

THE FUTURE IS NEUTRAL RENFORCE SES CAPACITÉS DE TRAITEMENT DES VÉHICULES HORS D'USAGE EN LANÇANT UN CENTRE DE DÉCONSTRUCTION A LA REFACTORY DE FLINS

- **The Future Is NEUTRAL renforce ses capacités de collecte, traitement et revalorisation des Véhicules Hors d'Usage (VHU) avec l'ouverture, en fin d'année, d'un Centre de Déconstruction à la Refactory de Flins (Yvelines, France), d'une capacité de 7 000 véhicules par an.**
- **Ce Centre de Déconstruction complètera l'écosystème d'économie circulaire mis en place à la Refactory, qui deviendra ainsi une plateforme unique en Europe réunissant toutes les compétences requises pour le traitement des véhicules accidentés.**
- **Bénéficiant d'un processus industrialisé, le Centre de Déconstruction de Flins sera en mesure d'extraire plus de 25 pièces par véhicule et de traiter plus de 14 matières à recycler.**

6 juin 2025 – The Future Is NEUTRAL poursuit le renforcement de ses positions sur la chaîne de valeur de l'économie circulaire automobile à travers l'élargissement de ses capacités de collecte, traitement et valorisation des Véhicules Hors d'Usage (VHU). Ces activités essentielles dans la chaîne des valeurs de l'économie circulaire automobile permettent d'alimenter les activités de réemploi de pièces et de recyclage des matières.

Un Centre de Déconstruction viendra ainsi compléter l'écosystème d'activités d'économie circulaire mis en place par The Future Is NEUTRAL à la Refactory de Flins et permettra de créer, dans un premier temps, 20 emplois. Il bénéficiera à son installation de toute l'expertise d'INDRA en matière d'ingénierie de la déconstruction et de formation aux métiers du traitement des VHU. Il sera ensuite opéré par GAIA, filiale déjà implantée à la Refactory de Flins.

« Les VHU représentent pour nous une matière première essentielle pour pouvoir alimenter le secteur automobile avec les pièces et matières nécessaires à son fonctionnement, sans ponctionner les ressources naturelles. Le Centre de Déconstruction de Flins non seulement renforce nos capacités de traitement des VHU, mais il permet également de mettre en place des boucles fermées et courtes, puisqu'il alimente nos autres activités d'économie circulaire implantées à la Refactory de Flins. Cela répond aux exigences et attentes de différents clients, notamment réparateurs et assureurs, en matière de performance, de qualité de service et de normes environnementales. » (Xavier Kaufman, Chief Business Officer The Future Is NEUTRAL et VP Refactory)

Un Centre de Déconstruction conçu pour une efficacité optimale

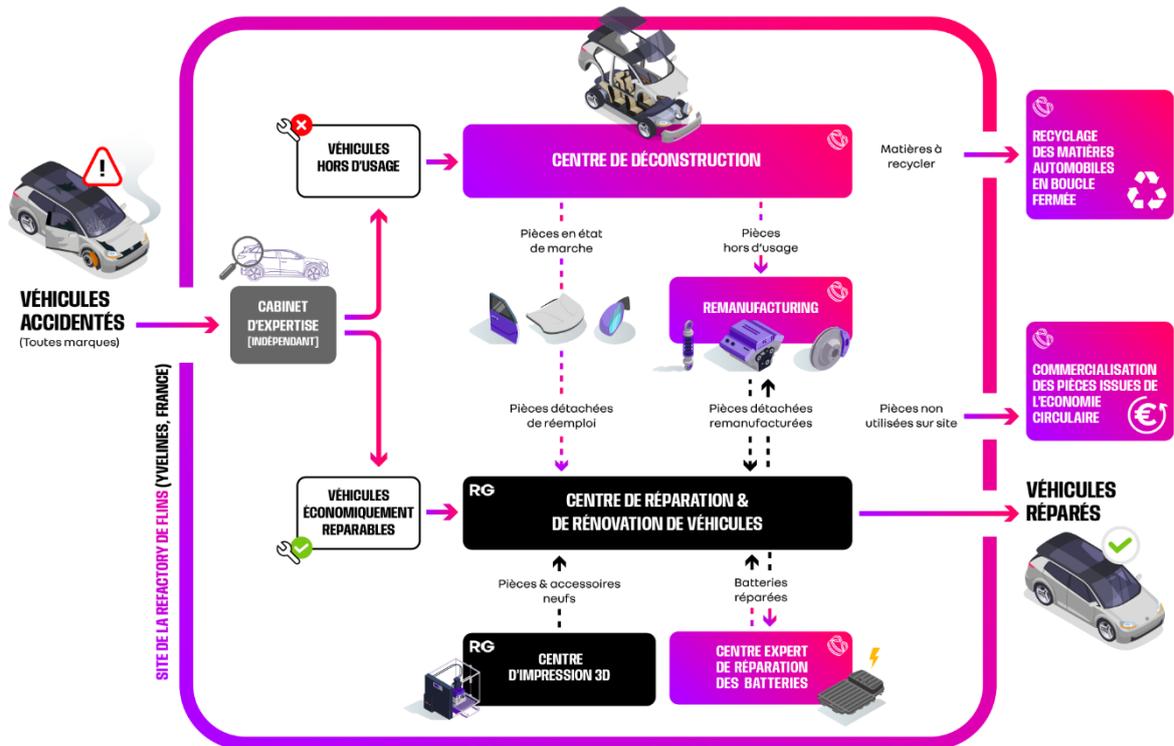
Le Centre de Déconstruction de Flins sera doté d'un ensemble d'expertises lui permettant :

