



## Aux 1000 Miglia 2026, Maserati rend hommage aux 100 ans du Trident



*L'emblématique Maserati A6 GCS/53 a achevé magnifiquement « la plus belle course du monde ». Sur le même parcours, qui comprenait également un passage évocateur par Modène, quatre modèles actuels de Maserati ont célébré le siècle d'histoire du célèbre logo au Trident.*

**Modène, le 16 juin 2026** – L'édition 2026 des 1000 Miglia, « la plus belle course du monde » selon la célèbre définition d'Enzo Ferrari, s'est achevée le samedi 13 juin. L'événement a traversé certains des lieux les plus emblématiques d'Italie, avec notamment un passage par Modène, berceau de Maserati, devant le siège historique de Viale Ciro Menotti, afin de célébrer les cent premières années du célèbre logo au Trident.

Parmi les protagonistes figuraient également plusieurs modèles de la gamme actuelle de la marque au Trident, basée à Modène, engagés dans la prestigieuse course de régularité réservée aux voitures historiques aux côtés de l'emblématique A6 GCS/53. Cette dernière a compté parmi les voitures les plus admirées de toute la compétition.

La course s'est élancée de Brescia le mardi 9 juin, marquant le début d'une nouvelle aventure pour la Maserati A6 GCS/53 dans la reconstitution des 1000 Miglia 2026. Sous son capot, le six-cylindres en ligne de 2,0 litres conçu par Gioachino Colombo – doté d'une architecture « super-carrée » à course



courte, d'un double allumage, de deux arbres à cames en tête et d'une distribution entraînée par pignons – a confirmé la fiabilité d'une ingénierie historique étonnamment moderne.

Après avoir traversé la Val Trompia et la Val Gobbia, la voiture a rejoint Lumezzane, nouvelle étape du parcours cette année, avant de poursuivre vers la Val Sabbia, les rives du lac de Garde et la Valtènesi. L'itinéraire s'est ensuite dirigé vers la Vénétie, à travers les collines de Soave et les monuments de Vicence, avant de conclure la première étape à Padoue.

Le mercredi 10 juin a marqué la grande traversée d'est en ouest. Après être passées par Ferrare, Modène et Reggio Emilia – cœur battant de la Motor Valley italienne –, les voitures ont affronté l'ascension du col de l'Abetone, l'un des passages les plus fascinants du parcours. Cette portion a mis en valeur la précision de direction et la stabilité du châssis de la Maserati A6 GCS/53, avant une descente plus douce vers Montecatini Terme.

L'un des moments les plus émouvants a été le passage devant l'usine historique Maserati de Viale Ciro Menotti, à Modène. C'est là, devant le showroom, qu'a eu lieu la cérémonie de remise de la **MCPURA Cielo Tributo 1926**, un modèle unique réalisé dans le cadre du programme de personnalisation Maserati Fuoriserie.

En une seule journée, l'événement a réuni les liens entre le sport automobile italien, la tradition sportive de Maserati et l'expression la plus exclusive de la marque au Trident. Un moment chargé d'émotion, qui a rassemblé les équipes ayant contribué à la création de ce modèle unique ainsi qu'un grand nombre de collaborateurs Maserati venus célébrer non seulement le centenaire du logo emblématique de la marque, mais aussi les cent ans de la Tipo 26 – exposée pour l'occasion – qui fit ses débuts en compétition automobile.

#### **Maserati S.p.A.**

*Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité exceptionnelle. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère naturellement exclusif, elles séduisent les clients les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence dans l'industrie automobile mondiale. La gamme Maserati comprend le SUV Grecale, la GranTurismo – l'emblématique grand tourisme italien – ainsi que la GranCabrio, le nouveau cabriolet au Trident ; tous les modèles se distinguent par l'utilisation de matériaux haut de gamme et de solutions techniques de pointe. L'offre inclut des motorisations hybrides 4 cylindres – disponibles sur le Grecale – ainsi que des moteurs V6 essence, en propulsion ou transmission intégrale, incarnant l'ADN de performance de la marque. La GranTurismo est disponible aussi bien avec un moteur V6 haute performance qu'en version 100 % électrique : la GranTurismo Folgore, première Maserati de l'histoire à adopter cette technologie. La gamme électrique comprend également les Grecale Folgore et GranCabrio Folgore. Le sommet de la gamme est représenté par la famille MC, composée du coupé MCPURA et de sa version cabriolet MCPURA Cielo, animés par l'innovant moteur V6 Neptune entièrement développé par Maserati, intégrant des technologies issues de la Formule 1 dans un moteur de série. L'offre commerciale est complétée par la Maserati GT2 Stradale, version routière de la GT2 qui a permis à Maserati de revenir en compétition GT, ainsi que par la Maserati MCXtrema, série limitée à seulement 62 exemplaires, destinée exclusivement au circuit et dédiée aux passionnés de voitures de course. La mission de Maserati est d'écrire l'avenir de la mobilité dans le segment du luxe en se concentrant sur les attentes de ses clients. Pour y parvenir, la marque mise également fortement sur le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie, les activités Maserati Classiche et le programme sportif intensif Maserati Corse.*