



Une récompense très prisée pour Flashlube



Brent Hutchinson



Le Kit Electronique Valve Saver 2 de Flashlube, la dernière innovation de la société pour lutter contre l'usure des sièges de soupape sur les véhicules roulant au gaz naturel ou au GPL, a reçu la récompense du produit le Plus Innovant dans la catégorie des additifs et des lubrifiants à l'Expo Awards AAAA de Melbourne, ce mois-ci.

Simplement baptisée Kit Flashlube E2, le nouveau système s'est amélioré par rapport à l'original qui avait été primé en 2009 et qui avait été le premier au monde à recevoir l'homologation TÜV au cours d'un essai sur route, avec l'ajout d'une «pompe intelligente» et d'une Unité de Contrôle Electronique nouvelle génération.

Flashlube, en partenariat avec des experts de l'Université RMIT de Melbourne, a travaillé sur le développement de l'ECU du nouveau kit, qui se synchronisera avec tous les systèmes GPL et GNC et dispose d'une molette de réglage simple qui est réglée pour s'adapter à la cylindrée, en supprimant toute complication de programmation. L'ajout de câbles «plug and play» élimine aussi la nécessité de souder après l'installation initiale. Couplé avec la nouvelle procédure de test, qui clignote si le montage est correct et le réglage sur 0, le Kit Flashlube minimise les erreurs d'installation.

Outre les améliorations de l'ECU, le nouveau kit est également équipé d'une « pompe intelligente » destinée à la fois à initier l'écoulement du fluide dès que l'installation est terminée, et à stopper le pompage si le fluide est épuisé, empêchant le système de fonctionner à sec et de s'user prématurément.

Avec leur kit développé et fabriqué au siège social de la compagnie à Melbourne, Flashlube a également remporté les éloges des sénateurs indépendants Nick Xenophon et Ricky Muir, qui ont applaudi la société pour sa capacité à maintenir la fabrication locale dans un moment difficile pour l'industrie.

Pour plus d'informations sur le Kit Flashlube E2 ou d'autres produits Flashlube, allez sur flashlube.com/fr/