

La FNA active et solide

Ce mercredi 24 avril, la FNA organisait son Assemblée Générale en présence des élus de tous les départements, des régions et des présidents des branches métiers. L'occasion de faire le point sur les actions menées par la Fédération au cours de l'année passée et en 2019, de nourrir de riches échanges sur les enjeux de nos métiers en forte évolution.

Les représentants ont également abordé la restructuration de la FNA, symbolisée par le projet **de refondation « FNA CAP 2021 »**.

Ce projet s'intègre dans l'évolution de la filière. De nombreux événements ont touché les professionnels ces derniers mois, en témoignent la création de l'OPCO Mobilité en mars dernier et la situation de la formation professionnelle des chefs d'entreprises (FAFCEA).

Le projet « CAP 2021 » de la FNA comprend la réforme globale et nécessaire de son positionnement politique sur lequel se sont fondées sa nouvelle identité graphique, son organisation administrative et territoriale, sa plateforme de services à destination des entrepreneurs-artisans de l'automobile et de la mobilité et sa stratégie d'alliance, comme en atteste la récente **constitution de l'APAM (Alliance des Professionnels de l'Automobile et de la Mobilité)**.

La FNA en Région

Durant l'année 2019, toutes les Régions FNA seront structurées.

Si certains élus du 06 et 83 ont choisi de se désolidariser de la FNA pour rejoindre une autre fédération, **la FNA rappelle qu'elle reste présente et active en Région PACA.**

Les adhérents de la FNA contribuent, par leur engagement et leur sens de l'intérêt général, à faire de la FNA une organisation professionnelle privilégiant l'union des forces vives des Métiers de l'Automobile et de la Mobilité.