclus dans le Pack Assistance à la conduite peut en outre effectuer une intervention de freinage active en réaction à des véhicules se trouvant dans l'angle mort ou dans la zone critique.

Assistant de signalisation routière : grâce à la détection de l'image et aux informations fournies par la carte routière numérique du système de navigation, la vitesse maxi autorisée et, éventuellement, les interdictions de dépasser valables sont affichées pour le tronçon parcouru. La vitesse effective est comparée à la vitesse maxi autorisée. En cas de réglage correspondant par le conducteur, tout dépassement est signalé par un message d'alerte visuel ou un message d'alerte visuel et sonore. En outre, les sens interdits sont détectés. Par ailleurs, une fonction alerte le conducteur de la présence de personnes sur les passages piétons.

Des déplacements plus détendus : commande confort ENERGIZING et cinétique de siège ENERGIZING

La commande confort ENERGIZING interconnecte différents systèmes confort du véhicule et exploite les ambiances lumineuses et musicales ainsi que différentes options de massage pour proposer aux passagers une grande variété de programmes bien-être. L'ENERGIZING COACH recommande ces programmes en fonction de la situation. Si la montre connectée Mercedes-Benz vivoactive® 3 ou un autre système portable Garmin® compatible est intégré, des valeurs personnelles telles que le niveau de stress ou la qualité de sommeil permettent d'optimiser l'adéquation des recommandations.

La cinétique de siège ENERGIZING favorise également les performances. Par d'infimes changements d'inclinaison du coussin d'assise et du dossier, ce système aide le conducteur à changer de posture durant le

trajet pour garder la forme. La cinétique de siège ENERGIZING est disponible pour les sièges avant en liaison avec le réglage 100 % électrique des sièges et la fonction mémoire.

Une nouveauté en matière de propreté : la fonction station de lavage automatique

Le GLA est le premier modèle de sa catégorie à disposer d'une fonction station de lavage automatique empruntée au GLS, son aîné. Une seule commande permet de rabattre les rétroviseurs extérieurs et de refermer les vitres latérales et le toit ouvrant. Les informations collectées par le capteur de pluie sont supprimées pour que les essuie-glaces restent désactivés dans la station de lavage. La climatisation se place en mode recyclage d'air, et l'image frontale de la caméra panoramique s'affiche au bout de quelques secondes pour faciliter l'entrée dans la station de lavage. A la sortie de la station de lavage, ces réglages sont automatiquement réinitialisés dès que la vitesse dépasse 20 km/h.

Confort longue distance élevé et plaisir de conduire maximal : le train roulant

Au niveau de l'essieu avant, le nouveau GLA se caractérise par le recours à un système McPherson. Le guidage de roue est assuré, de chaque côté, par un bras transversal situé en dessous de l'axe de roue, une jambe de suspension McPherson et une barre d'accouplement. Le bras transversal est une pièce forgée en aluminium. Cela réduit le poids et les masses non suspendues. Le berceau d'essieu est en fonte d'aluminium.

Le GLA possède un essieu arrière à quatre bras élaboré. Chaque roue arrière est dotée de trois bras transversaux et d'un bras longitudinal qui assurent un niveau de confort et de tenue de route exceptionnel grâce à un rapport parfaitement équilibré des forces dynamiques longitudinales et transversales. L'essieu arrière est porté par un berceau isolé de la caisse nue au moyen de paliers en caoutchouc qui limitent la transmission de vibrations et de bruits du train roulant à la carrosserie.

Avec une voie de 1 605 et 1 606 millimètres (avant/arrière), le GLA est plus de quatre centimètres plus large que son prédécesseur. L'espace pour les roues et la suspension, ainsi que le diamètre accru des jantes 17 à 20 pouces se traduisent par une garde au sol plus élevée (143 millimètres/+9 millimètres).

