



Communiqué de presse

Ambacourt, le 17 novembre 2025

Étude du marché des Véhicules Industriels d'occasion en 2025

Comme chaque année, **Europe-Camions.com** dévoile son *Baromètre du marché des poids lourds d'occasion*.

Ce baromètre permet de décrypter les attentes des acheteurs de véhicules industriels d'occasion sur le marché français.

Quels sont les poids lourds d'occasion les plus recherchés sur Europe-Camions.com en 2025 ?

Les données récoltées par Europe-Camions.com permettent de répondre à ces questions. Découvrons le portrait des porteurs, tracteurs, semi-remorques et véhicules utilitaires d'occasion les plus recherchés en France.

Poids lourds les plus recherchés

En 2025, dans le classement des poids lourds les plus recherchés sur Europe-Camions.com, les porteurs sont en tête avec 38,9% des recherches. Ils sont suivis par les tracteurs routiers (24,3%), les semi-remorques (12,4%), les véhicules utilitaires (11,9%) et les véhicules de transport de personnes (4%). Nouveauté de ce TOP 5 : cette année les semi-remorques repassent en 3^{ème} position devant les véhicules utilitaires.

Pour toutes les catégories de poids lourds, la demande pour la norme Euro 6 est toujours largement majoritaire avec 70,9% des recherches (identique à 2024).

Carrosseries de porteurs les plus recherchés

Sur le podium des carrosseries de porteurs les plus demandées en 2025, les camions bennes l'emportent avec 22,8% des recherches, suivis des polybennes (14,2%) et des frigos qui remontent cette année en 3^{ème} position du classement (10%). Toutes carrosseries confondues, Renault Trucks reste en 1^{ère} position, au coude-à-coude avec Mercedes, tandis que Volvo conserve sa 3^{ème} position.

Près de 30% des acheteurs recherchent la marque de bennes Meiller. Côté polybennes, c'est la marque de bras Ampliroll qui l'emporte à 25,7%. On note une préférence pour les camions récents, affichant entre 300 000 et 400 000 km au compteur.

Détails sur les 3 porteurs favoris

On retrouve en tête le Renault Kerax pour les versions bennes et polybennes, et le Mercedes Actros pour les frigos.

Les configurations d'essieux les plus recherchées pour les bennes, les polybennes et les frigos sont respectivement les 8x4, 6x4 et 6x2. Côté budget, il est de 10 000 à 15 000 € pour les bennes, de 30 000 à 35 000 € pour les polybennes, et de 15 000 à 20 000 € pour les frigos.

Tracteurs favoris

En 2025, les acheteurs ont majoritairement recherché les modèles de tracteurs routiers Mercedes Actros, Scania R et Volvo FH (ce TOP 3 est identique à celui des 3 dernières années).

Comme les années précédentes, les tracteurs 6x4 récents sont les plus demandés.

Les acheteurs privilégient les tracteurs de 300 000 à 400 000 km au compteur, pour un prix de 15 000 à 20 000 €.

Zoom sur les semi-remorques

Comme chaque année, Schmitz Cargobull reste la marque favorite de semi-remorques. Elle est suivie par Fruehauf et par Benalu qui fait son entrée dans le TOP 3 des marques.

Du côté des carrosseries, les semi-remorques bennes obtiennent une fois de plus la majorité des recherches (28,8%), suivies par les frigos (12,8%) et les rideaux coulissants (12,7%).

Les acheteurs de semi-remorques privilégient les occasions récentes. Le budget de recherche se situe entre 5 000 et 10 000 € pour les semi-remorques bennes et les PLSC, et entre 15 000 et 20 000 € pour les frigos.

Véhicules utilitaires favoris

Du côté des véhicules utilitaires, les acheteurs recherchent en majorité les modèles Iveco Daily, Mercedes Sprinter et Renault Master. Dans le TOP 3 des carrosseries, l'utilitaire fourgon représente 27,6% des recherches. Il est suivi par les utilitaires bennes et frigos (TOP 3 identique à celui de 2024).

L'utilitaire le plus demandé est récent, avec un kilométrage entre 100 000 et 150 000 km, et un prix compris entre 10 000 et 15 000 €. On note que ces critères sont similaires à ceux de 2024.