

**CONTRAT STRATEGIQUE DE LA FILIERE AUTOMOBILE**

***Une mobilisation intersyndicale  
pour répondre aux enjeux de demain***

La Fédération Nationale de l'Automobile (FNA), en tant qu'organisation représentative des entrepreneurs artisans de l'automobile, s'associe pleinement à la signature ce jour avec l'Etat d'un premier contrat stratégique de la filière automobile dans toutes ces composantes. Elle salue le travail de composition du CNPA qui s'est fait fort de tenir compte des expertises de chacun en reprenant nombre des propositions des artisans de l'automobile. Ce contrat pose les bases d'un véritable plan d'accompagnement d'une filière de premier plan.

*« Ce contrat dit "stratégique" porte bien son nom. En termes d'emplois et de services de proximité bien sûr, et particulièrement pour la démocratisation des innovations technologiques et environnementales. Ce contrat est porteur d'espoir. Notre Fédération continuera à plaider pour la reconnaissance du rôle des entreprises de l'aval de la filière, affirme Gérard POLO, Président de la FNA. **Il revient aux pouvoirs publics d'en porter la mesure et de définir une politique publique qui soit un moteur et non un frein.** »*

La FNA partage l'enthousiasme de l'ensemble des partenaires (CNPA, FEDA et ASAV). Les enjeux sont cruciaux non seulement pour notre filière mais pour l'ensemble de nos concitoyens. Le contrat débattu par l'ensemble de ces acteurs reflète les problématiques opérationnelles auxquelles les professionnels quel que soit la taille de leur entreprise sont et seront confrontés. Nombre d'entre eux sont déjà engagés dans des investissements pour connecter leurs ateliers, accueillir les nouvelles motorisations, former leurs équipes. C'est aussi sans compter sur les **automobilistes qui auront besoin d'être accompagnés** en tant qu'acheteurs de véhicules moins polluants. **Des projets structurants sont prévus pour répondre aux besoins de ces acteurs.**

Dans ce contexte général et passionnant, la FNA a porté la voix des entrepreneurs artisans à plus d'un titre. Ce sont bien les entreprises de proximité implantées sur l'ensemble du territoire qui seront les relais opérationnels au bout de cette formidable chaîne réinventée. La FNA se félicite de la reprise claire **de son plaidoyer de la filière en faveur de l'accès aux données techniques des véhicules**, récemment soutenu par la Commission européenne dans sa communication du 17 mai. C'est aussi et surtout, l'incontournable prise en compte **de l'état du parc roulant**. L'eco entretien, dont la FNA est une fervente défenderesse, reste une des solutions pour maîtriser durablement le niveau d'émission. Et enfin, rien ne peut aboutir efficacement si les professionnels eux-mêmes n'ont pas accès à un dispositif de formation professionnelle ambitieux et à la hauteur des enjeux.