Motricité accrue si nécessaire : la transmission intégrale 4MATIC

Le GLA peut être équipé en option d'une transmission intégrale 4MATIC opérationnelle en permanence avec répartition entièrement variable du couple. Parmi les composants essentiels de la transmission intégrale 4MATIC, on mentionnera la sortie vers l'essieu arrière, intégrée à la boîte de vitesses automatisée à double embrayage, et le différentiel arrière à embrayage multidisque. Celui-ci est composé de six disques (12 surfaces de frottement) à revêtement carbone et peut transmettre jusqu'à 1 000 Nm. L'usure est évitée par un rattrapage automatique du jeu.

Contrairement au modèle précédent à actionnement hydraulique, le véhicule est doté d'un embrayage à commande électromécanique. Pour ouvrir ou refermer les disques d'embrayage, un servomoteur exerce une force axiale sur l'empilement de disques via un engrenage à pignons droits à deux niveaux et une rampe à billes. L'unité compacte comprend également un différentiel arrière qui compense les différences de course et de vitesse de rotation des roues arrière. Les principaux avantages de cette régulation : un actionnement indépendant de la vitesse des roues sur toute la plage de réglage, une précontrainte de l'embrayage dès l'arrêt et une meilleure efficacité grâce au concept de rampe à billes. Aucune perte n'est induite par une pompe hydraulique à fonctionnement permanent et l'unité tout-terrain permet un diagnostic immédiat.

La transmission intégrale à réglage sport offre au conducteur la possibilité d'influer davantage sur les caractéristiques de la 4MATIC grâce au contacteur DYNAMIC SELECT. Trois courbes caractéristiques sont mises à disposition pour le pilotage de l'embrayage tout-terrain. Le système réagit cependant dans chaque mode de manière flexible selon la situation de marche. En utilisation standard, une répartition de 80/20 (essieu avant/essieu arrière) constitue la base du programme de conduite « Eco/Confort ». En mode « Sport », la

répartition est de 70/30. En mode tout-terrain, l'embrayage tout-terrain est utilisé comme blocage inter-pont. La répartition de base est alors égalitaire 50/50. Une multitude de capteurs transmet à la régulation effective des informations sur la situation de marche actuelle sur la base, notamment, des facteurs suivants :

- Différentes valeurs de seuil d'enclenchement/de désactivation selon le programme de conduite
- Souhaits du conducteur (pédale d'accélérateur, pédale de frein, direction)
- Valeur de frottement entre les quatre roues et la route
- Dénivelé/pente
- Virage/trajet rectiligne
- Vitesse
- Mode traction de remorque

S'y ajoutent des fonctions de protection contre les températures extrêmes et les couples excessifs.

Très utile pour le tout-terrain : le Pack Technique Offroad

Les modèles 4MATIC disposent du Pack Technique Offroad de série. Les différents composants :

- Avec les phares MULTIBEAM LED, ces modèles disposent d'une fonction d'éclairage tout-terrain spécifique. Cette fonction permet de mieux détecter les obstacles dans l'obscurité lorsque le véhicule évolue sur des chemins peu carrossables. Quand l'éclairage tout-terrain est allumé, l'éclairage d'intersection des phares MULTIBEAM LED vient s'ajouter en permanence (jusqu'à une vitesse de 50 km/h). L'éclairage de l'environnement avant proche est plus large et plus puissant.
- Le Pack Technique Offroad comprend par ailleurs un programme de conduite supplémentaire. Ce dernier adapte les caractéristiques de la 4MATIC (cf. ci-dessus), le déploiement de puissance du moteur et la régulation ABS pour le tout-terrain ordinaire hors des routes goudronnées. Il s'active par l'intermédiaire du contacteur à bascule DYNAMIC SELECT.
- Une animation matérialisant la situation de conduite peut être affichée sur l'écran média. La représentation réaliste de l'angle de pente, de l'angle de dévers et des paramètres techniques permet de bien évaluer les manœuvres nécessaires.
- Le limiteur de vitesse en descente Downhill Speed Regulation (DSR) (option) maintient automatiquement une vitesse lente présélectionnée entre environ 2 et 18 km/h, qui s'affiche sur l'écran pour les instruments et sur l'affichage tête haute (option). Grâce à des interventions de freinage ciblées, cet assistant aide à garder le contrôle dans les descentes raides.

