

PEUGEOT dévoile trois premières mondiales au 88^{ème} salon international de l'Automobile de Genève le 6 mars

- **La nouvelle PEUGEOT 508**, berline radicale au style acéré, est la promesse de sensations de conduite intenses. Elle porte l'ambition de la marque dans son segment.
- **PEUGEOT RIFTER**, robuste et racé, est taillé pour l'aventure au quotidien. Encore plus affirmé, le showcar PEUGEOT RIFTER 4X4 CONCEPT dispose d'une transmission intégrale.
- **LE LION monumental** est le nouvel ambassadeur de la marque. Cette sculpture incarne la fierté de PEUGEOT et célèbre les 160 ans d'existence de son emblème.

Le stand PEUGEOT revêt un nouveau design épuré et identitaire, véritable écrin pour ces trois premières mondiales. Ses murs clairs sont rehaussés de touches lumineuses. Au plafond, des LEDS bleues et une affiche rétro éclairée délimitent le stand, identifiable de loin.

Les visiteurs découvriront cinq zones ainsi qu'un lounge sur une surface de 1320 m².

- **Les trois premières mondiales** : la nouvelle PEUGEOT 508, le nouveau PEUGEOT RIFTER et le showcar PEUGEOT RIFTER 4X4 CONCEPT, seront exposés de chaque côté du LION.
- **PEUGEOT Design Lab** exposera le Sea Drive Concept développé pour BENETEAU, les produits images PEUGEOT, ainsi que la trottinette et le vélo pliant à assistance électriques.
- **La technologie PEUGEOT** dédiée à la boîte automatique huit vitesses EAT8, aux moteurs essence Puretech 225 ch et diesel BlueHDi 130 ch ainsi qu'aux dernières aides à la conduite.
- **PEUGEOT SPORT** exposera la 208 WRX dans sa livrée 2018, la 308 TCR ainsi que les 208 et 308 GTi by PEUGEOT SPORT présentées avec une Coupe Franche Bleu/Noir.
- **PEUGEOT Metropolis**, scooter à trois roues décliné dans la teinte bleue Emerald Crystal.

NOUVELLE PEUGEOT 508 : la berline radicale

Le design de la nouvelle PEUGEOT 508 est acéré et musclé. Sa morphologie de berline/coupé 5 portes fastback est élégante et sobre. L'avant est inspiré de PEUGEOT Instinct avec une signature LED verticale opalescente. L'arrière est identitaire avec des feux à LEDS acérés tridimensionnels reliés par un bandeau horizontal noir brillant. Les portes sans cadre renforcent son caractère de coupé, tandis qu'un Hayon facilite l'accès au coffre.

L'intérieur est spectaculaire, avec une planche de bord reprise du concept car Exalt. Le PEUGEOT i-Cockpit® est composé du volant compact à double méplat, d'un écran tactile HD capacitif de 10 pouces souligné de 7 touches piano et d'un combiné tête haute de 12,3 pouces. Il est paramétrable avec des ambiances Boost et Relax. Le conducteur sélectionne le mode de conduite idéal (Eco, Sport, Confort, Normal) pour une expérience stimulante et intuitive au quotidien.

La dotation technologique est de dernière génération. La boîte automatique à 8 vitesses EAT8 équipe la majorité des motorisations essence Puretech 180, 225 ch et diesel BlueHDi 130, 160 et



180 ch. La suspension pilotée (selon les versions), et le train arrière multibras offrent la synthèse idéale entre dynamisme, confort et sécurité. Un inédit système de vision de nuit détecte des êtres vivants jusqu'à 200 mètres.

PEUGEOT 508 devient le porte étendard mondial de la montée en gamme de la marque. En témoignent les matériaux, la sellerie en Alcantara® ou cuir Nappa et le système audio Hi-Fi FOCAL®.

NOUVEAU PEUGEOT RIFTER et RIFTER 4X4 CONCEPT : taillés pour l'aventure

PEUGEOT RIFTER réussit l'alliance d'un **style à la fois robuste et racé**.

Avec son esprit baroudeur, il se fond dans la « jungle urbaine » comme dans la nature authentique.

