



Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, 19 avril 2018

Gamme Kia ECO Dynamics : Déjà 3 énergies alternatives et 5 modèles !



- Une gamme ECO Dynamics disponible en 3 énergies alternatives : Electrique (EV), Hybride Rechargeable (PHEV) et Hybride (HEV),
- 5 modèles proposés : Kia Soul Electrique, Niro Hybride Rechargeable, Optima Hybride rechargeable, Optima SW Hybride Rechargeable et Niro Hybride,
- En 2017, cette gamme aux motorisations alternatives a représenté 12% du volume total des ventes Kia en France,
- Le Kia Niro Electrique sera présenté au prochain Mondial de l'Automobile de Paris.

Cette année, Kia était, pour la quatrième année consécutive, Partenaire Officiel du Salon Ever Monaco qui vient de s'achever dans la Principauté. Ce rendez-vous international, qui réunit chaque année les experts, les constructeurs, les équipementiers et les institutions qui œuvrent pour la préservation de l'environnement, a été pour la marque au *Pouvoir de Surprendre*, l'occasion de présenter sa large gamme aux énergies alternatives, siglée ECO Dynamics.

Avec 12% de son volume de ventes 2017 réalisés au travers de cette gamme ECO Dynamics, mais également avec la proposition inédite de 3 énergies alternatives disponibles en 5 déclinaisons, Kia se positionne comme une marque généraliste incontournable sur ces motorisations éco-efficientes en France. Les performances remarquables du Kia Niro et du Kia Soul Electrique en sont le plus bel exemple : le crossover Kia Niro Hybride a été le 5^{ème} modèle Hybride le plus vendu en France en 2017 (Source AAA, au 31 décembre 2017, 3 579 immatriculations). En ce début d'année, le Kia Soul Electrique décroche la 4^{ème} place des véhicules électriques les plus vendus en France sur le premier trimestre 2018 (Source AAA, au 31 mars 2018. 268 immatriculations).

2018 marque ainsi la poursuite de l'offensive ECO Dynamics de Kia qui lancera en octobre prochain, au Mondial de l'Automobile de Paris, un nouveau modèle électrique : le Kia Niro Electrique.

Mais avant ce rendez-vous, passons en revue l'offre actuelle de Kia sur le marché français.

1) **PROPULSION ELECTRIQUE (EV) :**

Kia Soul Electrique. 1^{er} crossover urbain électrique du marché !

Un design emblématique pour un produit résolument moderne

Lancé en 2014, le Kia Soul Electrique (EV) est le 1^{er} crossover urbain électrique du marché. En 2017, il a bénéficié d'une optimisation de sa batterie lithium-ion-polymère, qui est passée de 27 kWh à 30 kWh et qui lui permet de parcourir 250 km (cycle NEDC) avec une recharge complète.

Le Kia Soul Electrique est un véhicule à la signature styliste inédite. Reprenant le design emblématique du Kia Soul thermique, le Kia Soul Electrique est doté d'un caractère anticonformiste et audacieux. Sa proue et sa poupe sont totalement exclusives, et sa face avant se caractérise par une large calandre intégrant les prises de recharge.

Le crossover urbain électrique de Kia bénéficie d'un intérieur spacieux et lumineux, pouvant accueillir 5 occupants. Le tableau de bord est par ailleurs équipé d'un combiné d'instrumentation OLED (LED organiques), et son traitement intérieur bicolore rehausse le sentiment de clarté et d'ouverture de l'habitacle. La planche de bord moulée par double injection renforce encore le sentiment de haute qualité qui se dégage de l'intérieur.

Il bénéficie de jantes en alliage 16" aérodynamiques et de feux arrière à LED, ainsi qu'un badge spécifique « Eco Electric » situé sur les ailes avant.

Le système de navigation avec écran tactile 8" du Soul Electrique propose des fonctionnalités spécifiques aux véhicules électriques, notamment les informations détaillées sur la consommation d'énergie du véhicule, la fonction de recherche des stations de recharge et celle indiquant l'autonomie totale du véhicule. Un système de programmation de ventilation et de recharge est également disponible. Par ailleurs, ultra-connecté, le système de navigation (cartographie Europe, avec 7 ans de mises à jour gratuites) à écran tactile du Kia Soul Electrique intègre les fonctions de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce système est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Le système Apple CarPlay™ du Kia Soul Electrique est compatible avec l'iPhone 5 et tous les autres modèles d'iPhone sortis ultérieurement.

Une batterie offrant une excellente densité énergétique

Le Kia Soul EV est animé par un moteur électrique de 81,4 kW (110 chevaux), développant un couple de 285 Nm, et une batterie lithium-ion-polymère de 30 kWh située sous le plancher du véhicule. Le moteur électrique transmet sa puissance aux roues avant par le biais d'un réducteur à rapport unique, permettant au nouveau Soul Electrique de réaliser le 0 à 100 km/h en moins de 12 secondes, et d'afficher une vitesse de pointe de 145 km/h (sur circuit).

Gage d'une excellente fiabilité et durabilité, la batterie du Kia Soul Electrique est garantie 7 ans / 150 000 km, comme l'ensemble de la gamme Kia. Et pour plus de liberté pour l'acquéreur, la batterie est comprise dans le prix d'achat ou dans la mensualité en cas de location du véhicule.

Temps de recharge rapide et facilité d'utilisation

Le crossover urbain électrique de Kia se recharge facilement par simple raccordement à une prise standard de 230 V. Il est doté de série de deux prises de recharge : une prise SAE J1772 à courant alternatif type 1, et une prise de recharge rapide à courant continu CHAdeMO (jusqu'à 100 kW).

Montées derrière un volet coulissant intégré à la calandre, ces deux prises renforcent la flexibilité et l'agrément du Kia Soul EV.

Avec un chargeur d'une puissance de 6,6 kW, le temps de recharge du véhicule urbain électrique est de 5 heures (recharge complète). Une recharge de 80 % peut être obtenue en seulement 23 minutes au moyen d'un chargeur de 100 kW CC (33 minutes avec un chargeur de 50 kW).

