



Dans un contexte de pics de pollution, téléchargez GECO air la première application smartphone gratuite qui permet de réduire ses émissions polluantes !

Désormais disponible sur tous les stores !



Pour télécharger Geco air sur l'Apple Store, [cliquez ici](#)

Pour obtenir GECO air sur Google play, [cliquez ici](#)



Le saviez-vous ? Le niveau d'émissions polluantes (oxyde d'azote, particules fines, monoxyde de carbone) d'un véhicule dépend, outre de sa technologie, du style de conduite et du type de trajet. Les essais réalisés à IFPEN ont démontré que, pour un même parcours et un même véhicule, les émissions polluantes peuvent varier d'un facteur de 1 à 4. Ce fait reste méconnu du grand public.

Développée par IFP Energies nouvelles (IFPEN), avec le soutien de l'ADEME, GECO air, véritable baromètre de « mobilité propre », permet de sensibiliser ses utilisateurs à l'impact environnemental de leurs déplacements. L'objectif est de leur montrer comment, à leur échelle, ils peuvent agir et contribuer à

réduire leurs émissions. Pour en savoir plus, [rendez-vous sur le site de GECO air.](#)

GECO air : pour la première fois, une application pour réduire les émissions polluantes liées à ses déplacements

Pollution atmosphérique, émissions de CO₂... Chacun d'entre nous, à son échelle, peut réduire les émissions polluantes (oxydes d'azote, particules fines, etc.) liées à ses déplacements : en adaptant au quotidien son style de conduite (plus souple) et en privilégiant les modes de transport « doux » (vélo, transports en commun).

GECO air incite ainsi l'utilisateur à agir de manière « écoresponsable » en faveur de la réduction des polluants :

- **En analysant les émissions liées à ses trajets**, quel que soit le type de transport (voiture, vélo, transport en commun)
- En le sensibilisant sur le caractère polluant de ses déplacements avec un « **score mobilité** », délivré chaque jour et après chaque trajet grâce à **un outil de mesure objectif exprimé en Points Polluants (POP)**
- En l'aidant à **améliorer sa façon de conduire** par des conseils simples, pratiques et personnalisés après chaque trajet
- En lui recommandant de privilégier les **modes de transport doux** comme le vélo quand c'est possible

Les gains sont concrets : en optimisant sa conduite, les émissions de son véhicule peuvent être réduites de moitié !

GECO air complète l'application d'écoconduite GECO lancée en 2014 par IFPEN et qui compte déjà plus de 22 000 utilisateurs !

IFPEN avait lancé, à l'occasion du salon **Futur en Seine 2014**, l'**application d'éco-conduite GECO** qui permet de réduire la consommation de carburant par une meilleure conduite. Depuis, 22 000 utilisateurs ont parcouru plus de 500 000 kms en utilisant l'application. **En offrant également la possibilité d'estimer et de réduire ses émissions polluantes**, GECO « air » complète l'action initiée par IFPEN dans le domaine des services connectés avec GECO.

Une première : l'algorithme de calcul de l'application permet de calculer les émissions d'oxyde d'azote, de particules fines, de monoxyde de carbone et de CO₂ lors de chaque trajet.

Les ingénieurs d'IFPEN, concepteurs de GECO air

Avec GECO air, IFPEN met à profit son expertise scientifique dans le domaine de la modélisation des polluants et des motorisations.



- ✓ **Gilles Corde**, Responsable programme «Logiciels et Services associés pour les transports»
 - ✓ **Philippe Degeilh**, Ingénieur de recherche
 - ✓ **Olivier Lepreux**, Ingénieur de recherche
 - ✓ **Guillaume Sabiron**, Ingénieur de recherche
 - ✓ **Laurent Thibaut**, Chef de projet GECO air
 - ✓ **Luc Voise**, Ingénieur de recherche
- ... se sont tous engagés dans la recherche pour une meilleure qualité de l'air

Utiliser GECO air c'est agir pour améliorer l'environnement et la santé,
Et contribuer à une meilleure connaissance de la pollution atmosphérique à l'échelle locale en
générant des données utiles à la Recherche

A propos d'IFPEN : www.ifpenergiesnouvelles.fr/

IFP Energies nouvelles (IFPEN) est un acteur majeur de la recherche et de la formation dans les domaines de l'énergie, du transport et de l'environnement. De la recherche à l'industrie, l'innovation technologique est au cœur de son action, articulée autour de trois priorités stratégiques : mobilité durable, énergies nouvelles et hydrocarbures responsables.