

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris La Défense, le 11 juin 2026

Fiscalité automobile : la FNA salue l'ouverture d'une concertation nationale sur l'avenir du marché automobile

De g. à dr. : Francisco CRUZ, représentant de l'U2P – Aliou SOW, secrétaire général de la FNA – Edouard BONNEFILS, membre du groupe de travail de la FNA sur la fiscalité et adhérent FNA

La Fédération Nationale de l'Automobile (FNA) a participé ce jour à la première réunion du groupe de travail consacré à la fiscalité automobile, organisée par le Ministère de l'Industrie. Cette réunion a réuni l'administration, les fédérations professionnelles de la filière automobile ainsi que plusieurs organisations représentatives du secteur afin d'établir un diagnostic partagé de la situation du marché automobile français.

La FNA se félicite de l'ouverture de cette concertation nationale qu'elle appelait de ses vœux depuis l'automne 2025. Après avoir alerté à plusieurs reprises les pouvoirs publics sur les conséquences du durcissement continu de la fiscalité automobile et demandé un moratoire sur les évolutions du dispositif, la Fédération estimait que l'accumulation de nouvelles taxes, le durcissement régulier des malus et l'absence de visibilité à long terme risquaient d'accélérer le vieillissement du parc automobile français, de fragiliser l'ensemble de la filière et de ralentir les objectifs mêmes de transition énergétique.

Un diagnostic désormais partagé

À l'occasion de cette première séance, consacrée exclusivement à l'analyse de la situation du marché, la FNA a présenté les principaux indicateurs illustrant les difficultés structurelles rencontrées par la filière automobile. Les échanges ont notamment confirmé la baisse durable des immatriculations de véhicules neufs et le vieillissement continu du parc automobile français.



« Nous nous félicitons que ce groupe de travail soit enfin réuni. Partager un diagnostic rigoureux et objectif est une première étape indispensable. Les données présentées aujourd'hui sont sans appel et nous espérons qu'ils permettront de nourrir des décisions à la hauteur de l'enjeu lors des prochaines séances », déclare Aliou Sow, secrétaire général de la FNA.

Un marché automobile durablement fragilisé

La FNA a rappelé aux pouvoirs publics que le marché automobile français traverse une crise structurelle.

Avec seulement 1,665 million de voitures particulières neuves immatriculées en 2025, les ventes demeurent inférieures de plus de 26 % à leur niveau de 2019. Cette baisse durable fragilise l'ensemble de la filière automobile, de l'industrie aux entreprises de proximité.

Parallèlement, le parc automobile français continue de vieillir. L'âge moyen des véhicules d'occasion vendus dépasse désormais 11 ans tandis que les véhicules récents se raréfient sur le marché.

Pour la FNA, cette situation constitue un paradoxe majeur : alors même que les objectifs environnementaux imposent une réduction rapide des émissions du parc roulant, les Français conservent leurs véhicules plus longtemps faute de pouvoir accéder à des véhicules plus récents.

Une fiscalité qui doit devenir un levier de transition

La FNA partage pleinement les objectifs du Gouvernement en matière de décarbonation de la mobilité, de souveraineté industrielle et de soutien à la production européenne.

Toutefois, la Fédération considère que la fiscalité automobile doit désormais être repensée afin de devenir un levier de renouvellement du parc plutôt qu'un frein à l'achat de véhicules plus récents.

Les professionnels constatent aujourd'hui que les évolutions successives de la fiscalité automobile ont créé un climat d'incertitude qui pénalise les ménages, ralentit les investissements et décourage le renouvellement du parc roulant.

Pour la FNA, la transition énergétique ne pourra réussir que si elle demeure progressive, économiquement soutenable et socialement acceptable.

Une transition écologique fondée sur le renouvellement du parc

Pour la FNA, l'enjeu principal des prochaines années n'est pas seulement de modifier les comportements d'achat mais bien d'accélérer le renouvellement effectif du parc automobile français.

La Fédération estime qu'une fiscalité plus simple, plus stable et plus cohérente permettrait de concilier les objectifs environnementaux, industriels et sociaux poursuivis par les pouvoirs publics.

Le renouvellement du parc constitue aujourd'hui le levier le plus efficace pour réduire rapidement les émissions, soutenir l'industrie automobile et préserver l'accès à la mobilité pour tous les Français.

La FNA formulera ses propositions lors des prochaines réunions

La prochaine phase des travaux sera consacrée à l'examen des solutions susceptibles de soutenir le marché automobile et d'accélérer le renouvellement du parc.

Pour la FNA, l'objectif doit être de relancer durablement le marché automobile tout en conciliant transition écologique, soutien à l'industrie automobile et maintien de l'accès à la mobilité. À cette occasion, la Fédération défendra notamment les orientations suivantes :

- Simplification de la fiscalité ;
- Suppression du malus au poids ;
- Prime à la conversion ;
- Stabilité fiscale ;
- Bonus sur les véhicules d'occasion récents.

À propos de la FNA

La FNA est l'organisation professionnelle représentative des Entrepreneurs Artisans de l'automobile depuis 1921. Elle regroupe l'ensemble des métiers en lien avec les services de l'automobile, un secteur qui compte plus de 170 000 entreprises et 421 000 salariés.