Encore plus de services pour les clients et simplifier leur mobilité électrique


Pour satisfaire encore davantage les clients du crossover électrique Kia Soul, Kia Motors France propose des services avantageux.

Tout d'abord, Kia offre un câble de charge supplémentaire Type 1 (côté véhicule) / Type 2 – *nouveau standard européen* – (côté borne), qui permettra aux utilisateurs de recharger leur véhicule électrique sur des prises accélérées en un temps record. Ce câble vient en complément du câble Type 1 / borne classique 230 V.

Par ailleurs, en partenariat avec **Easytrip** et sa solution KiWhi pour accéder au 1^{er} réseau de bornes de recharge en France, Kia offre un abonnement d'un an (d'une valeur commerciale de 24 €) au service KiWhi et 77 € de crédit de recharge. Les conducteurs du Kia Soul Electrique pourront, en toute liberté, profiter d'un réseau de recharge de près de 2 400 bornes, dont 530 bornes rapides, réparties sur l'ensemble du territoire.

Autre nouveauté, Kia s'est associé à **Proxiserve**, entreprise spécialisée dans l'installation de bornes de recharge à domicile, afin de proposer des services complémentaires dans les concessions Kia, à destination des clients. Via une plateforme dédiée, les vendeurs pourront apporter des solutions d'aide à l'installation d'une borne de recharge, pour les particuliers et les professionnels acquéreurs du Kia Soul Electrique.

Enfin et pour rappel, les acheteurs du Kia Soul EV bénéficient en 2018 du Bonus Ecologique de 6 000 €, auquel s'ajoutent 2 500 € en cas de reprise pour destruction d'un véhicule Diesel immatriculé avant 2001 et avant 1997 pour un véhicule essence. De plus, le Kia Soul Electrique permet aux professionnels de bénéficier de l'exonération totale de la TVS à vie.

	Le Kia Soul Electrique en synthèse
	Technologie 100% électrique
	Autonomie : 250 km (cycle NEDC)
	Puissance du moteur électrique : 110 ch (81,4 kW)
	Recharge en 23 min (rapide)
	Batterie Lithium-ion-polymère, 30 kWh
	Longueur 4,140 mm (L), 1,800 mm (l), 1,593 mm (h)
	Gamme à partir de 36 400 €
	Eligible au bonus gouvernemental 2018
	Garantie 7 ans / 150 000 km (batterie EV incluse)
	Exonération totale de la TVS à vie pour les professionnels



2) PROPULSIONS HYBRIDES RECHARGEABLES (PHEV) :

a. **Le nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable**

Une autonomie en mode tout électrique de 58 km et des émissions de CO₂ de seulement 29 g/km

Le nouveau crossover Kia Niro Hybride Rechargeable a été commercialisé en septembre 2017. Ce nouveau venu dans la gamme Niro combine une exceptionnelle polyvalence, l'attrait esthétique propre aux crossovers, et un excellent rendement énergétique qu'il doit à son groupe propulseur hybride rechargeable de pointe.

Dernier-né de la gamme ECO Dynamics de Kia, le Kia Niro Hybride Rechargeable propose une alternative convaincante aux crossovers compacts animés par des moteurs essence ou Diesel classiques. Il offre à ses propriétaires la possibilité d'effectuer leurs déplacements quotidiens en émettant très peu, voire pas de rejets polluants en mode électrique, avec de plus faibles coûts d'utilisation.

Comme son homologue hybride, le Kia Niro Hybride Rechargeable propose une solution de remorquage – une option rarement proposée sur le segment – permettant à ses propriétaires de tracter des remorques freinées allant jusqu'à 1 300 kg maximum.

Des éléments stylistiques propres au nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable et des technologies d'agrément et de sécurité embarquées

Le design extérieur et intérieur du Kia Niro Hybride Rechargeable a été retravaillé afin de le différencier du Kia Niro Hybride.

À l'extérieur, le Kia Niro Hybride Rechargeable se dote d'un nouvel entourage de calandre chromé satiné et d'inserts finition chrome subtilement surlignés de bleu anodisé au niveau des boucliers avant et arrière et des portes. Il est disponible avec des jantes en alliage de 16" habillées d'enjoliveurs spécifiques conçus pour réduire la résistance aérodynamique, ainsi que de nouveaux projecteurs avant à LED (full LED / à partir de la finition Design) et d'un badge spécifique « Eco Plug-in ».

L'intérieur du Kia Niro Hybride Rechargeable est habillé d'une sellerie mixte en cuir noir monoton et tissu (Finitions Active et Design), d'un cuir monoton noir (Premium) ou d'un cuir gris clair rehaussé de surpiqûres bleues (disponible sur Premium sans supplément), et affiche un nouvel entourage bleu pour les buses de ventilation de planche de bord (avec la sellerie en cuir gris uniquement). Cette nouvelle version intègre un nouveau combiné TFT couleur de 7", relayant des informations clés sur le groupe propulseur – parmi lesquelles l'état de charge de la batterie – et conseillant le conducteur pour une conduite plus écoresponsable.

La planche de bord intègre le tout dernier système de navigation et d'infodivertissement à écran tactile 7" ou 8" de Kia (selon la finition), configuré spécialement pour le modèle hybride rechargeable afin qu'il affiche l'autonomie en mode électrique et l'emplacement des stations de recharge les plus proches. Le système intègre les fonctions de navigation (cartographie Europe, avec 7 ans de mises à jour gratuites) et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce système est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Le système Apple CarPlay™ du Kia Niro Hybride Rechargeable est compatible avec l'iPhone 5 et tous les autres modèles d'iPhone sortis ultérieurement.

