



France Auto Reman

Les remanufacturiers français mobilisés pour l'automobile circulaire !

Pour souffler leur première bougie le 21 juin dernier, les remanufacturiers français de l'automobile et du poids lourd, réunis au sein de France Auto Reman, ont choisi un lieu chargé d'histoire industrielle et d'espoir circulaire : l'ancienne usine de pneumatiques Bridgestone à Béthune, où furent fabriqués des millions de pneus par le n°1 mondial du secteur pendant des décennies, et qui ambitionne de devenir le plus important site de pneus VL remanufacturés (= rechapés) en Europe !

L'occasion pour la cinquantaine d'industriels formant cette communauté de revenir sur une année très active et fixer le cap des défis à relever dans les prochains mois.

Engager tout l'écosystème automobile dans l'économie circulaire

France Auto Reman n'est pas une fédération professionnelle de plus, mais un collectif de cause. Et pour renforcer et amplifier l'efficacité de ses combats, elle souhaite parler à tout l'écosystème, sans exclusive, avec ouverture et ambition. L'économie circulaire ne doit pas rester l'affaire de quelques-uns, remanufacturiers ou déconstructeurs, mais regrouper tous les acteurs du secteur, constructeurs, équipementiers, distributeurs, réparateurs, automobilistes, assureurs, gestionnaires de flottes...

Pour illustrer ce challenge, France Auto Reman est partenaire fondateur du Village du Réemploi, l'une des grandes nouveautés du Salon Equip Auto 2022

Définir le « Reman »

« Ce que l'on conçoit bien s'énonce clairement » : suivant le conseil de Boileau, les remanufacturiers français proposent à tous cette définition simple de leur métier, approuvée à l'unanimité :

« Le Reman (ou remanufacturing) se définit par un processus industriel rigoureux qui consiste à régénérer la valeur intrinsèque d'un produit en fin de cycle en remplaçant, en rénovant ou en régénérant tout ou partie de ses composants. Le produit ainsi modifié présente une qualité (fonctionnalité et durabilité) et des performances fonctionnelles proches, égales, voire supérieures à celles du produit neuf »

Ou encore, pour décrire un produit remanufacturé en quelques mots :

« Un produit remis en état via un processus industriel rigoureux »

Le Reman permet d'allonger la durée de vie des produits, d'économiser les ressources naturelles et de préserver la valeur embarquée (matières ; énergies ; connaissances) du produit initial.

Pour faire vivre cette définition et identifier clairement les produits « reman », l'association définira dans les prochains mois un cadre exigeant de qualification des produits remanufacturés, qui prendra la forme d'un label, afin d'accompagner tous les acheteurs dans leurs choix.

La loi oui, mais la pédagogie d'abord

France Auto Reman participe aux multiples consultations lancées par les pouvoirs publics français et européens pour éclairer l'écriture des futures réglementations, en particulier dans le domaine de l'économie circulaire. Une fois n'est pas coutume, la France a plutôt montré le chemin ces dernières années, avec la loi AGEC en 2020 et, plus tôt, la loi Royal et son décret PIEC (pièce issue de l'économie circulaire) qui impose au réparateur de proposer à son client une alternative circulaire (occasion ou remanufacturée) à la pièce neuve. Malheureusement trop peu respectée aujourd'hui, cette réglementation va se durcir dans les années qui viennent.

Mais pour les remanufacturiers, la loi n'est pas l'alpha et l'oméga de leur combat. France Auto Reman souhaite démultiplier ses actions pédagogiques à destination des réparateurs et du grand public pour que nul n'ignore plus l'existence (et l'opportunité) de ces alternatives écologiques ET économiques.

Relever le « défi du siècle »

Le dérèglement climatique et l'urgence qui en découle à repenser nos modèles de production et d'usage des produits amènent les remanufacturiers français à proposer leur contribution !

Une pièce remanufacturée est en moyenne 5 fois moins vorace en énergie et en ressources naturelles que son équivalent neuf. Pour un prix inférieur de 30 à 60% !

Et si relever ce défi du siècle créait des opportunités ? 90% des pièces remanufacturées vendues en France le sont en France ou en Europe. Et pour les pièces neuves, combien sont produites sur le Vieux Continent ?...

Ce défi dépasse le seul monde de l'automobile évidemment. France Auto Reman apporte sa contribution à de multiples initiatives, comme le collectif « #EC2022-2027 – Un quinquennat pour l'économie circulaire » qui veut imposer la circularité dans les décisions publiques.

Une équipe impliquée reconduite !

Reconduit à l'unanimité dans ses fonctions par l'Assemblée Générale, le Conseil d'Administration de l'association se compose de **Luc Avisse** (DEPA International), **Jean-Michel Guarneri** (LRPI Remanufacturing, Secrétaire Général), **Cyril Habecker** (Da Silva), **Sébastien Le Rendu** (Faral Automotive), **Jean-François Niort** (DPAN), **Evelyne Ory** (Sadex), **Jean-Baptiste Piéret** (Black-Star, Trésorier) et **Hubert Pothier** (Faral Automotive) et est présidé par **Julien Dubois**

A propos de France Auto Reman

France Auto Reman fédère depuis 2021 les industriels du remanufacturing de pièces, pneus et équipements pour véhicules (VL, VU, PL, VI, Agricole...). La mission principale de l'association consiste à promouvoir auprès de l'ensemble de l'écosystème de la mobilité les solutions de réparation, rénovation, régénération de composants en après-vente. Ces solutions d'économie circulaire, hautement qualitatives mais trop peu connues, permettent en moyenne d'économiser 80% de matière et d'énergie et 50% du prix par rapport aux pièces neuves.