- **d'industrialiser la déconstruction**, grâce à une ligne de **7 postes d'une capacité de démontage de 7 000 VHU/an** et à un processus au meilleur niveau en termes de sécurité, d'ergonomie et d'exigences environnementales ;
- **d'expertiser les VHU** et d'en **maximiser la valorisation** en optimisant l'extraction des pièces à réemployer (**> 25 pièces/ VHU**) et des matières à recycler (**> 14 matières traitées et recyclées**) ;
- **d'assurer la réception des véhicules 24h sur 24 et 7 jours sur 7 ;**
- de gérer le **stockage des véhicules** sur site ;
- d'assurer la **déstruction administrative** des VHU et la **traçabilité** des pièces et des matières extraites ;
- de **traiter tout type de véhicules**, notamment les véhicules électriques, en s'appuyant sur les capacités avancées de diagnostic du Centre Expert de Réparation des Batteries opéré par GAIA à Flins ;

- de gérer la revalorisation des pièces de réemploi : tri, protection, stockage, prise de photos et mise en ligne, notamment sur la plateforme partenaire Opisto (capacité de stockage de 50 000 références).

LA REFACTORY, PREMIER ÉCOSYSTÈME COMPLET D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE EN EUROPE

Une plateforme unique de traitement des véhicules accidentés



La Refactory, premier écosystème complet d'économie circulaire en Europe

La Refactory réunit **sur un même site** toutes les activités permettant de **traiter les véhicules accidentés**.

Au cœur de cet écosystème, le Centre de Déconstruction fonctionnera en pleine synergie avec les différentes activités du site :

- déconstruction sur site des véhicules techniquement ou économiquement irréparables en coordination avec l'activité de réparation de véhicules accidentés (« the bodywork factory »)
- fourniture de pièces de réemploi aux activités de réparation de véhicules accidentés (« the bodywork factory ») et de reconditionnement des véhicules d'occasion (« the renew factory »)
- fourniture de pièces réparables au département de réparation des pièces
- fourniture d'organes destinés au remanufacturing (The Remakers)
- fourniture de matières destinées au recyclage pour alimenter les boucles fermées (GAIA)
- diagnostic et recyclage des batteries en s'appuyant sur l'expertise du Centre Expert de Réparation Batteries de Flins (GAIA).

Inscrivez-vous à notre newsletter [ici](#) et retrouvez nos dernières actualités [ici](#).

À propos de The Future Is NEUTRAL

The Future Is NEUTRAL est le seul acteur d'économie circulaire automobile au service de l'ensemble de l'industrie automobile en Europe. Son offre s'adapte au cycle de vie automobile, depuis l'approvisionnement en matières recyclées, à la fourniture de pièces issues de l'économie circulaire et jusqu'à la collecte et au traitement responsable des véhicules hors d'usage. Avec 400 000 véhicules hors d'usage traités/an, une offre de 8 millions de pièces de réemploi et plus de 2 millions de tonnes de matières recyclées/an, The Future Is NEUTRAL développe à l'échelle industrielle l'économie circulaire automobile en boucle fermée, *from car to car*.

Davantage d'information : <https://www.thefutureisneutral.com/fr>

À propos de GAIA

Pionnier de l'économie circulaire automobile depuis 1998, GAIA répond avec agilité et pragmatisme à une diversité de problématiques de ses clients, en développant des solutions sur mesure, à différents niveaux de la chaîne de valeur : recyclage de matières automobiles en boucle fermée, revalorisation de stocks morts et de flottes en fin de vie, réparation et réutilisation des batteries de traction. Basée à la Refactory de Flins, GAIA est devenue fin 2022 une société de The Future Is NEUTRAL.

À Propos d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, société de The Future Is NEUTRAL, est un acteur historique de référence du traitement et de la valorisation des véhicules accidentés et hors d'usage, au service de tous les acteurs de la filière : assureurs, centres de démantèlement, constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution et de réparation, collectivités et clients particuliers. INDRA traite plus de 400 000 véhicules hors d'usage par an via un réseau de 350 centres de démantèlement agréés et apporte à ses clients une proposition de services couvrant toute la chaîne de valeur. L'entreprise joue également un rôle clé dans la professionnalisation de la filière, grâce à sa connaissance approfondie du marché et de la réglementation, son expertise en ingénierie et son centre de formation AURECA.

À propos de la Refactory

La Refactory de Flins (France), usine historique de Renault Group, est le premier site industriel européen dédié à l'économie circulaire de la mobilité, avec des activités telles que la réparation, la réutilisation ou le remanufacturing. Sous l'impulsion de The Future Is NEUTRAL, la Refactory fonctionne en écosystème ouvert, associant des activités de Renault Group et d'autres partenaires centrés eux aussi sur l'économie circulaire. Au-delà des nouvelles activités industrielles déjà opérationnelles, la Refactory a la volonté d'accueillir et de passer à l'échelle d'autres activités complémentaires. Objectif : développer un modèle économique complet, où les synergies entre les différentes activités créent de la valeur pour l'ensemble des acteurs.