

10 000 INCIDENTS RESOLUS GRACE A LA GAMME INREACH® DE GARMIN®

Les appareils inReach fournissent assistance SOS et tranquillité d'esprit sur sept continents et dans plus de 150 pays.



Paris, le 25 octobre 2022 — Garmin® annonce que ses appareils inReach®¹ ont déjà permis de lancer 10 000 appels SOS à travers le monde. En tant que leader mondial de la communication par satellite bidirectionnelle, Garmin propose une grande variété [d'appareils portables](#) dotés de la technologie inReach. Cette dernière propose une messagerie bidirectionnelle, un suivi de localisation en direct et un service SOS d'intervention d'urgence.

Avec la technologie inReach, vous voyagez dans le monde entier l'esprit tranquille grâce à un système de sécurité complet et accessible au plus grand nombre.

« Grâce à la messagerie bidirectionnelle de Garmin inReach et au centre de coordination, ouvert 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, une assistance est toujours disponible. Nous sommes fiers de fournir ce service plébiscité par les aventuriers du monde entier », **déclare Dan Bartel, Vice-Président des ventes mondiales chez Garmin.** « Que ce soit sur le chemin du retour d'un voyage ou pendant une exploration, l'appareil inReach offre l'avantage de pouvoir se connecter rapidement aux services d'urgence et à ses proches partout dans le monde ».

Analyse des 10 000 appels SOS

- Depuis 2011, Garmin Responsesm (anciennement appelé GARMIN IERCC) a permis de coordonner des appels SOS inReach en provenance de plus de 150 pays situés sur les sept continents.
- Les régions montagneuses telles que le Pacific Crest Trail, les Alpes et la Nouvelle-Zélande semblent avoir une forte propension aux incidents SOS. Cependant, les urgences ne se produisent pas uniquement dans ces zones reculées. Des villes comme Los Angeles, Phoenix et Aspen ont toutes enregistré des incidents SOS allant du cyclisme à la randonnée.
- Nul ne peut prévoir une urgence médicale ou une blessure. Cependant, ces deux incidents combinés représentent près de 50 % des incidents SOS mondiaux².
- Les cinq activités qui ont généré le plus d'incidents sont la randonnée, la conduite automobile, la moto, l'escalade/l'alpinisme et la navigation de plaisance.
- Près d'un SOS sur cinq a été déclenché par un utilisateur équipé d'un appareil inReach pour venir en aide à une personne dans le besoin.
- Le deuxième plus grand nombre de SOS (12 %) est lié à des incidents de conduite. Cela prouve que les besoins en matière d'urgence ne se produisent pas uniquement dans des situations à haut risque. De nombreux appels SOS concernent des personnes qui ont simplement besoin d'aide sur la route, dans des zones situées en dehors du réseau de téléphonie mobile.



- Les incidents enregistrés avec inReach incluent une variété de cas uniques : une urgence liée à [un animal de compagnie](#), [des catastrophes naturelles inattendues](#), [la localisation un enfant](#), etc.

Pour plus d'informations rendez-vous sur le [blog](#) des 10 000 incidents inReach.

Comment fonctionnent les SOS via inReach avec Garmin ResponseSM

En cas d'incident, les détenteurs d'inReach peuvent déclencher un SOS via le bouton dédié, grâce à la couverture mondiale à 100 % du réseau satellitaire Iridium®. Une fois qu'un SOS est signalé, même si aucune autre action n'est entreprise par le détenteur, l'appareil envoie automatiquement un message de détresse à Garmin Response. Ce centre de coordination des interventions d'urgences professionnelles est joignable 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Garmin Response entrera en contact avec la personne en détresse, avec ses contacts d'urgence répertoriés, avec le personnel dédié en charge des recherches et des sauvetages, ainsi qu'avec les autres ressources locales disponibles. L'appareil inReach confirmera que les secours sont en route et la tiendra informée au fur et à mesure jusqu'à ce que l'incident soit résolu.

« La messagerie bidirectionnelle d'inReach est très utile dans les situations d'urgences. Après avoir lancé un SOS, Garmin Response posera des questions à l'utilisateur pour en savoir plus sur l'incident et sur les premières interventions nécessaires pour le sauvetage, qu'il s'agisse d'envoyer une dépanneuse ou un hélicoptère », déclare Sarah Kramlich, Directrice des services et de la stratégie liée aux abonnements chez Garmin. « Nous sommes fiers d'avoir pu contribuer à résoudre ces 10 000 incidents. Au-delà de ces chiffres, les appareils inReach permettent de rassurer chaque personne. En effet, la messagerie bidirectionnelle a aidé de nombreuses personnes à se sortir de situations à risques faibles où l'aide d'un proche s'est avérée parfois plus simple que l'intervention d'une équipe d'urgence ».

