

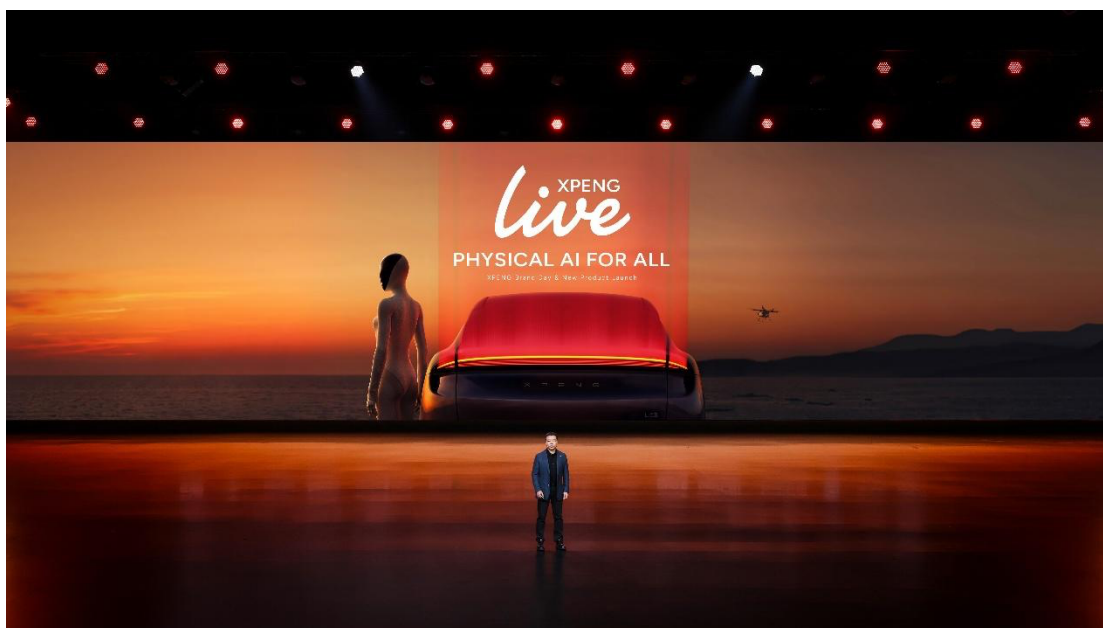


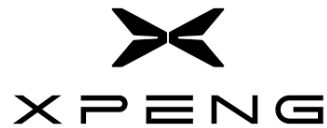
LE TOUT NOUVEAU XPENG L03 FAIT SES DÉBUTS DANS 65 MARCHÉS ET DONNE UNE NOUVELLE DIMENSION À LA VISION GLOBALE DE L'IA PHYSIQUE D'XPENG

- Premier lancement simultané en Europe et en Chine, le XPENG L03 devient le modèle le plus abouti en matière d'intelligence artificielle.
- Ce SUV Coupé de nouvelle génération, alimenté par l'IA, associe conduite intelligente, design haut de gamme, sécurité répondant aux standards internationaux et grande autonomie.
- Présenté à Munich, le L03 illustre l'extension des technologies d'IA Physique de XPENG, désormais déployées au-delà de l'automobile vers la robotique, la mobilité autonome et les véhicules volants.
- XPENG prépare le déploiement de son système NGP (VLA 2.0) en Europe, prévoit le lancement mondial de son robot humanoïde IRON dès 2027 et entame les essais opérationnels de ses Robotaxis en Chine, ouvrant la voie à de futurs partenariats internationaux dans le domaine de la mobilité autonome.

MUNICH (Allemagne), le 29 juillet 2026 – À l'occasion de son événement « **XPENG Live: Physical AI for All – XPENG Brand Day & New Product Launch** », organisé à Munich, XPENG a dévoilé son tout nouveau **XPENG L03**.

Pour la première fois de son histoire, le constructeur lance simultanément un nouveau modèle dans **65 marchés à travers le monde**. Le L03 devient ainsi le véhicule le plus international jamais développé par XPENG, marquant une étape majeure dans l'accélération de son développement mondial et dans la concrétisation de sa vision de l'**IA Physique (Physical AI)**.





Un SUV Coupé nouvelle génération porté par l'intelligence artificielle

Positionné comme un SUV Coupé de nouvelle génération, alimenté à l'intelligence artificielle, le XPENG L03 réunit quatre caractéristiques essentielles : un design inspiré des supercars, un habitacle premium, une polyvalence au quotidien et une conduite intelligente pensée pour les routes du monde entier.

