



# INFORMATION PRESSE

27 mai 2020

**GCKompetition et GCK-Energy s'engagent dans la transition énergétique Made-in-France.**

Les sociétés GCK-Energy et GCKompetition accélèrent leur croissance dans les énergies renouvelables avec le lancement de nouvelles offres - Go to Green -.



**GKOMPETITION**, est une équipe professionnelle de sport automobile, engagée en Championnat du Monde Rallycross FIA (World RX) et créée par l'ancien champion du monde en ski freeride et en Rallye Raid, **Guerlain Chicherit**.

Aujourd'hui, **GCK** est heureuse d'annoncer le lancement de ses premiers véhicules électriques de compétition, qui seront présentés dès la fin de l'année.

Parallèlement, **GCK** annonce le lancement de **E-Retrofit Premium**, sa nouvelle gamme d'électrification de véhicules iconiques, destinés aux passionnés d'automobile soucieux de l'environnement. Batterie fabriqués en France par IBS.

L'avance prise par GCK et ses partenaires dans la conception de véhicules à faible émission de carbone permet la présentation du premier prototype E-Retrofit Premium fin 2020.

Les pré-commandes seront ouvertes à partir du mois d'octobre pour la mythique LANCIA DELTA eVO.





## LE SUCCÈS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE DÉPEND DE SA CAPACITÉ À SE RECHARGER EN LIMITANT LES ÉMISSIONS DE CO2...

Le Président de la République, Monsieur Macron a annoncé l'accélération du déploiement de 100000 bornes de recharge en France en 2021.

**Le défi écologique sera pleinement réussi si ces bornes sont alimentées en énergie renouvelable.**

**GCK-Energy** annonce la sortie imminente de la première station mobile de recharge avec stockage intégré, pouvant s'implanter sur n'importe quel espace public de manière permanente ou transitoire.

Rechargeable par ENR (solaire, éolien...) ou en renfort réseau, la station de recharge **GCK-Energy** permet d'accompagner la transition vers un monde sans CO2.

GCK-Energy a d'ailleurs été choisie en exclusivité pour fournir l'énergie électrique au Championnat du Monde de Rallycross (World RX FIA) et au Junior Rallycross.

*Selon Guerlain Chicherit, « L'enjeu mondial urgent est la préservation de notre écosystème tout en conservant une économie vitale pour tous. Pour survivre, l'automobile et l'homme doivent se réinventer et devenir les acteurs actifs du développement de la transition énergétique. L'objectif de la France est de mettre sur le marché 1 million de véhicules propres sur le marché. Il faudra les alimenter en énergie propre, elle aussi... C'est notre défi chez GCK Energy et GCKompetition. »*

**#ChangezLesRègles**



# A propos de GCKompetition

Inspirée par la volonté de créer quelque chose de différent, d'innovant et de qualité exceptionnelle, **GCK** a été fondée en 2017 par le multiple Champion du Monde, 4 titres en ski freeride et 1 titre en Rally-Raid, **Guerlain Chicherit**.

**GCKompetition** est une équipe professionnelle de sport automobile qui combine un design automobile de pointe, les derniers développements technologiques et une forte image de marque avec une capacité à remporter des championnats, soutenue par certains des plus grands noms de l'industrie.

<https://fr.gc-kompetition.com>

[#ChangingTheRules](#)