Le nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable se dote aussi du chargeur à induction de Kia, équipant déjà le Kia Niro Hybride et permettant à ses utilisateurs de recharger leurs smartphones compatibles sans avoir recours à un câble. Un puissant système audio haut de gamme JBL® est également disponible (sur Premium), intégrant la technologie Clari-Fi qui restaure les signaux audio perdus lors du processus de compression numérique.

Le Kia Niro Hybride Rechargeable est disponible avec une vaste gamme de technologies de sécurité active conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité. Le véhicule est équipé de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM), garantissant une stabilité maximum au freinage et en virage. Si le système VSM détecte une perte d'adhérence, il fait appel au système de contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et à la direction assistée électrique pour aider le conducteur à conserver la maîtrise directionnelle. Parmi les autres technologies actives de prévention des risques équipant de série le Kia Niro Hybride Rechargeable figurent le système de freinage d'urgence autonome (FCA)* (système anticollision avant) avec détection des piétons, le système d'assistance active au maintien dans la voie (LKA-L/R) et le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW). Le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) de série ainsi que les systèmes de surveillance des angles morts (BCW) (sur Premium) et de détection de trafic arrière (RCCW) (sur Premium), sont aussi disponibles à bord du Niro Hybride Rechargeable.

**Le système de freinage d'urgence autonome (FCA) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système FCA n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

Un nouveau groupe propulseur

Au cœur du nouveau groupe propulseur Hybride Rechargeable du Niro se trouve une batterie lithium-ion polymère à haute capacité de 8,9 kWh. Cette nouvelle batterie est associée à un moteur électrique de 44,5 kW (60,5 ch), près de 40 % plus puissant que celui du modèle hybride classique lancé en 2016 (32 kW / 43,5 ch).

Elle est située sous la banquette arrière et sous le plancher de coffre (dont le volume de chargement va de 324 litres, banquette en position, à 1 322 litres quand les sièges arrière sont rabattus [VDA]).

Le temps estimé de recharge de la batterie est compris entre 2h15 mn (recharge rapide/wallbox 240v, 32A) et 5h25 mn (recharge lente 230v, 8A), selon le type d'installation et dans le cas d'une recharge complète de la batterie à effectuer.

La batterie et le moteur électrique sont couplés à un moteur thermique 'Kappa' GDi quatre cylindres à cycle Atkinson de 1,6 l, développant une puissance de 105 ch pour un couple de 147 Nm. La puissance et le couple combinés du groupe propulseur hybride rechargeable du Niro s'établiront respectivement à 141 ch et 265 Nm, permettant à ce nouveau modèle d'abattre le 0 à 100 km/h en 10,8 secondes.

Au vu de cette capacité et de cette puissance accrue, les ingénieurs de Kia ont abouti à une autonomie en mode tout électrique de 58 kilomètres (cycle NEDC). Les émissions émises sont de seulement 29 g/km (cycle NEDC).

La puissance est transmise aux roues avant motrices via la transmission à double embrayage à six rapports (DCT 6) équipant déjà le Kia Niro Hybride, et permet au conducteur de sélectionner les rapports par lui-même s'il le souhaite, pour une réaction plus immédiate et un agrément de conduite rehaussé par rapport aux autres modèles hybrides équipés d'une transmission à rapport variable en continu électronique (e-CVT). La transmission DCT 6 reçoit un nouveau dispositif électrique (TMED) permettant de transférer parallèlement la totalité de la puissance des moteurs thermique et électrique

via la transmission, au bénéfice d'une perte d'énergie minimale. Ce système diffère du système de partage de puissance, typique des hybrides à transmission e-CVT, qui convertit une partie de la puissance du moteur thermique pour la transmettre au moteur électrique, entraînant des pertes lors de la conversion d'énergie.

Des technologies de récupération d'énergie et d'aide à la conduite prédictives.

Le nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable propose toute une gamme de technologies visant à relever l'efficacité de la batterie et à améliorer l'autonomie du véhicule, quel que soit le mode de conduite (tout électrique ou hybride essence / électrique).

Le Kia Niro Hybride Rechargeable intègre un système de freinage à récupération d'énergie permettant au véhicule de récupérer l'énergie cinétique à la décélération ou au freinage pour recharger la batterie, ainsi qu'un nouveau système d'aide à l'écoconduite (Eco-DAS) lié au système de navigation. Ce système permet au conducteur d'adopter la conduite la plus écoresponsable qui soit, en fonction du dénivelé, des changements de direction, et des intersections rencontrés sur son parcours. Le système Eco-DAS intègre les dispositifs Coasting Guide Control (CGC, contrôle de guidage à la décélération) et Predictive Energy Control (PEC, contrôle d'énergie prédictif), visant à maximiser l'autonomie en indiquant au conducteur à quel moment décélérer ou freiner.

Le système CGC avertit le conducteur du moment optimal pour relâcher la pédale d'accélérateur et décélérer à l'approche d'une intersection, permettant à la batterie de se régénérer à la décélération du moteur. Fonctionnant à certaines vitesses lorsqu'une destination de navigation est définie, le système indique au conducteur quand ralentir via une petite icône sur le combiné des instruments et un signal sonore discret.

Le système PEC utilise le système de navigation pour anticiper les variations topographiques – courbes et déclivités – sur la route en amont. Il utilise ces informations afin de définir le meilleur moment pour recharger la batterie, ou pour transmettre l'énergie stockée aux roues et gérer activement le flux d'énergie en conséquence. Par exemple, s'il détecte une montée en amont, le système peut choisir de conserver davantage d'énergie électrique pour fournir une plus grande assistance de la batterie lorsque le véhicule négocie la montée. Inversement, si le système PEC détecte une descente, il peut choisir par anticipation de décharger une certaine quantité d'énergie électrique, améliorant ainsi l'efficacité à court terme du moteur tout en sachant pouvoir bénéficier de bonnes conditions de recharge dans la descente à venir.

Le nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable permet aux professionnels de bénéficier de l'exonération totale de la TVS à vie.