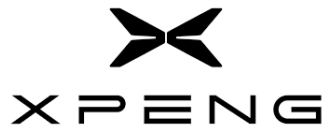
Développé sous la direction de JuanMa Lopez, ancien Directeur du design extérieur de Ferrari, le L03 adopte la philosophie de design « *Vital Flow* » de XPENG. Il se distingue par une silhouette large et affirmée, des proportions de SUV Coupé, une ligne de toit fastback, des portes sans encadrement ainsi qu'un coefficient de traînée exceptionnel de seulement 0,228, parmi les meilleurs de sa catégorie.

L'habitacle associe un écran central de 15,6 pouces, un affichage tête haute panoramique (W-HUD), un éclairage d'ambiance immersif, une gestion intelligente de la climatisation et des sièges au confort façon « *lounge* ». Avec 37 espaces de rangement, une modularité intéressante et une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 500 kg, le L03 répond aussi bien aux besoins du quotidien qu'aux escapades du week-end.

Reposant sur l'architecture technologique intégrée développée en interne par XPENG, le L03 embarque certaines des technologies de conduite intelligente les plus avancées de l'entreprise, désormais destinées aux marchés internationaux.

Conçu pour satisfaire aux normes mondiales de sécurité (NCAP), **le L03 est un BEV 100 % électrique (BEV).**





Une intelligence embarquée de nouvelle génération

Au cœur du XPENG L03 se trouve la dernière génération du **NGP (VLA 2.0 – Next Generation Pilot)**, le système de conduite intelligente développé par XPENG à partir de son **modèle d'IA physique**. Son déploiement en Europe est prévu progressivement à partir de 2027.

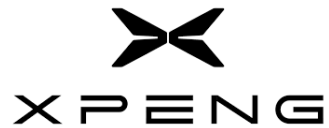
Contrairement aux systèmes d'aide à la conduite (ADAS) conventionnels, qui reposent sur une succession de fonctions indépendantes, **NGP (VLA 2.0)** est conçu pour **comprendre, analyser et évoluer dans des situations de conduite complexes**, au plus près de la manière dont un conducteur humain perçoit son environnement et prend ses décisions.

Le L03 est également équipé de **trois puces d'intelligence artificielle Turing**, offrant une puissance de calcul pouvant atteindre **2 250 TOPS (Tera Operations Per Second)**, l'une des plus élevées du marché.

Au-delà de ses capacités de conduite intelligente, le L03 inaugure également le **nouvel habitacle intelligent XPENG**, reposant sur le système d'exploitation **XOS 6**.

Au cœur de cette expérience se trouve un **assistant vocal de nouvelle génération alimenté par l'intelligence artificielle**, entièrement repensé pour offrir des conversations plus naturelles, une compréhension contextuelle avancée et une interaction fluide en plusieurs langues. Plus qu'un simple système répondant à des commandes vocales, il est capable **d'interpréter l'intention de l'utilisateur** et d'adapter intelligemment les fonctions du véhicule, pour offrir une expérience de conduite plus intuitive, plus naturelle et davantage centrée sur le conducteur.

Ces nouvelles fonctionnalités seront progressivement déployées auprès des utilisateurs via de **futures mises à jour à distance (OTA – Over-the-Air)**.



XPENG annonce un partenariat stratégique avec Google Maps

À l'occasion de cet événement, **XPENG a annoncé un partenariat majeur avec Google Maps** pour l'ensemble de ses véhicules commercialisés hors de Chine. Grâce à cette collaboration, XPENG devient le premier constructeur automobile de la région Asie-Pacifique (APAC) à **intégrer** Google Maps Auto SDK (Software Development Kit) directement dans l'un de ses véhicules.

Grâce à cette intégration, XPENG développera son propre système de navigation en s'appuyant sur les technologies et les services de Google Maps, tout en proposant une expérience entièrement conçue par XPENG. Les utilisateurs n'auront ni à télécharger l'application Google Maps ni à utiliser CarPlay/Android Auto. Ils bénéficieront directement, à bord du véhicule, d'une expérience de navigation native, optimisée spécifiquement pour les modèles XPENG.

Autre avancée majeure : XPENG exploitera également les **Map Data Services** de Google Maps embarqués afin d'alimenter son système de conduite intelligente **NGP (VLA 2.0)** ainsi que **XPILOT Assist**, son système d'aide à la conduite de référence. Les utilisateurs du **XPENG L03** seront les premiers au monde à bénéficier de cette nouvelle expérience.

