



Paris, le 18 juin 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nouveau contrôle technique et entretien moteur

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant, met son offre de décalaminage à l'hydrogène au service des automobilistes pour répondre aux nouvelles normes du contrôle technique.

Au 1^{er} juillet 2019, le contrôle technique se durcit. La norme NF R10025-3 et 4 de 2016 renforcera la sévérité de la mesure de l'opacité des fumées des véhicules diesels pour l'abaisser à la valeur d'homologation du véhicule.

Les automobilistes sont ainsi incités à préparer leurs véhicules afin d'éviter les risques de contre-visites au contrôle technique.

En effet, les véhicules s'encrassent au fil des kilomètres et polluent plus. Les moteurs ont donc besoin d'être régulièrement nettoyés. La dépollution devient un acte courant d'entretien.

FFED accompagne les automobilistes et répond à leurs besoins grâce à sa technologie de dépollution moteur, le décalaminage à l'hydrogène.

Cette technologie écologique, sans additif chimique, permet de réduire l'opacité du véhicule jusqu'à 75%, de retrouver les performances d'origine, de diminuer la consommation de carburant de 15% et de préserver les pièces mécaniques.

Ainsi avec un moteur dépollué dans l'un des 1500 points de service du réseau FlexFuel y compris les centres Midas, Point S et Rapid Pare-Brise, les automobilistes passeront plus facilement le contrôle technique.

« Face aux inquiétudes des automobilistes d'un contrôle technique plus cher et de contraintes de remises en état coûteuses, FlexFuel offre une alternative rentable, accessible en terme de prix, simple à mettre en place et écologique. », explique Sébastien Le Pollès, Président de FlexFuel Energy Development.

A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com