Le Kia Niro Hybride Rechargeable en synthèse

Technologie hybride - essence rechargeable parallèle
Puissance combinée : 141 ch (moteur électrique 60,5 ch)
Batterie Lithium-ion-polymère à haute capacité de 8,9 kWh
Autonomie en tout électrique 58 km en mode tout électrique (NDEC)
Boîte de vitesses à double embrayage DCT 6
Emissions de CO ₂ : 29 g/km (consommation mixte 1,3 l)
Longueur 4,355 mm (L), 1,805 mm (l), 1,545 mm (h)
Gamme à partir de 36 550 €
Garantie 7 ans / 150 000 km (batterie PHEV incluse)
Exonération totale de la TVS à vie pour les professionnels

b. La nouvelle Optima SW Hybride Rechargeable

La nouvelle Kia Optima SW Hybride Rechargeable offre des performances énergétiques remarquables dans sa catégorie

Avec une consommation moyenne mixte de 1,4l / 100 km et seulement 33 g/km de CO₂ émis, la nouvelle Kia Optima SW Hybride Rechargeable offre des performances énergétiques remarquables dans sa catégorie. Cette version Sport Wagon permet à ses utilisateurs une autonomie en mode tout électrique de plus de 62 km et peut atteindre jusqu'à 1 120 km avec l'engagement de la motorisation essence GDi de 2.0 litres.

La nouvelle Optima SW Hybride Rechargeable propose également toute une série d'innovations visant à rehausser l'efficacité de la batterie. Elle est par exemple équipée d'un système de freinage à récupération d'énergie et d'un système évolué de chauffage, de ventilation et de climatisation. Ce dernier assure le chauffage et la ventilation côté conducteur uniquement, tout en désactivant la ventilation des autres zones de l'habitacle. Le système de freinage à récupération d'énergie permet, quant à lui, de récupérer l'énergie cinétique à la décélération ou au freinage.

Une autonomie de plus de 62 kilomètres en mode tout électrique, des émissions de CO2 de 33 g/km et des dimensions optimisées

La nouvelle Kia Optima SW hybride rechargeable est alimentée par une batterie lithium-ion-polymère de 11,26 kWh, associée à un moteur électrique de 50 kW (67ch). Elle offre une autonomie de plus de 62 km en mode tout électrique (cycle NEDC) à des vitesses pouvant atteindre 120 km/h.

Le groupe propulseur intègre le moteur thermique GDi quatre cylindres de 2,0 l de Kia, un moteur à injection directe d'essence à haut rendement énergétique qui développe une puissance de 156 ch pour un couple de 189 Nm. Associé au moteur électrique, ce moteur thermique permet au véhicule de fonctionner en mode de maintien de charge dès que la batterie est déchargée. Le groupe propulseur offre ainsi une puissance totale de 205 ch à 6 000 tr/min, pour un couple de 375 Nm dès 2 330 tr/min. La puissance est transmise aux roues avant par le biais d'une transmission automatique à six rapports, le moteur électrique de 50 kW monté sur cette dernière remplaçant le traditionnel convertisseur de couple.

Le dimensionnement optimisé de la batterie - située sous le plancher du coffre - permet à la Kia Optima SW hybride rechargeable de proposer un volume de chargement généreux de 440 litres (VDA, sièges en position verticale), lequel peut être porté à 1 574 litres avec les sièges arrière rabattus à plat.

Design et modularité

La Kia Optima SW Hybride Rechargeable partage plusieurs éléments de design avec la version berline Hybride Rechargeable. Elle se dote de boucliers, de jupes arrière et de jantes redessinés facilitant les écoulements d'air, d'inserts chromés et d'un badge « ECO plug-in ». À l'intérieur, un combiné d'instrumentation affiche les informations clés sur le groupe propulseur telles que l'état de charge de la batterie et le degré d'écoresponsabilité de la conduite.

Comparée à la version berline Hybride Rechargeable, la nouvelle Kia Optima SW Hybride Rechargeable accueille des barres de toit à l'aspect chrome satiné, la lunette et les vitres arrière surteintées, ainsi qu'une banquette arrière rabattable et fractionnable 40/20/40. Par ailleurs, la dimension optimisée de la batterie – située sous le plancher du coffre – permet à la Kia Optima SW PHEV de proposer un volume de chargement généreux de 440 litres (VDA, sièges en position verticale) pouvant atteindre 1 574 litres avec les sièges arrière rabattus à plat.

Une tenue de route affûtée

Grâce au châssis à la fois rigide et léger, la suspension de la nouvelle Kia Optima SW Hybride Rechargeable est mieux à même d'absorber les vibrations et les chocs imputables aux imperfections de la chaussée. Les réglages de la suspension, totalement indépendante, permettent de bénéficier à la fois d'un comportement agile et d'un confort de suspension quelles que soient les routes parcourues.

La Kia Optima SW Hybride Rechargeable est équipée d'une direction assistée à moteur électrique monté sur la colonne (C-MDPS), pour une remarquable réactivité aux sollicitations du conducteur. Les freins à disque arrière de plus grandes dimensions par rapport aux modèles Kia Optima à moteur classique (300 mm de diamètre sur la version hybride rechargeable, contre 262 mm) sont gages de performances de freinage optimales, malgré le surpoids généré par le groupe propulseur hybride rechargeable.

De nombreux équipements embarqués

La nouvelle Kia Optima SW Hybride Rechargeable est dotée d'une multitude de technologies, tant au niveau de la sécurité que du confort. Elle embarque de série, selon la finition, une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques, parmi lesquelles le régulateur de vitesse adaptatif (SCC), qui ajuste automatiquement la vitesse de la voiture afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui la précèdent, le système d'assistance active au maintien de voie (LKA-L/R), qui détecte la position du véhicule par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants, le système de gestion automatique des feux de route (HBA), qui règle automatiquement la portée des projecteurs en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules, la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), qui affiche la limitation de vitesse sur le combiné des instruments d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière, le système de surveillance des angles morts affiche un avertissement visuel dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur. Il se complète d'une alarme sonore si le conducteur se déporte malgré l'alerte visuelle ou actionne son clignotant, le système de détection de trafic arrière (RCCW), qui signale les véhicules passant derrière la Kia Optima Hybride Rechargeable dans les parkings lorsque la marche arrière est enclenchée, et le freinage d'urgence autonome (FCA)*, qui emploie un système de détection à radar longue portée afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter ou de réduire la vitesse du véhicule.

