

Ford Media Center

LA MUSTANG MACH-E REÇOIT DE NOUVELLES AMÉLIORATIONS TECHNOLOGIQUES AINSI QU'UNE VERSION CALIFORNIA SPECIAL HAUTES PERFORMANCES

24 mars 2026 | NANTERRE



- La Mustang Mach-E offre une autonomie améliorée sur les modèles Premium à plus grande autonomie, l'aide à la sortie du véhicule de série, et deux nouvelles couleurs éclatantes sur toute la gamme.
- La nouvelle Ford Mustang Mach-E GT California Special inspirée de la Ford Mustang California Special de 1968 est désormais disponible en Europe.
- La GT California Special propose des jantes de 20 pouces de couleur Gris Carbone, de nouveaux détails Bleu Navy, une large bande sur le capot inspirée de la côte californienne et un intérieur spécifique Bleu Navy
- Baisse de tarif de 1 000€⁴ sur l'entité Mach-E RWD Standard Range 73 kWh et de 2 000€⁴ sur l'entité Premium RWD Extended Range 88 kWh.

COLOGNE, Allemagne, 24 mars 2026 – Ford a annoncé des mises à jour disponibles sur le SUV électrique Mustang Mach-E¹, incluant le nouveau modèle GT California Special qui incarne l'esprit libre de la Côte Ouest américaine.

La Mustang California Special originale a été présentée en 1968 pour célébrer les concessionnaires Ford californiens qui étaient à l'origine du succès des ventes des Mustang dans les années 1960.

La Mustang Mach-E GT California Special s'en inspire, mettant à l'honneur la place de la Mustang Mach-E dans la famille Mustang, tout en y associant sa propre identité.

Les nouvelles jantes de 20 pouces avec le logo GT/ CS et les badges de la nouvelle couleur Bleu Navy la démarquent immédiatement. Une large bande de couleur Bleu Navy traverse le capot qui comporte le nom California Special avec des lignes de coucher de soleil reflétant la lumière en couches de gris et noir ainsi que des touches de bleu représentant l'océan.

À l'intérieur, la Mustang Mach-E GT California Special reçoit des sièges Performance recouverts d'une sellerie Sensico perforée Bleu Navy. La console centrale est également recouverte de la même matière Sensico Bleu Navy qui est un matériau synthétique facile à nettoyer, résistant aux tâches et plus durable que le cuir.

« La Mustang Mach-E GT California Special incarne l'âme légendaire de la Côte Ouest américaine en Europe, offrant aux clients un moyen unique de profiter de notre icône électrique » a affirmé Christian Weingaertner, directeur général des Véhicules Particuliers, Ford Europe. « La GT California Special et les dernières mises à jour font partie de notre objectif continu consistant à proposer ce que les clients de la Mustang Mach-E demandent, que ce soit par le biais des nouvelles éditions, les mises à jour de logiciels ou les améliorations matérielles ».

Améliorations technologiques sur l'ensemble de la gamme Mustang Mach-E

Il y a également des mises à jour dans la gamme Mustang Mach-E.

Ainsi, les modèles Premium à plus grande autonomie reçoivent de nouveaux pneus à faible résistance au roulement qui améliorent l'autonomie sur les versions AWD et RWD jusqu'à respectivement 555 km et 615 km (soit un gain respectif de 5 kms et 15 kms) en cycle mixte WLTP.

La technologie d'Aide à la sortie du véhicule de Ford utilise les capteurs de proximité pour détecter les cyclistes, les scooters et les piétons s'approchant par l'arrière et est conçue pour prévenir des « accidents de portière ». Un avertissement est donné si une portière est sur le point d'être ouverte sur le chemin de personnes s'approchant à l'arrière. Cette fonctionnalité est désormais disponible de série et rejoint la grande liste d'aides à la conduite de la Mustang Mach-E, comprenant :

- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent ²
- Aide à la prévention des collisions ²
- Système d'information des angles morts (BLIS) et alertes sur l'ensemble du trafic²
- Aide à l'évitement d'urgence ²

Les clients de la Mustang Mach-E ont également désormais le choix entre deux nouvelles couleurs. Cela inclut le dynamique et sportif Rouge Racing et le Bleu Adriatic, une couleur métallique unique aux teintes profondes.

La Mustang Mach-E est également le premier modèle à offrir le système Ford BlueCruise ³ « mains libres, yeux sur la route » qui permet aux conducteurs de retirer leurs mains du volant lorsque la route est homologuée Blue Zones. Cette technologie d'avant-garde est désormais étendue aux gammes Puma et Puma Gen-E, le Ranger PHEV et le Kuga à partir de mai 2026.

Des entités plus attractives

Pour accompagner la dynamique d'électrification, Ford opère un repositionnement tarifaire sur les deux entités propulsion de la gamme, soit une baisse de 1 000€ sur l'entité Mach-E RWD Standard Range 73 kWh et 2 000€ sur l'entité Premium RWD Extended Range 88 kWh. Ainsi, ces avantages facilitent l'accès à une icône 100 % électrique.

¹Jusqu'à 615 km d'autonomie de conduite avec une charge complète de la Mustang Mach-E Extended Range. L'autonomie est estimée selon le Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Les chiffres annoncés sont à des fins de comparaison et doivent être seulement comparés avec d'autres véhicules testés selon les mêmes procédures. L'autonomie réelle varie selon plusieurs facteurs tels que la température, le comportement de conduite, le type de route, l'entretien du véhicule, l'âge ainsi que l'état de la batterie lithium-ion.

²BlueCruise est actuellement disponible pour les clients ayant des véhicules équipés et approuvés en Autriche, Belgique, République Tchèque, Danemark, France, Grande Bretagne (indisponible en Irlande du Nord), Allemagne, Grèce, Hongrie, Italie, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Espagne et Suède.

³ Les fonctionnalités d'assistance à la conduite sont supplémentaires et ne remplacent pas l'attention du conducteur, son jugement et son contrôle du véhicule. Cela ne remplace pas une conduite sûre. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails et les limitations.

⁴ Tarifs au 24 mars 2026 Type 01-26