



## **Flashlube présente le Flashlube Diesel Conditioner : un additif Diesel haut de gamme**



### **Utiliser des carburants plus propres pour réduire la pollution**

Flashlube Diesel Conditioner est un additif haute qualité pour gazole dont la formule unique est basée sur les dernières technologies de l'industrie pétrolière. De nombreux tests ont été effectués en laboratoire ainsi que sur le terrain, et donnent des résultats remarquables.

Le diesel crée des dépôts de calamine sur les pistons, les injecteurs et la culasse lors du processus de combustion. L'accumulation de ces dépôts entraîne une diminution des performances globales qui, au fil du temps, se traduit par une perte de puissance notable et une consommation de carburant plus importante. Spécialement conçu pour nettoyer et protéger le système d'alimentation en carburant et le haut moteur, Flashlube Diesel Conditioner pallie aux défauts engendrés par le manque de soufre et donne des résultats impressionnants sur le rendement du moteur, tout en permettant des économies de carburant et une réduction sensible des émissions néfastes.

Disponible en 5 formats différents (50 ml, 250 ml, 500 ml, 1 l et 5 l), cet additif est recommandé pour tous les moteurs diesel (voiture, 4X4, camion, bus, agricole, industriel, maritime...).

Il est très économique puisque 50 ml suffisent pour traiter 50 litres de carburant.

Pour trouver votre revendeur le plus proche, rendez-vous sur [flashlube.fr](http://flashlube.fr)

### **FICHE TECHNIQUE :**

#### **Applications :**

L'utilisation de Flashlube Diesel Conditioner est recommandée pour tous les moteurs diesel de type :

- Camions, Bus, 4x4, Voitures
- Agriculture, Industrie, Travaux Publics
- Marine

## Les effets :

- Nettoyage des injecteurs et du système d'alimentation en carburant
- Réduction de la consommation jusqu'à 6.5%
- Lubrification des injecteurs, de la pompe et du haut-moteur
- Réduction des fumées et des émissions nocives
- Augmentation de la longévité moteur
- Réductions de la mousse lors du remplissage
- Protection contre la corrosion
- Protection des joints
- Séparation des molécules d'eau
- Préservation des qualités du gazole lors du stockage