« Chez XPENG, nous sommes convaincus que le niveau d'intelligence artificielle embarqué dans nos véhicules constituera le véritable moteur de la mobilité de demain. C'est pourquoi notre priorité est de toujours faire partie des constructeurs offrant à leurs clients les



*technologies les plus avancées », déclare **Hé Xiaopeng**, CEO de XPENG. « Nous construisons une entreprise dédiée à l'IA Physique. Notre ambition est d'utiliser la technologie pour transformer la manière dont les personnes se déplacent et vivent au quotidien. Nous pensons que ces innovations doivent être accessibles à tous, et non réservées à quelques-uns. C'est cette conviction qui nous pousse à démocratiser les technologies intelligentes à travers le monde. »*

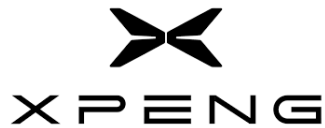
Au-delà de ses véhicules intelligents, **XPENG poursuit le développement de son écosystème d'IA Physique**, qui englobe désormais les **Robotaxis**, les **robots humanoïdes** et les **véhicules volants**.

Dans le cadre de cette stratégie, le constructeur prévoit **le lancement international de son robot humanoïde IRON à partir de 2027**, tout en initiant les essais opérationnels de sa plateforme **Robotaxi** en Chine. XPENG entend également nouer, à terme, des partenariats avec des acteurs internationaux afin d'accélérer le développement de services de mobilité autonome en Europe et dans le reste du monde.



En Europe, pour l'Europe

Le **XPENG L03** incarne pleinement la stratégie « *In Europe, for Europe* » de la marque, qui consiste à associer des technologies développées à l'échelle mondiale à des fonctionnalités, des services et des infrastructures spécialement conçus pour répondre aux attentes des automobilistes européens.



Plus de **60 000 foyers européens** ont déjà choisi XPENG. Le constructeur poursuit son engagement de long terme sur le continent en renforçant sa présence locale à travers ses activités de **recherche et développement**, des **partenariats stratégiques**, des **investissements dans les infrastructures de recharge** et l'extension continue de son réseau commercial.

Pour XPENG, l'Europe n'est pas simplement un marché à conquérir, mais un marché à construire aux côtés de ses partenaires et de ses clients. Grâce à son centre indépendant de **Recherche & Développement de Munich** et au développement de technologies spécifiquement pensées pour les usages et les conditions de conduite européennes, l'entreprise pose les bases de sa prochaine phase de croissance et entend rendre sa vision d'une mobilité alimentée par l'**IA Physique (Physical AI)** accessible à un nombre croissant d'utilisateurs à travers l'Europe.

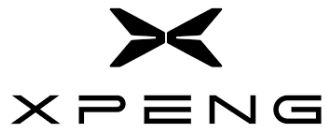
Disponibilité, gamme & tarifs

Le Nouveau XPENG L03 est d'ores et déjà disponible à la commande en France dans quatre versions :

- **Autonomie Standard à 34 990 euros**
- **Grande Autonomie à 37 990 euros**
- **Grande Autonomie ULTRA à 42 990 euros**
- **Performance à 46 990 euros**

À noter que la version « REEV » (prolongateur d'autonomie) n'est pas commercialisée sur le marché français.

Les premières livraisons auront lieu fin septembre au sein du réseau de 100 concessionnaires.



À propos de XPENG

Fondé en **2014**, **XPENG** est un constructeur automobile chinois de référence dans le domaine de la **mobilité intelligente alimentée par l'intelligence artificielle**. L'entreprise conçoit, développe, fabrique et commercialise des véhicules électriques intelligents (Smart EV) destinés à une clientèle toujours plus nombreuse de consommateurs passionnés de technologies. À l'heure où l'intelligence artificielle transforme profondément l'industrie automobile, XPENG ambitionne de devenir un **leader mondial de la mobilité basée sur l'IA**, avec pour mission d'accélérer la révolution des véhicules électriques intelligents grâce à des technologies de pointe qui redéfinissent la mobilité de demain. Afin d'offrir la meilleure expérience à ses utilisateurs, XPENG développe en interne l'ensemble des technologies clés de ses véhicules, notamment son système avancé d'aide à la conduite (**ADAS**), son système d'exploitation intelligent embarqué, ainsi que les principaux organes du véhicule, tels que le groupe motopropulseur et l'architecture électrique et électronique (**EEA**). Basé à **Guangzhou (Chine)**, XPENG dispose également de centres stratégiques à **Pékin, Shanghai, Silicon Valley, Munich et Amsterdam**. Ses véhicules électriques intelligents sont principalement produits dans ses usines de **Zhaoqing** et **Guangzhou**, dans la province du Guangdong.

XPENG est coté à la Bourse de New York (NYSE : XPEV) ainsi qu'à la Bourse de Hong Kong (HKEX : 9868).

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.xpeng.com.