Equipé du PEUGEOT i-Cockpit®, il promet une expérience de conduite inédite dans sa catégorie.

Disponible en deux longueurs et en 5 ou 7 places, il cultive la polyvalence et la modularité.

Il bénéficie de motorisations efficaces essence 1.2 Puretech 110 et 130 ch et diesel 1.5 BlueHdi 75, 100 et 130 ch. Ses aides à la conduite sont de dernière génération. Construit la plateforme modulaire EMP2 adaptée, il répond aux usages les plus exigeants.

Le show-car PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT, est dédié à la découverte des grands espaces.

Doté d'une **transmission intégrale** développée par DANGEL, de pneumatiques spécifiques et d'une garde au sol rehaussée de 80 mm, souligné par un style percutant, il affronte tous les terrains.

Une tente Overland, qui se déploie au-dessus du toit, permet de prolonger l'exploration.

Le vélo tout terrain PEUGEOT eM02 FS Powertube, à assistance électrique, comporte une batterie intégrée dans le cadre. Il est associé au PEUGEOT RIFTER 4X4, pour explorer d'autres horizons.

Le design de ce vélo, précurseur des futurs eBikes PEUGEOT, est signé PEUGEOT Design Lab.

LE LION PEUGEOT, nouvel ambassadeur de la marque

Ce LION incarne la fierté de toute une marque, celle d'avoir atteint un niveau de qualité sans compromis. Cet engagement est ancré dans l'ADN de PEUGEOT, riche de 200 ans d'histoire.

Cette sculpture commémore les 160 ans d'existence de l'emblème de PEUGEOT, déposée en 1858. Le Lion de profil marchant sur une flèche symbolise les trois qualités des lames de scie PEUGEOT produites à l'origine de la marque : souplesse, résistance des dents et rapidité de coupe

C'est une expression artistique monumentale longue de 12,5 mètres et haute de 4,8 mètres, conçue par les designers du PEUGEOT Design Lab.

PEUGEOT DESIGN LAB : une expertise au service d'univers hors automobiles

La mission des designers du studio de Global Brand Design est de mettre l'expertise et le savoir-faire de PEUGEOT au service de clients externes à l'automobile.

Le Sea Drive Concept, développé pour BENETEAU par PEUGEOT, explore l'avenir du poste de pilotage dans le nautisme. Il associe la prise en main intuitive du PEUGEOT i-Cockpit® (petit volant, afficheur tête haute et écran tactile associé à des touches piano) à la technologie connectée Ship Control®. Cet ordinateur de bord, développé par BENETEAU, assiste la navigation et la vie à bord.



PEUGEOT Design Lab supervise le design des vélos PEUGEOT et conçoit des solutions de mobilité. La trottinette e-Kick, développée avec MICRO, et le vélo pliant PEUGEOT eF02 tous deux à assistance électrique seront exposés à Genève. Ils permettent de parcourir les derniers kilomètres d'un trajet, une fois son véhicule garé.

PEUGEOT Design Lab définit le design des produits image de PEUGEOT. Des bagages, perceuses, moulins à sel et poivre, montres ou vêtements de la gamme PEUGEOT Legend seront présentés. Une planche de surf, création originale dédiée à 208 GTi, sera également exposée. Un designer sera présent sur le stand à Genève, dans cette zone à l'esprit «labo», pour illustrer et expliquer le savoir-faire du studio.

LA TECHNOLOGIE PEUGEOT : nouvelle boîte EAT8, moteurs efficients et aides à la conduite

La boîte automatique huit vitesses EAT8 sera exposée sur une PEUGEOT 308 berline GT BlueHDi 180 ch ainsi que sur un démonstrateur. Développée avec le japonais AISIN, elle permet un gain de consommation jusqu'à 7% par rapport à l'EAT6. Son utilisation dispense un confort d'utilisation et un agrément de passage des vitesses d'exception.