Découvrir les appareils Garmin inReach

Garmin propose une sélection d'appareils inReach qui se distinguent par leurs poids, la taille de leurs écrans et leurs fonctionnalités, mais tous, sont dotés de la messagerie bidirectionnelle et de la fonction SOS.

- Pour les personnes voyageant en camping-car ou encore les passionnés d'outdoor qui se retrouvent sans couverture de réseau mobile, [inReach Messenger](#) est un appareil qui permet de rentrer rapidement et facilement en contact avec ses proches.
- Pour les aventuriers qui souhaitent voyager léger l'[inReach Mini 2](#) est spécialement conçu pour être compact et pour les accompagner dans des expéditions pour lesquelles la taille et le poids de l'équipement comptent.
- Pour les explorateurs ou les alpinistes le [GPSMAP® 66i](#) est un GPS portable, robuste, qui propose la cartographie TopoActive et la technologie inReach, imaginées pour les activités en pleine nature.
- La série [Montana® 700](#) permet aux détenteurs de taper rapidement et facilement des messages sur l'écran tactile, et propose une variété d'options de montage pour les VTT, les motos, les 4x4, etc.
- Pour les amateurs de road-trip hors des sentiers battus, la série [Tread® XL](#) accompagne les aventuriers dans toutes les étapes de leur voyage et dispose de la cartographie nécessaire pour rester sur la bonne voie et des technologies de communication pour rester en contact.
- Pour les marins, le [GPSMAP 86i](#) offre les cartes côtières BlueChart®g3. L'appareil est flottant, résistant à l'eau et parfait pour une journée en bateau.
- Les aviateurs peuvent envoyer et recevoir des messages grâce à l'application [Garmin Pilot™](#), directement depuis le cockpit. Garmin Pilot utilise le positionnement GPS de l'inReach Mini 2 pour donner le positionnement géoréférencé sur l'écran d'une tablette.

Pour en savoir plus sur tous les appareils compatibles avec le inReach de Garmin, rendez-vous [ici](#).

Un abonnement satellite actif est requis pour le suivi en direct, la messagerie et les capacités SOS interactives. Différentes formules sont disponibles, allant du forfait mensuel sans engagement à l'abonnement annuel.

Conçus pour la vie à l'extérieur, les produits Garmin ont révolutionné la vie des aventuriers, athlètes et sportifs amateurs du monde entier. Garmin s'engage à développer des produits qui contribuent à rester actif et à

améliorer les performances. Selon Garmin, chaque jour est une opportunité d'innover et une chance de devenir meilleur qu'hier.

¹Sous réserve de souscription à un abonnement satellite. Certaines juridictions réglementent ou interdisent l'utilisation de dispositifs de communication par satellite. Il incombe aux utilisateurs de connaître et de respecter toutes les lois applicables dans les juridictions où l'appareil est destiné à être utilisé.

² 30% et 17%, respectivement.

À propos de Garmin

Garmin International Inc. est une filiale de Garmin Ltd. (NYSE:GRMN), leader mondial de la navigation par satellite. Depuis 1989, ce groupe de sociétés conçoit, fabrique et commercialise des appareils et des solutions de navigation, de communication et d'information, dont la plupart utilisent la technologie GPS. Les produits Garmin regroupent l'ensemble des systèmes développés pour les secteurs de l'automobile, du sport et des loisirs de plein air, les applications mobiles et les objets connectés, les activités maritimes et aéronautiques ainsi que l'OEM. Garmin Ltd. est installé en Suisse et ses principales filiales sont basées aux États-Unis, à Taïwan et en Grande-Bretagne. Garmin est une marque déposée de Garmin Ltd. et de ses filiales.

Avis sur les déclarations prévisionnelles :

Ce communiqué contient des déclarations prévisionnelles concernant Garmin Ltd. et ses activités. Ces déclarations sont basées sur les attentes actuelles de la direction. Les événements et circonstances prévisionnels évoqués dans le présent communiqué peuvent ne pas se produire et les résultats réels peuvent différer sensiblement en raison de facteurs de risque connus et inconnus et d'incertitudes affectant Garmin, y compris, mais sans s'y limiter, les facteurs de risque énumérés dans le rapport annuel sur le formulaire 10-K pour l'exercice clos le 26 décembre 2020, déposé par Garmin auprès de la Securities and Exchange Commission (numéro de dossier de la Commission 0-31983). Une copie de ce formulaire 10-K est disponible à l'adresse suivante <https://www.garmin.com/en-US/investors/sec/>. Aucune déclaration prévisionnelle ne peut être garantie. Les déclarations prévisionnelles ne sont valables qu'à la date à laquelle elles sont faites et Garmin ne s'engage pas à mettre à jour ou à réviser publiquement ces déclarations prévisionnelles, que ce soit à la suite de nouvelles informations, d'événements futurs ou autres.