Les moteurs : puissants et efficaces

Le nouveau GLA est doté de moteurs essence et diesel 4 cylindres, qui ont été complètement renouvelés lors du renouvellement des modèles compactes. Ils se distinguent par des puissances spécifiques considérablement accrues, une plus grande efficacité et des émissions réduites, comparés à la génération précédente. Un modèle sans émissions locales avec propulsion hybride rechargeable de troisième génération est déjà en préparation.

Le moteur essence d'entrée de gamme est le M 282 de 1,33 litre de cylindrée qui équipe le GLA 200 (consommation de carburant en cycle mixte 5,9-5,6 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte de 135-129 g/km). Pour un fonctionnement efficace en charge partielle, ce moteur possède un système de coupure de cylindres.

Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays sur www.mercedes-benz.com.

¹ bridage électronique

L'extrémité supérieure est marquée par la Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC (consommation de carburant combinée 7,6-7,5 l/100 km; Les émissions de CO₂ combinées 173-171 g/km)¹ avec 306 ch (225 kW). Le moteur turbo quatre cylindres de 2,0 litres réagit avec une belle spontanéité aux sollicitations de la pédale d'accélérateur, offre de bonnes reprises (couple maxi de 400 Nm dès 3 000 tr/min), d'excellentes montées en régime et une sonorité riche en émotions. Le bloc-cylindres est réalisé en aluminium coulé sous pression à la fois léger et ultrarésistant, ceci afin de gagner du poids, un facteur décisif pour une conduite dynamique. La suralimentation du moteur est assurée par un turbocompresseur twin-scroll qui allie une réponse optimale à bas régimes et un gain de puissance conséquent à régimes élevés.

De nombreuses mesures axées sur l'efficacité témoignent de la haute technicité du quatre cylindres. Parmi elles figurent la distribution variable CAMTRONIC, la gestion thermique intelligente pour le liquide de refroidissement et l'huile, les injecteurs piézoélectriques ultraprécis et l'allumage multiétincelles. Durant la phase de production, la méthode brevetée de honage des cylindres CONICSHAPE® permet de réduire les frottements internes et, par conséquent, d'accroître l'efficacité.

Les modèles en bref :

		GLA 200	GLA 35 4MATIC AMG
Boîte de vitesses	automatique	7G-DCT	AMG SPEEDSHIFT DCT 8G
Cylindrée	cm ³	1 332	1 991
Puissance	ch/kW	163/120	306/225
à	tr/min	5 500	5 800
Couple maxi	Nm	250	400
à	tr/min	1 620-4 000	3 000-4 000
Consommation en cycle mixte ¹	l/100 km	5,9-5,6	7,5-7,4
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	135-129	171-170
Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,7	5,1
Vitesse maxi	km/h	210	250 ¹

Du coupé au SUV, en passant par le Shooting Brake : une gamme compacte d'une grande diversité

Avec le GLA, la famille des voitures compactes Mercedes-Benz compte désormais huit modèles. Avec trois empattements, des tractions avant et des transmissions intégrales, ainsi que des modèles essence, diesel et hybrides, le programme est très varié. Avec le GLB, Mercedes-Benz propose pour la première fois un modèle compact à sept places. S'y ajoutent les versions sportives Mercedes-AMG. Depuis le lancement de la première Classe A en 1997, la première voiture compacte Mercedes-Benz, le constructeur a livré plus de sept millions de véhicules de ce segment partout dans le monde. Depuis le lancement commercial du GLA en 2014, près d'un million d'unités de ce SUV compact a été vendu dans le monde.