**Le système de freinage d'urgence autonome (FCA) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système FCA n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

En outre, la nouvelle Kia Optima SW Hybride Rechargeable est équipée, selon la finition, du système audio Premium Harman Kardon®, d'un filet de séparation entre l'espace bagages et l'espace passagers arrière ainsi que du hayon arrière électrique à ouverture mains-libres. La Kia Optima SW PHEV offre également le système de chargement du smartphone par induction, le système d'ouverture et de démarrage sans clé « Smart Key », le contrôle à distance de la fermeture des vitres, le toit panoramique ouvrant accompagné d'un rideau occultant électrique, le dernier système d'infodivertissement avec écran tactile 8" qui intègre les fonctions de navigation (cartographie Europe, avec 7 ans de mises à jour gratuites) et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce système est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Le système Apple CarPlay™ de la Kia Optima SW Hybride Rechargeable est compatible avec l'iPhone 5 et tous les autres modèles d'iPhone sortis ultérieurement.



La Kia Optima SW (break) Hybride Rechargeable en synthèse

Technologie hybride – essence rechargeable parallèle
Puissance combinée : 205 ch (moteur électrique 67 ch)
Batterie Lithium-ion-polymère à haute capacité de 11,26 kWh
Autonomie de 62 km en mode tout électrique (NDEC)
Boîte de vitesses automatique 6 rapports
Emissions de CO ₂ : 33 g/km (consommation mixte 1,4 l)
Longueur 4,855 mm (L), 1,860 mm (l), 1,470 mm (h)
Gamme à partir de 41 490 €
Garantie 7 ans / 150 000 km (batterie PHEV incluse)
Exonération totale de la TVS à vie pour les professionnels

c. L'Optima berline Hybride Rechargeable

Une autonomie en mode tout électrique de 54 km et des émissions de CO₂ de seulement 37 g/km.

La Kia Optima berline Hybride Rechargeable offre une capacité de batterie et une autonomie en mode tout électrique permettant à son utilisateur de parcourir jusqu'à 54 km en mode tout électrique, sans aucune émission polluante, avant l'entrée en action du moteur 2,0 litres GDi (injection directe d'essence). Les équipes de développement de Kia ont abouti à des émissions de CO₂ de seulement 37 g/km en cycle combiné, et une consommation mixte remarquable de 1,6 l/100 km.

La Kia Optima Hybride Rechargeable est animée par une batterie lithium-ion-polymère de 9,8 kWh (temps pour une recharge complète entre 2,5 et 5h selon installation électrique). Elle est associée à un moteur électrique de 50 kW (67 ch), lui permettant de fonctionner en mode tout électrique pendant 54 km à des vitesses pouvant atteindre 120 km/h. Au cœur de ce groupe propulseur se trouve le moteur thermique GDi quatre cylindres de 2,0 litres, un moteur à injection directe d'essence à haut rendement énergétique qui développe une puissance de 156 ch pour un couple de 189 Nm. Ce moteur thermique est associé au moteur électrique, permettant ainsi au véhicule de fonctionner en mode de maintien de charge dès que la batterie est déchargée. Ce groupe propulseur offre ainsi une puissance totale de 205 ch à 6 000 tr/min, le moteur électrique permettant au moteur thermique de réagir instantanément aux sollicitations du conducteur sur la pédale d'accélérateur. Le couple total atteint, quant à lui, 375 Nm dès 2 300 tr/min.

La puissance est transmise à la route par le biais d'une transmission automatique à six rapports extrêmement souple et du moteur électrique de 50 kW (67 ch.) monté sur cette dernière, lequel remplace le traditionnel convertisseur de couple. Elle est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 9,4 secondes, soit 0,6 seconde de moins que la Kia Optima Hybride de précédente génération.

La Kia Optima Hybride Rechargeable affiche des émissions de dioxyde de carbone de 37 g/km (cycle combiné).

Un Design conçu en Europe

Le design de la gamme Optima berline et SW a été conçu par le centre de design européen de la marque à Francfort, en Allemagne, sous la direction de Gregory Guillaume, Directeur Européen du Design, et de Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation.

L'élégance et le dynamisme caractérisent les lignes de l'Optima. C'est sur cette base qu'ont travaillé les équipes de design de Kia pour optimiser le coefficient de pénétration dans l'air de la version Hybride Rechargeable. Ils ont ainsi réussi à réduire le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) à seulement 0,25, contre un Cx de 0,27 pour la berline Kia Optima thermique, et avec l'activation du nouveau volet d'air actif. Par ailleurs, les boucliers avant et arrière ont été redessinés pour faciliter les écoulements d'air sur la caisse, grâce à leur conception plus aérodynamique.

La Kia Optima berline Hybride Rechargeable se distingue également de la version thermique par le choix qu'elle propose de bénéficier d'une superbe peinture grise spécifique, Gris Agate, rehaussée par des inserts bleu anodisé au niveau du bouclier arrière, de l'entourage de la calandre et des jupes latérales, ainsi que du badge « EcoPlugin ». La prise de recharge est intégrée dans l'aile avant côté conducteur.

À l'intérieur, la Kia Optima berline Hybride Rechargeable intègre toute une série d'améliorations reflétant la nature innovante du véhicule et de son groupe propulseur. Un élégant combiné d'instrumentation affiche les informations clés sur le groupe propulseur hybride rechargeable – par exemple l'état de charge de la batterie – ainsi que des données sur le style de conduite, incitant le conducteur à adopter une conduite plus éco-responsable.

