



Paris, le 27 août 2019

## COMMUNIQUE DE PRESSE

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT, un cinquième boîtier FlexFuel homologué



FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, annonce une cinquième homologation par l'UTAC de ses boîtiers de conversion au Superéthanol-E85.

Cette nouvelle homologation concerne les véhicules essence équipés d'un moteur à injection indirecte, normes Euro 3 et 4, de 8 à 14 CV, soit plus de 13 000 modèles parmi les véhicules essence mis en circulation depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2001 (Citroen C8, C5 et C4 Picasso, Opel Zafira, Renault Espace 2 et 3, Laguna 3, Mégane 2 et 3, Scénic 2 et 3, Peugeot 807, 307, 406, 407...).

Avec ces cinq homologations, FFED couvre désormais 80% du marché des véhicules essence.

Dans ce marché qui offre une véritable opportunité de pouvoir d'achat, FFED s'attache à maximiser le retour sur investissement des automobilistes en proposant des tarifs très compétitifs.

Par ailleurs, son maillage territorial continue de s'étoffer et compte aujourd'hui 1500 centres partenaires, avec en particulier les centres Speedy et Norauto.

A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur [www.flexfuel-company.com](http://www.flexfuel-company.com)