¹ bridage électronique

La famille des voitures compactes en un coup d'œil :

	Un caractère à part	Production	Longueur/largeur/hauteur (mm)	Empattement (mm)	Volume du coffre (L)
Classe A (W 177)	La nouvelle référence parmi les compactes : une tonicité et un dynamisme inchangés, une maturité et un confort inédits	Rastatt (D), Kecskemét (Hongrie), Uusikaupunki (Finlande)	4 419/1 796/1 440	2 729	370-1 210
Classe A Berline (V 177)	Une nouvelle gamme compacte pour accéder à l'univers des berlines Premium Mercedes-Benz	Rastatt (D), Aguascalientes (Mexique)	4 549/1 796/1 446	2 729	420
Classe A L Berline (Z 177)	Berline compacte à empattement large et habitabilité accrue à l'arrière (uniquement pour la Chine)	Pékin (Chine) ¹	4 609/1 796/1 454	2 789	420
Classe B (W 247)	SportsTourer chic et pratique pour la famille	Rastatt (D)	4 419/1 796/1 562	2 729	455-1 540
CLA Coupé (C 118)	Coupé quatre portes riche en émotions avec potentiel de conquête élevé	Kecskemét (Hongrie)	4 688/1 830/1 439	2 729	460
CLA Shooting Brake (X 118)	L'alliance originale d'un coupé quatre porte et d'un break très pratique	Kecskemét (Hongrie)	4 688/1 830/1 442	2 729	505-1 370
GLB (X 247)	SUV compact fonctionnel pour la famille et les amis offrant jusqu'à sept places	Aguascalientes (Mexique), Pékin (Chine) ¹	4 634/1 834/1 659 ²	2 829	570-1 805/ 500-1 680 ²
GLA (H 247)	SUV raffiné et cadet sportif du très fonctionnel GLB	Rastatt (D), (Pékin (Chine))	4 410/1 834/1 611	2 729	435-1 430

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles sur www.mercedes-benz.com.
 Vous trouverez des informations de presse et des services numériques sur notre plateforme en ligne Mercedes me media sous <https://media.mercedes-benz.com/et media.daimler.fr>.
 Pour en savoir plus sur des thèmes et événements actuels en lien avec Mercedes-Benz Cars & Vans, vous pouvez aussi vous rendre sur notre canal Twitter @MB_Press sur www.twitter.com/MB_Press.

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de tous les nouveaux modèles de voitures particulières », qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH sur www.dat.de.

¹ Pour le marché local

² Données pour les cinq/sept places

Présentation de Mercedes-Benz AG

La société Mercedes-Benz AG englobe des activités globales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans qui emploient 175 000 personnes dans le monde entier. Ola Källenius est le Président du Directoire de Mercedes-Benz AG. Le cœur d'activité de l'entreprise est le développement, la production et la vente de voitures particulières et de véhicules utilitaires, ainsi que les prestations de service. L'entreprise a également pour ambition d'être leader dans les domaines du multiplexage, de la conduite autonome et des modes de propulsion alternatifs, grâce à des innovations tournées vers l'avenir. Son portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz, avec labels Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes me, ainsi que la marque smart et la marque de produits et de technologie EQ pour ce qui est de l'électromobilité. Mercedes-Benz AG fait partie des plus grands constructeurs de voitures particulières très haut de gamme. En 2018, plus de 2,3 millions de voitures particulières et plus de 420 000 véhicules utilitaires légers ont été vendus. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG continue à élargir régulièrement son réseau de production comprenant plus de 40 sites de production répartis sur quatre continents, en s'adaptant aux exigences de l'électromobilité. Parallèlement à cela, le réseau global de production de batteries se développe sur trois continents. La notion d'action durable joue un rôle décisif dans les deux secteurs d'activité. Pour l'entreprise, le développement durable consiste à créer une valeur durable profitant à toutes les parties prenantes : les clients, le personnel, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Daimler en est la clé de voûte. L'entreprise se veut redevable des répercussions économiques, écologiques et sociales de son activité, tout au long de la chaîne de valeur.