Une structure de caisse haute résistance et des technologies de sécurité active

La Kia Optima Hybride Rechargeable offre un haut niveau de sécurité grâce à sa caisse légère composée en grande partie d'acier à haute résistance, ainsi qu'à ses dispositifs complets de sécurité active et passive.

Sa caisse bénéficie de l'emploi intensif d'acier évolué à haute résistance (AHSS) à hauteur de 51 %. L'AHSS a été utilisé afin de renforcer les montants A et B, les bas de caisse, le toit, le plancher et les passages de roue avant.

À l'intérieur de la robuste structure de caisse, la sécurité passive des occupants est assurée par des airbags frontaux conducteur et passager, un airbag protège-genoux conducteur, deux airbags latéraux avant et deux airbags rideaux, tous de série.

Le système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia est proposé de série, garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique s'il détecte une perte d'adhérence.

Tout comme la nouvelle Kia Optima SW Hybride Rechargeable, la Kia Optima berline Hybride Rechargeable est disponible, selon la finition, avec de série une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques, parmi lesquelles : le régulateur de vitesse adaptatif (SCC), qui ajuste automatiquement la vitesse de la voiture afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui la précèdent, le système d'assistance active au maintien de voie (LKA-L/R), qui détecte la position du véhicule par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants, le système de gestion automatique des feux de route (HBA), qui règle automatiquement la portée des projecteurs en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules, la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), qui affiche la limitation de vitesse sur le combiné des instruments d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière, le système de surveillance des angles morts (BCW) affiche un avertissement visuel dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur. Il se complète d'une alarme sonore si le conducteur se déporte malgré l'alerte visuelle ou actionne son clignotant, le système de détection de trafic arrière (RCCW), qui signale les véhicules passant derrière la Kia Optima Hybride Rechargeable dans les parkings, lorsque la marche arrière est enclenchée et le freinage d'urgence

autonome (FCA)*, qui emploie un système de détection à radar longue portée afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter ou de réduire la vitesse du véhicule.

**Le système de freinage d'urgence autonome (FCA) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système FCA n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

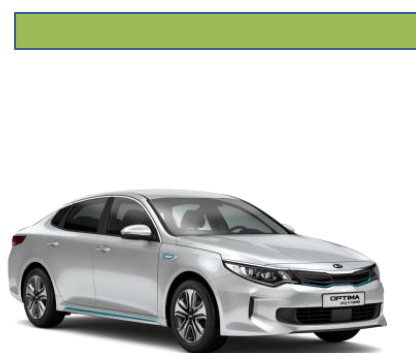
Système d'infodivertissement à écran tactile avec Android Auto™ de série et Apple CarPlay™

La nouvelle berline Kia Optima Hybride Rechargeable est équipée du système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia, doté d'un écran tactile 8". Spécialement sur la version hybride rechargeable, le système AVN présente plusieurs menus pour indiquer l'autonomie instantanée du véhicule en mode électrique, ainsi qu'une nouvelle fonction pour localiser les stations de recharge les plus proches.

Le système de navigation avec écran tactile 8" intègre les fonctions de navigation (cartographie Europe, avec 7 ans de mises à jour gratuites) et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce système est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Le système Apple CarPlay™ de la Kia Optima berline Hybride Rechargeable est compatible avec l'iPhone 5 et tous les autres modèles d'iPhone sortis ultérieurement. Il est associé au système audio Harman Kardon QuantumLogic™ Premium Sound de 590 watts, comprenant un amplificateur externe, 10 haut-parleurs et un caisson de basses pour un son optimal.

La Kia Optima Hybride Rechargeable se dote aussi du nouveau chargeur sans fil de Kia pour téléphones portables, situé à la base de la console centrale. Ce chargeur sans fil 5 W permet aux utilisateurs de recharger leur portable en conduite, sans connexion filaire. Doté d'une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur s'active lorsqu'un appareil compatible (disposant de la technologie Qi ou d'une coque compatible) est placé sur le socle de recharge et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone sur le combiné des instruments, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation.

Le Kia Optima berline Hybride Rechargeable permet aux sociétés de bénéficier d'une exonération totale de la TVS à vie.



La Kia Optima berline Hybride Rechargeable en synthèse

Technologie hybride – essence rechargeable parallèle
Puissance combinée : 205 ch (moteur électrique 67 ch)
Batterie Lithium-ion-polymère à haute capacité de 9,8 kWh
Autonomie de 54 km en mode tout électrique (NDEC)
Boîte de vitesses automatique 6 rapports
Emissions de CO ₂ : 37 g/km (consommation mixte 1,6 l)
Longueur 4,855 mm (L), 1,860 mm (l), 1,465 mm (h)
Gamme à partir de 39 990 €
Garantie 7 ans / 150 000 km (batterie PHEV incluse)
Exonération totale de la TVS à vie pour les professionnels

3) **PROPULSION HYBRIDE (HEV) : Le Kia Niro Hybride.**

5^{ème} meilleure vente du marché français en 2017 sur le segment des hybrides (Source AAA, 31 décembre 2017).

Avec plus de 3 579 immatriculations en 2017 et un fort démarrage au premier trimestre 2018, le Kia Niro Hybride confirme son succès sur le marché français.

Fort d'une silhouette de crossover, le Kia Niro bénéficie de lignes à la fois homogènes et aérodynamiques, et présente une réinterprétation de la célèbre calandre « Tiger nose/Nez de tigre » de Kia. Son empattement long et ses voies larges sont gages d'une très bonne stabilité et sont associés à un centre de gravité particulièrement bas. Avec son capot moteur relativement long, ses porte-à-faux courts, ses projecteurs surélevés et sa ligne d'épaulement ascendante, le Kia Niro se démarque des autres véhicules hybrides.