Des démonstrateurs des moteurs essence Puretech 225 ch et diesel BlueHDi 130 ch seront exposés. Ces moteurs répondent à la norme Euro 6.c. Ils équipent les nouvelles PEUGEOT 308 et 508 (3008 pour le BlueHDi 130 ch). Le moteur 1.6 Puretech 225 ch embarque un filtre à particules (GPF). Le 1.5 BlueHDi 130 ch, un catalyseur à réduction sélective (SCR) pour le traitement des NOx.

Une zone expérientielle «PEUGEOT Amplified Experience» permettra aux visiteurs de tester des aides à la conduite à l'aide d'un casque de réalité virtuelle SAMSUNG Gear. Un casque FOCAL® leur permettra de vivre pleinement l'expérience. Les aides à la conduite à tester sont notamment : le freinage automatique d'urgence, l'Advanced Grip Control, le système actif de surveillance d'angle mort, le régulateur de vitesse adaptatif ou l'alerte de franchissement involontaire de ligne.

PEUGEOT SPORT : 208 WRX, 308 TCR, 208 et 308 GTi by PEUGEOT SPORT

PEUGEOT intensifie son engagement en rallycross en 2018 et présente en exclusivité à Genève la nouvelle PEUGEOT 208 WRX de Sébastien LOEB. Parée de sa nouvelle livrée, cette bête de course est prête à s'attaquer au très disputé Championnat du Monde FIA World RX, où les départs en ligne sont très spectaculaires. Avec ses 4 roues motrices, 560 ch, 1300 kg et 850 Nm de couple, elle abat le 0 à 100km/h en moins de 2 secondes. Désormais dotée de nouveaux éléments aérodynamiques et 100% exploitée par la 'Dream Team' technique de PEUGEOT SPORT, elle visera, cette saison encore, toujours plus de performance.

La nouvelle PEUGEOT 308 TCR, version sportive de la PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT et évolution majeur de la PEUGEOT 308 Racing Cup, est destinée à la très dynamique catégorie TCR désormais couronnée par le nouveau championnat WTCR. Dotée des dernières technologies de compétition, son moteur THP et son bloc 4 cylindres turbocompressé développent 350 ch. Son design impressionnant allie carrure d'athlète et aérodynamique optimisée. Le bouclier avant et l'extracteur à l'arrière génèrent un maximum d'appui, gage de performance et de compétitivité.



Les modèles de série 208 et 308 GTi by PEUGEOT SPORT offrent un design musclé et des performances de haut niveau, à la hauteur de leur mythique blason. Les ingénieurs de PEUGEOT SPORT ont peaufiné la mise au point de leur moteur, de leur freinage et de leur châssis. Les modèles exposés à Genève arborent une Coupe Franche Bleu/Noir, qui accentue leur style radical. Sur 208, cette teinte est Noir mat à l'avant et Bleu Magnetic à l'arrière. Sur 308, l'association Bleu Magnetic à l'avant et Noir Perla Nera à l'arrière dévoilée en juillet dernier sera visible du grand public.

PEUGEOT SCOOTERS : un nouveau PEUGEOT METROPOLIS Emerald Crystal

PEUGEOT SCOOTERS présente son trois roues PEUGEOT Metropolis Allure avec la teinte **Emerald Crystal**. Cette teinte bleu élégante est issue des SUV PEUGEOT 2008 et 5008. Lancé depuis janvier 2017, ce scooter dispose de technologies issues de l'automobile, dont un système de démarrage mains-libres, la gestion de la pression des pneus et un freinage ABS. C'est le seul scooter 3-roues entièrement fabriqué en France, à l'usine de Mandeure (Franche-Comté).

PEUGEOT SCOOTERS célèbre cette année 120 ans d'audace et d'innovations technologiques. C'est la plus ancienne marque de deux-roues motorisés au monde. Elle porte des modèles iconiques tels que PEUGEOT 103 ou son premier modèle de scooter S55, tout en développant les piliers de sa mobilité du futur. En témoigne PEUGEOT 2.0, premier scooter électrique entièrement connecté, présenté 20 ans après le premier scooter électrique PEUGEOT Scoot'elec.

A propos de PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2017 de 10,4% à 2 119 845 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit en 2018 d'une nouvelle victoire sur les pistes du Dakar avec la PEUGEOT 3008DKR Maxi.