

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### La différence entre pneus hiver et toutes saisons : choisir le bon type de pneu pour son utilisation

La baisse des températures est là et avec elle l'importance de monter des pneus adaptés aux conditions climatiques. Changer pour des pneus hiver est le bon réflexe à avoir pour rouler en toute sécurité sur la neige, le verglas ou sur les chaussées froides et glissantes. Revenus sur le devant de la scène depuis peu, les pneus toutes saisons offrent aujourd'hui une réelle alternative, sous réserve de les utiliser dans les bonnes conditions. [rezulteo](#), en tant que spécialiste reconnu du pneumatique, vous explique leurs différences.

Avant de comparer les différences entre pneus hiver et toutes saisons, il est de notre devoir d'insister sur l'importance de monter des pneumatiques adaptés lorsque la température baisse. Si pour l'instant, il n'existe aucune obligation en France d'avoir des pneus hiver dans des conditions hivernales, des gommes non adaptées peuvent mettre en danger les automobilistes et provoquer de nombreux accidents à cause des distances de freinage plus longues et d'une motricité amoindrie. Sur chaussée froide et humide, un pneu été peut avoir une distance de freinage jusqu'à 2 fois plus longue qu'un pneu hiver. Sur neige ou verglas, elle peut être jusqu'à 8 fois plus longue !

Contrairement à ce que l'on peut penser, il n'existe pas qu'un seul type de pneu hiver, souvent à tort appelé pneu neige. Les pneus alpins sont les pneus hiver les plus courants en France où l'hiver reste plutôt doux comparé à des pays enneigés des mois durant. Polyvalent, il est efficace sur la neige, mais son utilisation principale est sur chaussée froide et glissante. Il garde tout de même un bon niveau de performances sur sol sec. Ses sculptures profondes permettent d'assurer la sécurité en freinant court sur sol mouillé et limitent le risque d'aquaplaning.

Il existe aussi des pneus dits "nordiques" pour les automobilistes circulant sur des routes qui sont enneigées plusieurs semaines dans l'année. Sa gomme permet de supporter des températures largement négatives.

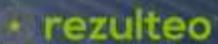
Cependant, les régions françaises ne sont pas toutes touchées par de longs hivers difficiles. Les pneus toutes saisons proposent aujourd'hui un compromis pour des zones où la température n'est que très rarement autour des 0°C. Dans les zones urbaines par exemple, ils présentent l'avantage d'assurer la sécurité dans des conditions hivernales sans avoir à changer de pneu, puisqu'ils peuvent circuler toute l'année. La plupart des pneus toutes saisons bénéficient du marquage M+S (Mud and Snow) signifiant qu'ils sont adaptés pour rouler sur chaussée boueuse ou enneigée. Certains bénéficient même du label 3PMSF, qui atteste de l'efficacité véritable du pneu sur la neige. Régit par des tests normés, ce label est même obligatoire en hiver dans certains pays comme l'Allemagne. Il est donc possible de partir à la montagne pour les vacances avec des pneus toutes saisons, mais mieux vaut prendre des chaînes à neige en cas de fortes intempéries.

Choisir des pneus toutes saisons, c'est éviter la monte et la démonte saisonnière mais c'est aussi choisir des performances moindres que des pneus spécialisés. Ils ne sont ni aussi efficaces que des pneus été en été, ni aussi performants que des pneus hiver en hiver mais peuvent être une bonne solution de compromis pour certains automobilistes.



## QUEL PNEU CHOISIR POUR L'HIVER ?

Type de pneu	Description
<b>NORDIQUE</b>	Comme adaptée aux températures négatives avec une structure fortement lamérisée pour une motricité optimale. Peut être clouté pour encore plus d'efficacité sur la neige et la glace.
<b>ALPIN</b>	Gomme plus souple et structure plus profonde qu'un pneu été. Efficace entre 7°C et -10°C. Peut être complété de chaînes ou de chaussettes à neige.
<b>TOUTES SAISONS</b>	Compromis entre pneu été et pneu hiver. Sa gomme est efficace en hiver lorsque la température ne descend que rarement en dessous de 7°C.



-----

A propos de rezulteo :

*Comparteur indépendant et guide d'achat de pneus, [rezulteo](#) a pour vocation d'accompagner les internautes dans le choix et l'acquisition de leurs pneus. Il propose une expérience complète, depuis l'information la plus pertinente sur les produits du marché jusqu'à la mise en relation avec les vendeurs. Grâce à son expertise et à travers son riche contenu éditorial, le site a aussi une véritable ambition pédagogique. rezulteo est aussi présent sur [Facebook](#) et [Twitter](#).*