

Nanterre (France), le 3 octobre 2022

# L'Europe fait confiance à Faurecia pour développer une filière de mobilité propre abordable

- Les activités de Faurecia, une entreprise du Groupe FORVIA, pour la mobilité zéro émission sont considérées relever d'intérêt commun pour l'Europe.
- Faurecia et Symbio comptent parmi les 10 projets supportés par le gouvernement français dans le cadre du PIIEC (Projet Important d'Intérêt Européen Commun). €2,1 milliards viendront soutenir l'ensemble de ces 10 projets pour accélérer l'industrie de l'hydrogène en France.
- €213 millions sont alloués au projet History Next de Faurecia. Il permettra le développement de nouvelles générations de réservoirs d'hydrogène, à la fois gazeux et liquide.
- L'usine de Faurecia à Allenjoie (France) produira plus de 100.000 réservoirs par an, le début de la production aura lieu en 2024.

Démarré en septembre 2021, le projet de Faurecia, History Next, consiste à développer et industrialiser d'ici à fin 2027 deux générations de réservoirs d'hydrogène gazeux légers en fibre de carbone ainsi qu'un réservoir permettant de stocker de l'hydrogène sous forme cryogénique.

Un des objectifs recherchés est de produire des systèmes de stockage d'hydrogène en grande série afin de diminuer les coûts de production, tout en maintenant un niveau de qualité élevé.

Un autre enjeu majeur de la transition est de proposer des systèmes de stockage plus respectueux de l'environnement. A travers ce projet, le Groupe accélère son développement de réservoirs plus durables associant l'utilisation de matières premières à faible impact carbone et la recyclabilité des réservoirs.

Ces nouvelles générations de réservoirs seront produites à Allenjoie, en France, la production débutera en 2024. La capacité de production de l'usine de Faurecia sera de plus de 100,000 unités par an.

Le projet de Faurecia s'inscrit pleinement dans l'ambition européenne d'accélérer le développement et l'adoption de la technologie hydrogène dans la mobilité et l'industrie.

Par ailleurs, le fournisseur de piles à combustible SYMBIO, coentreprise entre Faurecia et Michelin, bénéficie également de cette dynamique européenne. Projet de transformation de grande envergure, Hymotive va démultiplier la capacité d'innovation de pointe et d'industrialisation de SYMBIO, en accélérant la production de masse de ses systèmes de piles à combustible de dernière génération à Saint-Fons, et en développant et en industrialisant une nouvelle génération de piles à combustible plus performante et à coût drastiquement réduit.

« Je salue la décision de la Commission européenne et la confiance placée dans nos projets. Nous nous engageons à faire émerger la technologie de l'hydrogène. Cette subvention confirmée par le gouvernement Français, qui s'ajoute aux près de 300 millions d'euros déjà investis depuis 2017 par Faurecia dans la mobilité hydrogène, nous permet de consolider notre position de leader européen en étant présents sur 75% de la chaîne de valeur. C'est une solution clé pour décarboniser la mobilité et l'industrie de demain, et nous sommes fiers d'y contribuer. Je tiens à souligner l'implication de nos équipes dans ce succès et je les en remercie. Continuons ! »

Patrick Koller, Directeur Général de Faurecia.

**À propos de Faurecia**

Fondé en 1997, Faurecia est devenu un acteur majeur de l'industrie automobile mondiale. Avec 257 sites industriels, 39 centres de R&D et 114 000 collaborateurs répartis dans 33 pays, Faurecia est un leader mondial dans ses quatre domaines d'activités : Seating, Interiors, Clarion Electronics et Clean Mobility. Son offre technologique forte fournit aux constructeurs automobiles des solutions pour le Cockpit du futur et la Mobilité durable. En 2020, le Groupe a réalisé 15,6 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Faurecia est coté sur le marché Euronext et fait partie de l'indice CAC Next20. Pour en savoir plus : [www.faurecia.com](http://www.faurecia.com)

**À propos de FORVIA**

FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et HELLA. Avec plus de 300 sites industriels et 77 centres de R&D, 150 000 personnes, dont plus de 35 000 ingénieurs dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et complète des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités, de 24 lignes de produits et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 14 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. FORVIA veut être un acteur du changement qui s'engage à imaginer et à mettre en œuvre la transformation de la mobilité.

Pour en savoir plus : [www.forvia.com](http://www.forvia.com)