



Paris, le 28 janvier 2020

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Bond en avant pour les boîtiers FlexFuel : un marché multiplié par trois

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant, poursuit son succès sur le marché des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 et dresse le bilan d'une année 2019 très positive avec un marché multiplié par trois sur lequel la PME confirme sa place de leader par le nombre de boîtiers commercialisés et de centres agréés. Ce marché en pleine croissance permet à FFED d'investir massivement en R&D pour s'adapter aux différentes évolutions technologiques des constructeurs.

#### Des ventes multipliées par trois

En effet, le marché des boîtiers FlexFuel poursuit sa progression rapide grâce à l'intérêt réel et croissant des automobilistes pour le Superéthanol-E85, carburant du pouvoir d'achat et aux cinq homologations obtenues permettant de couvrir 80% du marché des véhicules essence compatibles et donc de répondre à la demande soutenue des automobilistes.

Ainsi FFED a enregistré une très forte croissance de ses ventes et totalise plus de 14 000 boîtiers commercialisés en 2019 contre 5 000 en 2018. Depuis le deuxième trimestre 2019, la PME commercialise environ 1 200 boîtiers par mois.

#### Un réseau qui a triplé

Son modèle de partenariats avec de belles enseignes (Autobacs, Norauto, Picoty et Speedy) mais aussi des installateurs indépendants assure une expansion rapide et continue de l'entreprise.

FFED triple ainsi son réseau et compte aujourd'hui, en un an seulement, 1 775 centres habilités à la pose de boîtiers FlexFuel contre 550 à fin 2018.

#### Une avance technologique

Dans un souci constant d'amélioration technique de ses boîtiers, afin de toujours satisfaire davantage l'expérience client, les ingénieurs FlexFuel sont parvenus à mettre au point un nouveau type de boîtier adapté aux motorisations les plus récentes. FFED est par exemple le seul fabricant à pouvoir désormais équiper le 1,2L PureTech de Peugeot.

« Tout concourt à une évolution favorable du marché tant sur le plan économique que technologique. FFED est fière d'annoncer en exclusivité la compatibilité récente de ses boîtiers avec le 1.3 TCe d'origine Renault, motorisation incontournable sur le marché français. », déclare Sébastien Le Pollès, Président de FlexFuel Energy Development.

#### A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur [www.flexfuel-company.com](http://www.flexfuel-company.com)