# A propos de GCK-Energy

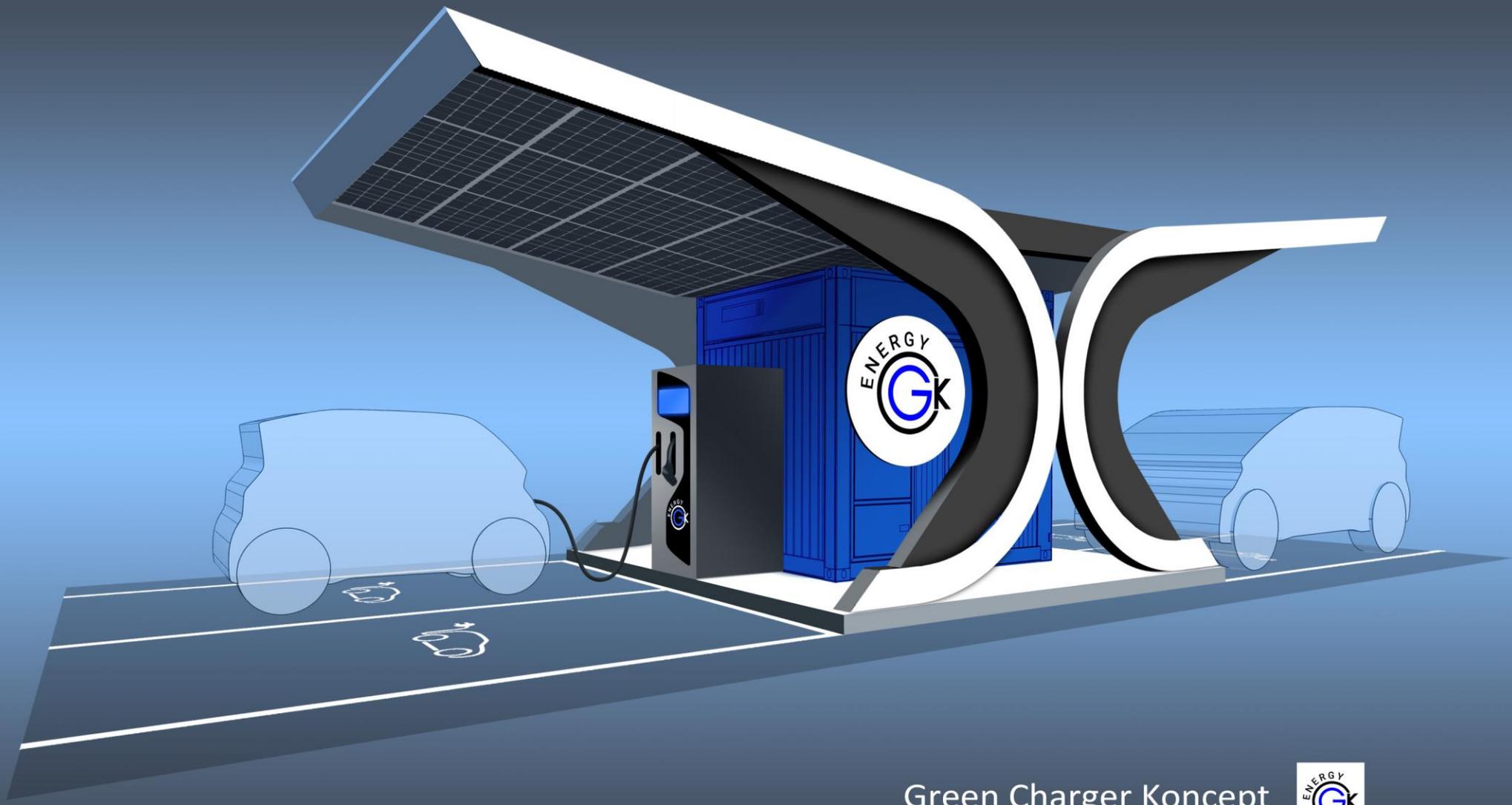
**GCK-Energy** fournit des solutions de stockage d'énergie propre, sur mesure, avec et sans connexion au réseau. Les batteries nomades sont conçues pour répondre aux besoins croissants en énergies renouvelables.

Certains de nos clients les utilisent par exemple pour des événements en régions isolées et pour des projets de construction éco-responsable. D'autres s'en servent pour garantir la continuité du réseau ou fournir des apports d'énergie temporaire pour les périodes de forte demande.

Elles remplissent parfaitement leur fonction en remplacement des groupes électrogènes pour une énergie propre. Elles ont notamment l'avantage d'être silencieuses et rechargeables par du solaire, de l'éolien ou de l'hydro-électricité. Contrairement aux groupes électrogènes, elles n'émettent pas de CO2.

Les produits de **GCK Energy** sont fabriqués en France par SOCOMEC et IBS. Cette proximité garantit un support opérationnel direct et fort, et l'usage des plus récentes technologies.

<http://gck-energy.com/fr/>



Green Charger Konzept

