



## **Le Catch Can Pro ou la réduction des dépôts de carbone signée Flashlube**

Présenté officiellement au Salon Automechanika en septembre 2016, le Catch Can Pro est aujourd'hui disponible en France.



Pour répondre aux lois environnementales, les moteurs modernes sont conçus pour qu'une partie des vapeurs résultant de la combustion du diesel dans les cylindres soit réinjectée dans le circuit d'admission d'air.

Progressivement, une couche de suie s'accumule sur les parois de la vanne E.G.R, entraînant une perte sévère de puissance et d'efficacité et par conséquent, des dommages coûteux sur le moteur.

Le filtre FLASHLUBE CATCH CAN PRO empêche cette accumulation de se former. Ainsi, l'air qui en ressort avant d'entrer de nouveau dans les cylindres est purifié.

Le Catch Can Pro est à monter entre le reniflard d'huile moteur et le filtre à air (ou admission), assainissant les vapeurs d'huile aspirées par le moteur, il produira des gaz plus secs limitant ainsi la production de suies sur la vanne E.G.R.

Sa taille compacte et ses ports en 19 mm assurent une installation facile et son filtre intégré optimise la récupération de la suie.

Disposant d'un réservoir, le Catch Can Pro est à contrôler et vidanger tous les 20 000 km, la cartouche filtrante pouvant durer plus de 60 000 km.

Le Catch Can Pro fonctionne sans déviation de gaz d'échappement, sans blocage de vanne E.G.R et sans incident pour les boîtiers moteur (E.C.U).

Prix public conseillé : 268.65 euros TTC

## CARACTÉRISTIQUES :

Taille compacte : hauteur 146 mm x largeur 116 mm x profondeur 137 mm  
Larges orifices d'entrée et de sortie (19 mm) pour faciliter le montage  
Soupapes de surpression/dépression pour éviter toute surpression sur le moteur  
Fabriqué sous licence en Allemagne  
Kits de montage spécifiques aux véhicules également proposés.

Avis aux amateurs de diesel !



*Avant*

*Après*