

Et si la France pouvait se passer de la voiture ?

Une alternative crédible, moins coûteuse et plus écologique est possible

Oui, c'est possible ! Le **Forum Vies Mobiles** dévoile une étude inédite qui démontre qu'un système alternatif de mobilité (SAM), plus inclusif, plus écologique et cinq fois moins coûteux que le système voiture actuel, peut être mis en place dès demain en s'appuyant sur les infrastructures existantes. Au cœur de ce système, le développement massif de trains, bus et cars cadencés 7j/7 et 24h/24, une véritable politique d'intermodalité, et une réduction inédite de la place de la voiture pour libérer les routes et créer des réseaux sécurisés pour les modes actifs dans tous les territoires. L'étude démontre non seulement que cela fonctionne mais que cela apporterait des réponses aux grands défis auxquels nous sommes collectivement confrontés : isolement de certains territoires, exclusion de certaines populations (jeunes, seniors, sans permis...), transition démographique, crise climatique, développement d'une autonomie stratégique du pays...

Le tout-voiture, un modèle excluant et insoutenable

En dehors de quelques centres-villes, il est aujourd'hui presque impossible de se passer de voiture. Or, loin de garantir la liberté de tous, ce système exclut : seuls **12 % des Français** se disent réellement libres de conduire où et quand ils veulent (**Enquête sur les éconduits de la voiture**). Pour les près de **60 millions restants**, un système alternatif de mobilité serait synonyme d'une plus grande liberté de déplacement.

La voiture est aussi un fardeau collectif : 15% des **émissions de CO2** nationales, **pollution** (air, bruit), **sédentarité**, occupation de l'espace, exclusion des autres modes... Et cela a un prix : le système voiture coûte **plus de 300 milliards d'euros** par an à la société française (**Étude Combien coûte le système voiture en France ?**), soit l'équivalent de 10% du PIB.

Un système alternatif, c'est enfin l'« assurance mobilité » pour tous

Avec cette étude, le Forum Vies Mobiles démontre que l'on peut dès maintenant mettre en place et faire fonctionner un système alternatif de mobilité qui apporterait une véritable « assurance mobilité ». Pouvoir se déplacer librement en France, sur tous les territoires, à toute heure et sans voiture sera possible, mais à certaines conditions qui relèvent de choix politiques structurants :

- **Garantir une véritable « assurance mobilité »** grâce à un **réseau ferroviaire entretenu et rénové** pour une offre cadencée de trains du quotidien, à la demi-heure en journée et à l'heure la nuit et **une desserte en transports collectifs cadencée sur route** au minimum à la demi-heure en journée et à l'heure la nuit : bus cadencés dans les agglomérations et cars cadencés dans les milieux moins denses et les polarités secondaires pour une desserte fine de tous les territoires, tous les jours de la semaine.
- **Libérer près de la moitié des routes locales de l'emprise de la voiture** : **20%** pour un réseau cyclable et piéton continu et sécurisé, en ville comme à la campagne ; **23%** où la priorité sera systématiquement donnée aux transports collectifs.
- **Harmoniser et intégrer l'offre, l'information et la billettique à l'échelle nationale**, pour rendre le réseau lisible et simple d'utilisation pour tous et garantir une véritable intermodalité.

Ces leviers forment un socle indissociable : sans réseau cadencé, infrastructures dédiées, lisibilité nationale et sans limitation de la place donnée à la voiture, le passage d'un système dominé par cette dernière à un autre ne se fera pas.

Prendre la route à la voiture pour la donner aux autres modes ? Avec **plus d'un million de kilomètres de route**, la France est le pays qui compte le plus grand nombre de kilomètres rapportés à sa population. On peut en réaffecter une partie aux transports collectifs cadencés et aux modes actifs. C'est une solution pour : **agir vite et à moindre coût et contraindre l'usage de la voiture et favoriser le report modal.**

Peut-on vraiment prendre en charge tous les flux automobiles actuels ? Oui ! Mieux encore : il est possible d'accueillir les nouveaux déplacements de ceux qui, jusque-là, étaient exclus du système voiture, leur offrant enfin la liberté de se déplacer de façon autonome.

Est-ce finançable ? Oui, en réutilisant massivement les infrastructures existantes, ce SAM coûterait **60 milliards d'euros par an**, soit cinq à six fois moins que le système voiture actuel.

Et l'écologie ? Le gain est massif : **une réduction a minima de 70% des émissions de gaz à effet**

de serre liés aux déplacements des personnes. Au-delà des potentielles économies pour les ménages et les collectivités (achat et/ou entretien des véhicules et des infrastructures), une grande partie des externalités négatives dont le système voiture est à l'origine (pollution, bruit, congestion...) disparaîtraient quasi intégralement, représentant à elles seules, avec une estimation très prudente, 70 milliards d'euros chaque année.