Conçue pour offrir d'excellentes performances aérodynamiques, la caisse du Kia Niro affiche un coefficient de pénétration dans l'air (Cx) de seulement 0,29, faisant de ce modèle l'un des plus aérodynamiques, non seulement du segment des SUV compacts, mais également de celui des hybrides. Son empattement long (2 700 mm) et ses porte-à-faux avant et arrière courts (870 et 785 mm respectivement) garantissent aux occupants un espace intérieur des plus généreux.

Le Kia Niro, en termes de dimensions, occupe une place à part au sein de la gamme des modèles Kia. Il affiche ainsi une longueur de 4 355 mm, une largeur de 1 805 mm et une hauteur de 1 535 mm, le plaçant entre la Kia cee'd (5 portes) et le Kia Sportage.

Une extrême commodité grâce à une plate-forme de crossover conçue pour accueillir le système hybride

Le crossover hybride Kia Niro est conçu pour offrir un haut niveau de commodité et un vaste espace intérieur, malgré des dimensions extérieures compactes.

Son empattement relativement long – 2 700 mm – contribue à offrir à tous les occupants des dimensions intérieures généreuses, et notamment une longueur aux jambes de 1 059 mm à l'avant et de 950 mm à l'arrière. Il affiche par ailleurs une largeur hors-tout de 1 805 mm, gage d'une grande largeur aux épaules – 1 423 mm à l'avant et 1 402 mm à l'arrière. La hauteur sous pavillon est inégalée sur le segment pour tous les occupants, avec 1 018 mm à l'avant et 993 mm à l'arrière, - des dimensions surclassant même celles de la plupart des crossovers du segment C.

La plate-forme sur laquelle repose le Kia Niro a été conçue pour que le positionnement du groupe propulseur hybride n'affecte pas le volume du coffre. Le Kia Niro offre ainsi une capacité de 436 litres (VDA), et de 1 434 litres lorsque la banquette est rabattue, le tout sans intrusion de la batterie dans l'aire de chargement. La batterie elle-même est située sous la banquette arrière, gage d'un espace de chargement maximum.

L'architecture du Kia Niro permet de disposer d'une position d'assise légèrement surélevée et d'une garde au sol supérieure par rapport aux berlines hybrides concurrentes du segment C. Cette architecture facilite ainsi l'accès et la sortie du véhicule, et procure une position de conduite confortable et relaxante.

Une planche de bord horizontale moderne qui souligne la vaste habitabilité de l'intérieur

L'habitacle du Kia Niro a été conçu pour conférer une impression d'espace et de modernité, grâce à sa large planche de bord et à ses lignes horizontales clairement définies. Le Kia Niro suit les traces des modèles Kia les plus récents en proposant des matériaux de haute qualité.

Une consommation mixte à partir de 3,8 l/100 km et des émissions de CO₂ à partir de 88 g/km

Lors du développement du Kia Niro, les équipes d'ingénieurs se sont principalement attelées à proposer un rendement énergétique inégalé sur le segment des crossovers. Le Kia Niro combine un design élégant et de faibles niveaux de consommation de carburant et d'émissions polluantes : une consommation de 3,8 l/100 km en usage urbain et de 3,9 l/100 km en usage extra-urbain (Motion et Active). Ses rejets de CO₂ sont également remarquables et sont compris entre 88 g/km (avec jantes 16 pouces) et 101 g/km (avec jantes 18 pouces). Ainsi, toutes les versions sont éligibles à l'exonération de TVS pendant 8 trimestres pour les sociétés.

Conçu dès le départ comme un modèle hybride, le Kia Niro doit ses très faibles niveaux d'émissions polluantes et de consommation à son groupe propulseur hybride de cylindrée réduite. Le moteur thermique 'Kappa' 1,6 litre essence GDi de Kia – développant une puissance de 105 ch pour un couple de 147 Nm – est associé à un moteur électrique de 32 Kw / 43,5 ch et à une batterie lithium-ion-polymère de 1,56 kWh. La puissance combinée de 141 ch de ce groupe propulseur est transmise à la route par une boîte à double embrayage DCT à 6 rapports efficace. Le couple maximum de 265 Nm étant disponible en première pour une accélération des plus réactives en départ arrêté.

Ce moteur combine un cycle de combustion Atkinson, un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) avec refroidisseur, un système d'injection directe d'essence et une architecture à course longue et alésage étroit pour maximiser le rendement énergétique. Ces derniers, ainsi que les émissions, sont encore améliorés par un système de récupération de chaleur à l'échappement qui accélère le réchauffement du moteur en acheminant le liquide de refroidissement vers un échangeur thermique dans le circuit d'échappement.

Le Kia Niro est équipé, comme pour le modèle hybride rechargeable de la transmission à double embrayage de 6 rapports (DCT6) de Kia. La transmission DCT6 a été spécialement optimisée pour être couplée au groupe propulseur hybride du Kia Niro, gage d'une réaction plus directe et immédiate – et d'un agrément de conduite rehaussé – par rapport à une transmission variable en continu (CVT). La transmission DCT6 du Kia Niro est capable de sélectionner automatiquement les rapports, mais les conducteurs ont aussi la possibilité de sélectionner le mode Sport Manuel et passer eux-mêmes les rapports au gré de leurs envies.

Une batterie évoluée assortie de technologies d'économie et de récupération de l'énergie

La batterie lithium-ion-polymère de 1,56 kWh du Kia Niro est la plus légère et la plus efficace jamais utilisée par Kia à ce jour. Ne pesant pas plus de 33 kg, la batterie du Kia Niro – assortie d'un relai d'alimentation évolué – est capable de récupérer l'énergie électrique à la décélération. La batterie et le système hybride, tout comme l'ensemble du véhicule, sont garantis 7 ans / 150 000 km.

Une excellente stabilité et une tenue de route irréprochable grâce aux suspensions totalement indépendantes

Le Kia Niro a été conçu indépendamment des autres modèles Kia, à partir d'une plate-forme inédite. Cette plate-forme a été étudiée pour intégrer les technologies du groupe propulseur hybride mais aussi hybride rechargeable du Kia Niro et électrique à venir. Le programme global de développement et d'évaluation garantit au conducteur le confort de conduite, la tenue de route rassurante et l'excellente stabilité propres aux modèles Kia.

