

## GRDF renouvelle sa confiance à The Future is NEUTRAL pour recycler ses véhicules en fin de vie

- The Future is NEUTRAL, expert de l'économie circulaire automobile compétitive, et GRDF, principal distributeur de gaz en France, annoncent le renouvellement pour trois ans de leur partenariat pour le recyclage des flottes de véhicules en fin de vie.
- Grâce à ses filiales couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur dont GAIA et INDRA, The Future is NEUTRAL collecte, contrôle, prépare, réemploie et valorise les pièces et matières des véhicules en fin de vie de la flotte de GRDF.
- Ce partenariat illustre la montée en puissance d'un modèle combinant performance économique et traçabilité. Il contribue également à améliorer l'impact environnemental lié à la fin de vie des grandes flottes automobiles.

*« Nous avons choisi The Future is NEUTRAL, pour son expertise et sa capacité à proposer une solution complète, fiable et compétitive. Ce partenariat s'inscrit dans notre stratégie de décarbonation. Dans une logique d'exemplarité, nous accélérons la baisse des émissions de gaz à effet de serre liées à notre activité et réduisons ainsi l'empreinte carbone de l'entreprise. »*

**Bertrand Camilli, Directeur Immobilier et Mobilités de GRDF**

*« Nous sommes ravis de compter GRDF parmi nos partenaires. En tant qu'acteur de référence de l'économie circulaire automobile en Europe, nous accompagnons les entreprises dans la gestion des véhicules en fin de vie de leurs flottes, avec une approche industrielle et compétitive. Nos solutions répondent à un besoin stratégique pour tous les propriétaires de flottes, grands comptes et loueurs. »*

**Olivier Jean, Directeur Business Développement et Partenariats de The Future is NEUTRAL**

### **Un partenariat au service de l'économie circulaire et une solution clé en main**

GRDF confie la gestion de la fin de vie de sa flotte de véhicules à The Future is NEUTRAL. Initié en 2024, GRDF et The Future is NEUTRAL renouvellent leur partenariat pour une durée de 3 ans. Chaque année, près de 650 véhicules, soit environ 10 % du parc de GRDF, sont collectés.

Pour accompagner GRDF, The Future is NEUTRAL s'appuie sur l'expertise de GAIA et de INDRA, permettant à GRDF de bénéficier de six sites de collecte et de prise en charge des véhicules répartis sur le territoire. The Future is NEUTRAL offre une solution complète de gestion des véhicules en fin de vie qui couvre l'ensemble de la chaîne de valeur. Elle assure la traçabilité, le suivi des données et un processus simplifié avec un interlocuteur unique.

### **Un partenariat organisé en trois étapes structurées**

La première étape est le transfert et la sécurisation des données véhicules, avec une traçabilité administrative et la formation des équipes. La deuxième consiste à la gestion opérationnelle des flux, incluant la validation des informations, l'enlèvement rapide des véhicules, puis leur expertise et préparation. Enfin, dernière étape, les véhicules sont réemployés ou valorisés via la revente ou le démantèlement dans le réseau INDRA, avec un archivage et un suivi réglementaire complets. GAIA fournit à GRDF un reporting mensuel afin de mesurer le niveau de décarbonation de sa flotte.

### **À propos de The Future is NEUTRAL**

The Future is NEUTRAL est le seul acteur d'économie circulaire automobile au service de l'ensemble de l'industrie automobile en Europe. Sa mission : collecter, démanteler des véhicules hors d'usage, réutiliser, remanufacturer ou recycler les pièces et les matières, pour les réintroduire dans le cycle de vie de l'automobile. Avec 425 000 véhicules hors d'usage collectés et démantelés par an, une offre de près de 10 millions de pièces de réemploi, 350 000 pièces remanufacturées et plus de 2 millions de tonnes de matières recyclées par an, The Future is NEUTRAL développe à l'échelle industrielle l'économie circulaire automobile en boucle fermée, *from car to car*.

Plus d'information : <https://www.thefutureisneutral.com>

### **À propos de GRDF**

GRDF est le gestionnaire du plus grand réseau de distribution de gaz en Europe. Il exploite et entretient 209 000 km de réseaux en garantissant la sécurité des personnes et des biens. GRDF est l'acteur incontournable d'une transition énergétique abordable et ancrée dans les territoires. Présent dans plus de 9 500 communes, l'entreprise est le partenaire des collectivités qu'elle accompagne dans leur décarbonation au travers de leurs choix de politiques énergétiques et de mobilité durable. GRDF distribue le gaz à près de 11 millions de clients pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, quel que soit leur fournisseur. Pour chaque usage, GRDF propose des solutions pragmatiques pour réduire l'empreinte carbone de ses clients : sobriété, gaz vert, efficacité énergétique et équipements performants. L'entreprise se mobilise pour atteindre 20 % de gaz verts dans les réseaux en 2030, un objectif qui permettra au plus grand nombre de bénéficier d'une énergie renouvelable et produite en France.

GRDF est le 1er distributeur de gaz qui s'inscrit dans une trajectoire de décarbonation - tous scopes confondus et à périmètre constant - en adéquation avec l'accord de Paris.

### **À propos de GAIA**

Pionnier de l'économie circulaire automobile depuis 1998, GAIA, filiale de The Future is NEUTRAL, répond à une diversité de problématiques de ses clients, en développant des solutions sur mesure, à différents niveaux de la chaîne de valeur : recyclage de matières automobiles en boucle fermée, revalorisation de stocks morts et de flottes en fin de vie, réparation et réutilisation des batteries de traction. Plus de 18 000 batteries ont déjà été réparées par GAIA depuis 2012.

### **À propos de INDRA AUTOMOBILE RECYCLING**

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, filiale de The Future is NEUTRAL, est un acteur historique de référence du traitement et de la valorisation des véhicules accidentés et hors d'usage, au service de tous les acteurs de la filière : assureurs, centres de démantèlement, constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution et de réparation, collectivités et clients particuliers. Fort d'une expertise de 40 ans, INDRA traite aujourd'hui plus de 400 000 véhicules hors d'usage par an via un réseau de près de 350 centres de démantèlement agréés et apporte à ses clients une proposition de services couvrant toute la chaîne de valeur. L'entreprise joue également un rôle clé dans la professionnalisation de la filière, grâce à sa connaissance approfondie du marché et de la réglementation, son expertise en ingénierie et son centre de formation AURECA.