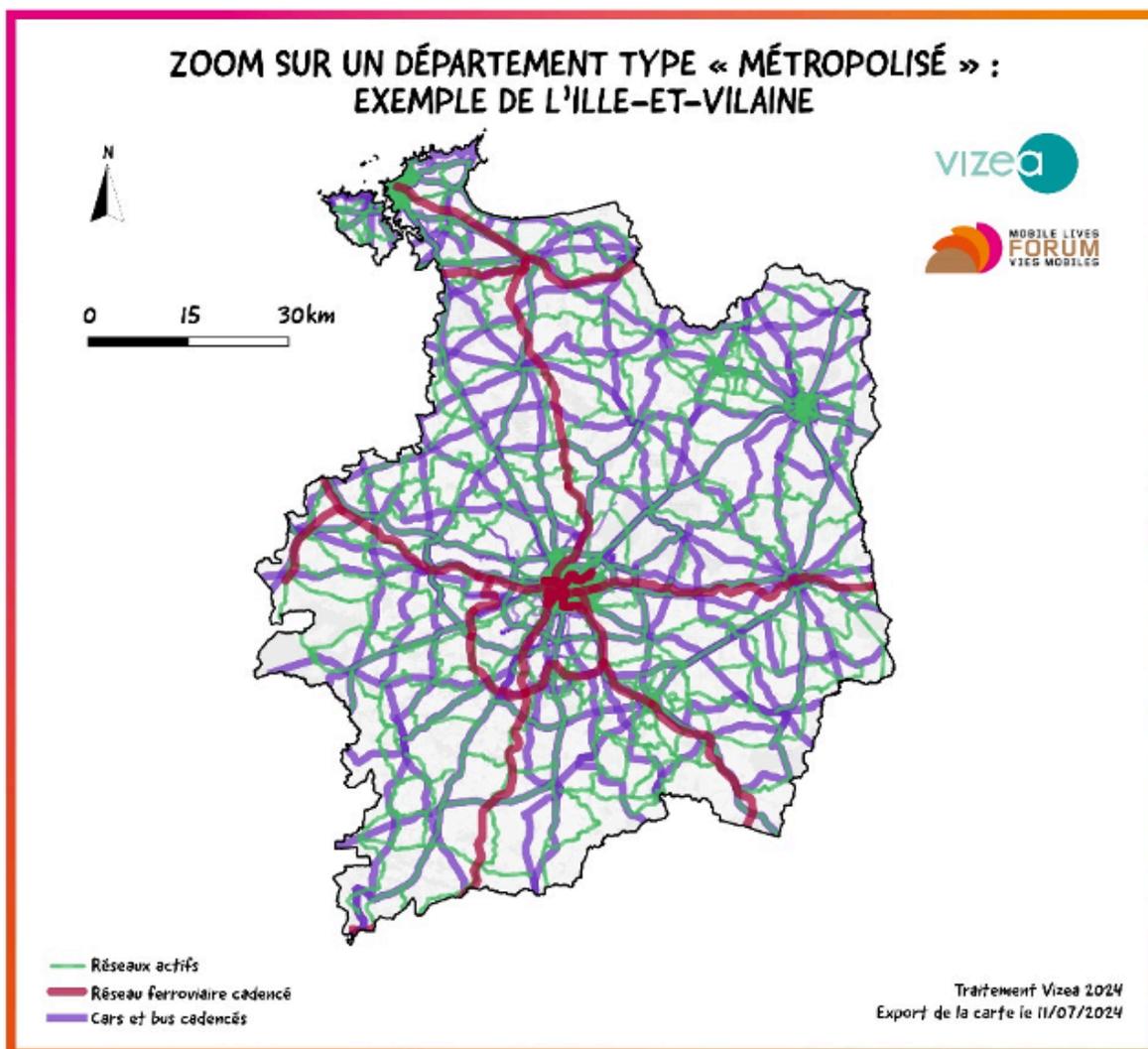
Enfin, c'est aussi l'assurance d'une **plus grande autonomie stratégique pour le pays** : moins de dépendance au pétrole, aux métaux critiques pour les batteries, et aux industries automobiles étrangères.

Vers une expérimentation sans attendre

Alors que le débat public s'intensifie autour des arbitrages à faire entre transition écologique, rigueur budgétaire, désenclavement des territoires, pouvoir d'achat et autonomie stratégique, le Forum Vies Mobiles démontre qu'il existe **un système alternatif de mobilité** qui apporte des réponses à ces enjeux.

Il ne s'agit pas d'une utopie, mais d'un scénario concret, conçu à partir des réalités territoriales et prêt à être expérimenté.

Retrouvez la [synthèse complète de l'étude ici](#)



Le Forum Vies Mobiles, *think tank* français expert de la mobilité, a pour objectif de répondre aux aspirations citoyennes tout en sortant du système de la mobilité carbonée. A travers des recherches, des enquêtes et des débats citoyens sur les grands enjeux de mobilité, il explore depuis 2011 une voie originale pour formuler et porter des propositions d'action et ainsi contribuer au tournant écologique et social. Association loi 1901, financée par le mécénat de la SNCF, son équipe est composée d'une dizaine de professionnels radicalement optimistes. Son modèle innovant lui confère un rayonnement et une solide légitimité scientifique en France comme à l'international. **forumviesmobiles.org**