Le Kia Niro est équipé d'une suspension avant indépendante à éléments MacPherson, mise au point afin de garantir de meilleures sensations au braquage, des réactions immédiates aux sollicitations du volant et une excellente stabilité à grande vitesse.

Le crossover hybride hérite également d'une suspension arrière indépendante multibras, avec deux bras inférieurs. Il en résulte un excellent confort de suspension dans toutes les conditions, chacune des roues arrière est capable d'absorber les bosses et les chocs indépendamment.

Différentes fonctionnalités d'infodivertissement dont les services connectés TomTom LIVE, Android Auto™ et Apple CarPlay™

Le Kia Niro intègre différentes technologies embarquées afin d'améliorer le confort et la commodité.

Au centre de la planche de bord se situe l'interface homme-machine de Kia et un système d'infodivertissement à écran tactile de 7" (Active) ou 8" (Premium), qui intègre les fonctions de navigation (cartographie Europe, avec 7 ans de mises à jour gratuites) et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce système est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Le système Apple CarPlay™ du Kia Niro Hybride est compatible avec l'iPhone 5 et tous les autres modèles d'iPhone sortis ultérieurement. Il est associé au système audio Harman Kardon QuantumLogic™ Premium.

Les mélomanes peuvent également profiter du nouveau système audio à 8 haut-parleurs de JBL® d'une puissance exceptionnelle de 320 W (Premium).

Le Kia Niro est disponible avec un chargeur à induction pour téléphones portables (compatibles), permettant aux utilisateurs de recharger un appareil mobile sur le trajet, sans connexion filaire disponible de série sur la finition Design, Premium ou par le biais du Pack Confort sur Active. Avec une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur 5 W s'active lorsqu'un appareil compatible est placé sur le socle de recharge – situé à la base de la console centrale – et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule.

Une caisse en acier haute résistance et une vaste gamme de technologies de sécurité active

Fidèle à l'héritage de Kia, renommé pour avoir produit certains des véhicules les plus sûrs au monde, le Kia Niro offre une protection optimale des occupants et des piétons. Conçu pour se conformer aux exigences des crash-tests les plus difficiles, le Kia Niro présente une structure de caisse robuste et une vaste gamme d'équipements de sécurité passive, ainsi que les dernières technologies de sécurité active et anticollision autonomes.

La structure du Kia Niro est particulièrement robuste, grâce à une nouvelle plate-forme spécifique constituée d'une grande proportion d'acier à haute résistance avancé (AHSS). Le recours généralisé à de l'acier à haute résistance permettra à Kia d'atteindre un objectif de plus grande envergure, à savoir réduire de 5 % le poids moyen des caisses de ses nouveaux véhicules d'ici à 2020 par rapport à ses modèles de 2014, tout en garantissant une sécurité et une protection optimales.

53 % de la caisse est réalisée en acier à haute résistance avancé, à la fois robuste et léger, tandis que de l'aluminium est utilisé au niveau du capot moteur, du hayon, de la traverse arrière de bouclier avant et au niveau de plusieurs éléments du châssis. Même la pédale du frein de stationnement contribue à l'allègement par sa structure en plastique renforcé de fibres (FRP). Ces mesures de réduction du poids contribuent à la sécurité et au rendement énergétique de haut niveau du véhicule.

De l'acier trempé à chaud est également utilisé pour renforcer l'habitacle, notamment au niveau des montants A et B, des barres de toit et des passages de roues. Ces matériaux permettent au Kia Niro

de présenter un haut niveau de rigidité torsionnelle et pouvant répartir efficacement les forces d'impact autour de la caisse, pour une sécurité maximale des occupants.

Le Kia Niro reçoit de série sept airbags, offrant un niveau de sécurité passive optimum aux occupants, parmi lesquels des airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, un airbag protège-genoux côté conducteur, et des airbags rideaux pour les passagers des première et deuxième rangées.

Monté de série sur le Kia Niro, le régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM) de Kia garantit la stabilité au freinage et en virage, en agissant judicieusement sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique. Si le système détecte une perte de traction, le système VSM aide le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule.

Le Kia Niro propose les technologies anticollision les plus pointues, en option ou de série selon les finitions, parmi lesquelles : le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS), le système d'assistance active au maintien de voie (LKA-L/R), le système de surveillance des angles morts (BCW), de série sur Premium, qui surveille les véhicules situés sur les côtés du Kia Niro et avertit le conducteur via une alerte visuelle sur le rétroviseur extérieur lorsqu'un autre véhicule entre dans la zone d'angle mort, le système de détection de trafic arrière (RTA), de série sur Premium, qui signale les véhicules passant derrière le Kia Niro dans les parcs de stationnement lorsque la marche arrière est sélectionnée, le freinage d'urgence autonome (FCA), de série sur Premium (en option sur toutes finitions), avec détection des piétons, qui emploie un système de détection à radar afin d'anticiper une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter éventuellement le véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (SCC), de série sur Premium (en option sur toutes finitions), qui ajuste automatiquement la vitesse du Kia Niro afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules le précédant.



Le Kia Niro Hybride en synthèse

Technologie hybride - essence parallèle
Puissance combinée : 141 ch (électrique 43,5 ch)
Batterie Lithium-ion-polymère à haute capacité de 1,56 kWh
Boîte de vitesses à double embrayage DCT 6
Emissions de CO ₂ : à partir de 88 g/km (conso. mixte 3,8 l)
Longueur 4,355 mm (L), 1,805 mm (l), 1,545 mm (h)
Gamme à partir de 27 450 €
Garantie 7 ans / 150 000 km (batterie HEV incluse)

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent près de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 37 235 véhicules sur l'année 2017 (+ 10,5% de progression vs 2016 et 1,8% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 15 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, Stonic, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 208 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.