

## SOLUTION DE GESTION DES ETHYLOTESTS ANTI-DEMARRAGE DANS LES AUTOCARS

*Depuis le 1er septembre 2015, la réglementation dans le secteur du transport de voyageurs a évolué : L'intégralité des autocars en circulation en France doit être équipé d'Ethylotests Anti-Démarrage (EAD), sans quoi le véhicule a l'interdiction de rouler.*

### Une responsabilité partagée

L'utilisation de l'EAD est sous la responsabilité du conducteur. L'entreprise doit mettre en place des moyens de contrôle pour s'assurer qu'il n'y a pas de démarrage non réglementaire, comme le démarrage d'urgence ou par le moteur. En cas d'accident, si des anomalies d'utilisations sont constatées (enregistrées dans la mémoire de l'appareil), la responsabilité du Chef d'entreprise pourra être mise en cause si aucune mesure de contrôle n'a été mise en place.

### La solution de la géolocalisation

- Préconisée pour les entreprises disposant d'une flotte de véhicule, la géolocalisation proposée par **FLIP ELEC** permet de gérer à distance les véhicules sur leur positionnement géographique, leur vitesse et leur temps d'arrêt. Compatible avec toutes les marques d'EAD
- La géolocalisation est effective 24h/24, en temps réel même pour les véhicules en stationnement
- Cette solution dispose également d'informations sur le temps d'arrêt des véhicules (programmable par l'entreprise), de l'enregistrement et l'archivage des parcours et du kilométrage
- Le gestionnaire dispose d'informations qui lui permettent de savoir si le véhicule est resté arrêté moteur tournant

### La prestation incluse dédiée aux Autocaristes

- En plus de sa prestation de géolocalisation, FLIP ELEC intègre (sans coût supplémentaire) à sa solution une alerte par SMS en temps réel destinée au Chef de parc lorsqu'un véhicule est démarré en ayant contourné l'EAD
- Cette technologie détecte automatiquement l'utilisation du bouton de démarrage d'urgence ou encore le fait que le véhicule soit démarré par l'arrière. Ainsi, si un démarrage a lieu sans l'utilisation de l'EAD, un SMS est envoyé au Chef de parc pour le prévenir, contenant l'identité du véhicule, l'horodatage et le motif de l'incident

### La performance à moindre coût

L'entreprise choisit son opérateur télécom pour bénéficier du tarif le plus avantageux. Le matériel est vendu et est utilisable sans abonnement. Seule l'utilisation de la plateforme de géolocalisation est proposée sous forme d'abonnement mensuel, sans engagement de durée. FLIP ELEC propose aux professionnels de tester gratuitement le matériel à l'aide d'un boîtier nomade, ne nécessitant pas d'installation.